

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR ESPACE EUROMOBILE



Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Époque - membre N° MM 1160

BULLETIN D'INFORMATION N° 25 - juillet 2014

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuse; information; sur le forum du site

Création de EUROMOBILE SAS, dernière ligne droite....

Vous aussi devenez actionnaire de votre futur musée. Le capital est ouvert à tous, ne tardez pas.....

La création d'une entité juridique en charge d'acquérir, d'exploiter et de gérer le bâtiment, futur musée de l'automