

# **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**

association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

#### MUSEE DE L'AUTOCAR

Association à but non lucratif enregistrée au Tribunal d'Instance de Strasbourg : Volume 85 – Folio 115

Siège: Maison des Associations - 1a Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

<u>E-Mail</u>: asso.aaf@laposte.net <u>Président</u>: Michel KUGLER

Secrétaire: Jean Louis ESCHENLAUER - 06 20 40 94 66

# **BULLETIN D'INFORMATION N° 1 – MAI 2008**

#### **DIMANCHE 6 AVRIL 2008**

#### EN AVANT-PREMIERE UNE JOURNEE DECOUVERTE DU FUTUR MUSEE SUR LE SITE DE L'ANCIENNE USINE ELUMATEC à BETSCHDORF

Le 6 avril dernier les membres de l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE ont mis les petits plats dans les grands...

La journée a commencé par la première ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE de la jeune association, qui fêtait par la même occasion son  $\mathbf{1}^{\text{er}}$  anniversaire.

C'est sur le site de l'ancienne usine ELUMATEC à BETSCHDORF, futur musée, que 2AF a conviée toutes les personnes, entreprises et collectivités territoriales qui ont soutenu le projet depuis le début. Etaient invité aussi tous les passionnés d'autocars, transporteurs actifs ou retraités, et conducteurs de cars en activité et à la retraite à une grande journée d'information et de découverte du site. Cette usine désaffectée, compartimentée en plusieurs salles, est en parfait état. Ses 8000 m2 couverts sont l'endroit idéal pour entreposer ces volumineux véhicules.

Venues de près et de loin, quelques 250 personnes se sont rassemblées autour du dynamique Conseil d'Administration de Autocars Anciens de France.

Le Président Michel KUGLER a informé un public enthousiaste des projets de l'association. L'ambition est de préserver des autocars rares et anciens, faisant partie du patrimoine industriel français, et de les faire revivre, afin d'éviter leur disparition.

#### Un volet social remarquable

Le projet comporte un volet social non négligeable.

En effet, des l'automne 2008 une première équipe de travailleurs en difficulté professionnelle va démarrer la restauration des véhicules déjà entreposés dans l'ancienne usine. Ce chantier d'insertion a pour vocation principale de réinsérer des chômeurs de longue durée dans la vie active. C'est en leur apprenant les bases des métiers de l'automobile, tels que mécanicien, électricien automobile, tôlier, carrossier... que ces personnes en difficulté d'insertion pourront retrouver un emploi durable.

#### Un apprentissage intéressant

L'association va mettre à contribution les Lycées Techniques Professionnels de la spécialité, afin de permettre aux jeunes scolarisés de s'exercer durant l'année scolaire sur un autocar ancien mis à leur disposition dans leur école.

La reconstruction et la restauration de ces véhicules à la fois intéressante et valorisante, permettra de faire revivre ce moyen de transport collectif qui était très prisé par nos aïeux. Il constituait souvent, pour la plupart, l'unique moyen de déplacement en milieu rural.

#### Un soutien important

Toutes ces initiatives ont été largement soutenues et approuvées par les nombreux élus présents, tel que le Député Frédéric REISS, le Conseiller Général Jean Laurent VONAU, le Vice Président de la communauté des Communes du Hattgau Antoine REMMY, l'Adjoint au Maire de Betschdorf Sébastien SAMTMANN...ainsi que les diverses collectivités territoriales, Conseil Régional d'Alsace, Conseil Général du Bas Rhin, Communauté de Communes du Hattgau et commune de Betschdorf. Tous ont répondu favorablement au projet de musée présenté par le Conseil d'Administration de l'association des AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE.

#### Remerciements

L'association exprime toute sa gratitude aux entreprises et aux généreux donateurs qui, dès la première heure, ont soutenus financièrement, ou techniquement cet ambitieux projet culturel et touristique en Alsace du Nord.

#### Déjà une douzaine de véhicules

Les visiteurs présent à Betschdorf ont d'ore et déjà pût voir une douzaine de véhicules entreposés dans le bâtiment. Certains de ces autocars sont des pièces rares, tel ce Citroën sur base HW du carrossier parisien CURRUS ; le véhicule, fabriqué en 1969 assurait le

transfert des équipages d'Air France des hôtels parisiens à l'aéroport du Bourget.

#### Restauration

Après l'apéritif, une fameuse choucroute royale à fait le bonheur de tous les convives.

#### **Tombola**

Une grande tombola dont le gros lot est une CITROEN C1 a été lancée ce jour là. Le tirage aura lieu en octobre 2008



Allocution de M. Frédéric REISS, Député...



et de M. Jean Laurent VONAU, Conseiller Général





Chargement en août 2007 à SAUVIAT SUR VIGE (Haute Vienne)







Remise des clés entre Guy GAUCHER et Michel KUGLER, président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

# LES VEHICULES DE LA COLLECTION AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

#### **LE BERLIET PH3 620 AIRLAM**

Véhicule offert par Guy GAUCHER, transporteur retraité à SAUVIAT SUR VIGE (Haute Vienne) à qui nous exprimons ici toute notre gratitude.

- Année de construction : 1973
- Il s'agit de la dernière évolution d'un modèle présenté en 1966 sous le nom de PLH
- Moteur : BERLIET MH 620 (6 cylindres en ligne) en position horizontale entre les essieux – puissance 180 CH
- Suspension à lames doublée à l'arrière d'une suspension pneumatique, d'où l'appellation AIRLAM

#### Signification de l'appellation selon la nomenclature BERLIET :

 ${f P}=$  comme tous les cars et bus de la marque Berliet depuis 1929, le P signifie Passagers, ou Personnes, à côté de camions porteurs commençant par G ou tracteurs commençant par T

**H** = moteur horizontal

- 3 = pour la longueur standard sachant que le PH4 comptait 2 rangs de sièges de plus
- **620** = moteur 6 cylindres d'alésage 120 ; un moteur 635 d'alésage 135 plus puissant était monté sur le PH 4

#### **HISTORIQUE**

En 1956 Berliet présente le PLH, un autocar à structure entièrement tubulaire en forme cubique compacte et à moteur horizontal dans l'empattement. Résolument moderne et performant, il porte tous les espoirs de la marque pour pénétrer un marché tout acquis à Renault et Chausson. Le PLH de 41 places est suivi en 1959 du PHN, le 45 places, tant attendu, et que son constructeur baptise « Randonnée ». Très agréable pour le conducteur comme pour les passagers, le Berliet est alors supérieur à ce que propose Saviem dont le catalogue a intégré les créations Chausson.

En 1968, la nouvelle gamme Berliet PR à moteur arrière, appelé « Cruisair », aurait dû sonner le glas des PH. Faute de motorisation convenable, le Cruisair ne sera jamais un car populaire à confier à quiconque, aussi le PH reste au catalogue, mais en bénéficiant à l'arrière d'une suspension pneumatique en complément des lames d'où sa désignation PH AIRLAM. En 1969, les PH3 et 4, reliftés avec une lunette arrière identique au pare brise en deux parties, vont constituer avec le Cruisair 2 et 3 l'offre de Berliet en matière d'autocars. Leur fabrication cessera en 1973, faute d'argument réellement opposable aux suprêmes Saviem S45 et S53, lesquels bénéficient depuis 1965 d'un moteur MAN irréprochable.

Justement, moins diffusés que les Saviem, les cars Berliet PH sont d'autant plus rares. Le PH3 de la collection AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE serait d'ailleurs le seul en état de rouler.

Benoît GRUHIER

#### L'HISTOIRE DU CAR...

1973 à 1983 : en service chez PROMOTRANS comme véhicule école

1983 à 1992 : en service chez le transporteur Guy Gaucher à Sauviat Sur Vige (Haute Vienne) où le véhicule effectue du transport scolaire

1992 : atteint par la limite d'age le véhicule est mis hors service. Mais Guy Gaucher ne peut se résoudre à le mettre à la casse. Entreposé à l'extérieur le propriétaire fait tourner le moteur deux fois par an pour entendre le « bruit noble » de ce fameux moteur Berliet. Il effectue à chaque fois quelques kilomètres afin que la mécanique ne se grippe pas.

2007 : Madame Gaucher trouve qu'elle a assez vu cet objet encombrant devant la fenêtre de sa cuisine et demande à son mari de le mettre à la ferraille. C'est là qu'intervient un cousin alsacien du transporteur, qui avait entendu parler d'une association bas rhinoise qui recherche des autocars anciens, et met le propriétaire en relation avec AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE. Le véhicule est rapatrié en Alsace en août 2007, au moyen d'un camion avec remorque surbaissée, appartenant aux transports JOSY.

# **VOUS AUSSI AIDEZ NOUS A RESTAURER LES AUTOCARS ANCIENS EN VENDANT UN CARNET DE TOMBOLA...**

L'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE a édité une tombola afin de récolter des fonds pour financer la restauration des autocars de sa collection. Ces tombolas sont relativement facile à vendre puisque pour un prix de 2,50 € les lots sont particulièrement attractifs , à savoir :

> 1° prix: une voiture CITROEN C1 neuve 2° prix : un voyage de 5 jours à GRASSE - COTE D'AZUR pour une personne, en demi-pension

Nous présentons ici nos remerciements à JOSY TOURISME de RUSS pour nous avoir offert ce voyage sur la Côte d'Azur.

#### Comment ca se passe?

- Vous demandez un carnet de 50 tombolas en téléphonant au secrétaire de l'association : Jean Louis ESCHENLAUER au 06 20 40 94 66
- yous n'avez pas besoin d'avancer les fonds
- Vous recevez votre carnet et vous vendez les tombolas dans votre entourage
- Vous devez renvoyer ou rendre le carnet vide avec les souches et l'argent récolté à Jean Louis ESCHENLAUER avant le 15 octobre 2008.



# **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens enregistrée au Tribunal d'Instance de Strasbourg: volume 85 - folio 115 Siège: Maison des associations - 1a Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG Mail: asso.aaf@laposte.net - Tél. 06 20 40 94 66

# Participation à la grande TOMBOLA EXEMPLAIRE

1er prix: une voiture CITROEN C1 neuve

SANS VALEU 2º prix: un voyage de 5 jours à GRASSE - COTE D'AZUR

pour 1 personne, en demi-pension, offert par JOSY TOURISME-RUSS

Tirage le 26 octobre 2008. Le résultat du tirage au sort paraîtra dans le journal DNA du 9 novembre 2008. Le règlement du jeu est déposé chez Me WESTERMANN, Huissier de justice à HAGUENAU,

1 rue de la Musau - Extrait du règlement gratuit

à toute personne effectuant la demande.

2,50 €

### Un chariot élévateur

Grâce à un sponsor, un chariot élévateur au gaz, et divers matériels de levage poids-lourds ont été livrés sur le site de Betschdorf. Cet engin nous servira surtout à déplacer les autocars dans le hall, mais aussi à sortir des moteurs, à travailler en hauteur sur les toits des véhicules...

Nous sommes toujours à la recherche d'outillages divers : clés, poste de soudage, pont élévateur poids-lourds... chercher dans votre entourage, votre employeur, un garage fermé...

# Liste des véhicules entreposés sur le site de Betschdorf à fin avril 2008

Berliet PH3 620 Airlam - 1973 (véhicule présenté en page 2 du présent bulletin d'information)

Mercedes LP 811 - Ernst Auwärter - 1971 (présenté en page 5 du présent bulletin d'information)

Berliet PHC8 Escapade - 1964

Mercedes O 302 - 13 R - Vetter - 1968

Berliet PR 10 S - 1979

Peugeot D4 BD - 1965

Citroën HW CH 14 - Currus - 1969

Renault SC 10 - 1987

MAN SUE 240 - 1989

Renault S 53 R - 1987

Mercedes O 302 - 11 R - 1972

Volvo articulé GX 87 - Heuliez - 1995

Chacun de ses véhicules sera présenté en détails dans les bulletins d'information qui paraîtront tous les trimestres.

#### **NOUS RECHERCHONS DES PIECES...**

# Merci de nous aider à trouver les pièces ci-dessous, pour la restauration de nos autocars :

- Le volet de calandre avant droit pour un S 53 de 1974. Il s'agit du volet avec une grille « chromée », avec l'optique inclus dans le volet
- trois trappes d'aération de toit pour un S 53 carrosserie Jonckheere
- le logo Berliet qui manque sur la calandre de notre Berliet PR 10 S
- le logo Heuliez (la charrette) pour notre Volvo GX 87
- une calandre avant pour un Chausson APH 522
- des enjoliveurs de roues divers et variés : de toutes marques d'autocars
- des housses de têtières de toutes sortes...
- des pare-brise pour tous types de cars anciens

#### **UN SITE INTERNET?**

Un site internet est en préparation ; nous pensons pouvoir vous présenter ce site dans notre prochain bulletin d'information.

# NOUS AVONS EGALEMENT BESOIN POUR LES MISES EN SCENE DANS NOTRE MUSEE, de :

- mobilier urbain d'époque : panneaux indicateurs de directions, boites aux lettres de particuliers ou de la poste, pompes à essence...
- panneaux publicitaires d'époque : émaillées ou en fer blanc
- panneaux « arrêt bus » ou « arrêt autocar »
- candélabres d'époque

# NOUS SOMMES AUSSI A LA RECHERCHE DE FILMS AMATEURS

films vidéo, ou films 8 mm, ou super 8 avec des scènes d'autocars, même si ses scènes ne durent que quelques secondes. Nous savons extraire techniquement les séquences intéressantes... et nous rendons les films à leur propriétaire dans leur état d'origine!

## LES VEHICULES DE LA COLLECTION AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

#### **LE MERCEDES BENZ LP 811**

 châssis de camion carrossé par ERNST AUWAERTER de Steinenbronn (Allemagne)

Moteur : Mercedes OM 352
 (6 cylindres en ligne) 130 CH

• année de construction: 1971

1995 à 1998 : Ecole Catholique « Cours Agnès de Langeac » à Autray (Vosges)

**1998 à 2007** : colonie de vacances ACCVB à Bertrimoutier (Vosges)

2007 : le car était déjà vendu à un acheteur qui souhaitait récupérer uniquement le moteur et mettre la carrosserie à la casse. Grâce à Josy SCHWANGER, administrateur de AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, qui a trouvé un autre moteur pour cet acheteur, le véhicule a été sauvé in extremis. (Merci Josy)

Le car a été rapatrié sur Betschdorf par la route avec à son volant Guillaume BARTOLINI.

#### L'HISTOIRE DU CAR :

avant 1977 : inconnu

1977 : en service chez ASTRA VOYAGES à Strasbourg, l'agence de voyages de la CTS (Compagnie des Transports Strasbourgeois), où le véhicule effectue du tourisme international. Nos recherches ne nous ont pas encore permis de découvrir à partir de quelle année le car est entré dans le parc de la C.T.S., les archives de la CTS étant très incomplètes au sujet des autocars, contrairement aux bus pour lesquels les archives sont plus fournies. Il ne nous a pas été possible non plus de trouver une ancienne photo avec les couleurs et la découpe de peinture de l'époque ASTRA VOYAGES.

1977 à 1987 : autocars Landès à Espalion (Aveyron)

1987 à 1992 : Association Jeunesse et Loisirs dans le

Tarn

1992 à 1995 : association Ste Anne à Dourgne (Tarn)



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE prévoit de repeindre le véhicule aux couleurs d'ASTRA VOYAGES

# VOUS AUSSI DEVENEZ MEMBRE DE L'ASSOCIATION AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

POURQUOI ADHERER A NOTRE ASSOCIATION?

- Votre cotisation nous aidera financièrement dans notre démarche de préservation et de restauration des autocars anciens
- Vous recevez régulièrement, tous les trimestres, notre bulletin d'information qui vous informe de l'avancement de notre projet de musée, des véhicules ayant rejoints le site de Betschdorf, mais aussi des diverses manifestations auxquelles l'association participe: concentrations de véhicules anciens, visites...
- Vous pouvez nous aider dans nos diverses activités: rapatriement et convoyages de véhicules, restauration de véhicules, aide au fonctionnement du musée: vente de billets, guidage... participation à des manifestations touristiques et culturelles pour promouvoir le musée...
- Vous serez couverts par une assurance qui couvre tous les risques de sinistres qui peuvent subvenir lors de votre activité au sein de l'association
- Vous pourrez accéder gratuitement et à volonté au musée, une fois qu'il sera ouvert (à l'exclusion des personnes accompagnantes)

# ALORS N'HESITEZ PAS , RENVOYER LE BULLETIN D'ADHESION CI-DESSOUS ET PARTICIPEZ ACTIVEMENT A CETTE GRANDE AVENTURE.....

à détacher et à renvoyer à : AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, Maison des Associations, 1a place des Orphelins – 67000 STRASBOPURG

# **BULLETIN D'ADHESION**

Je souhaite devenir (cocher la case correspondante)  □ membre actif : cotisation 2008 = 25 €  □ membre bienfaiteur : cotisation minimum pour 2008 = 250 € (ou montant plus élevé au choix du membre)
Nom et prénom :
N° Rue
Code postal Ville
Tél fixe Tél portable
E-mail
Profession (ou activités)
Je joins un chèque de cotisation d'un montant de € à l'ordre de « Autocars Anciens de France ».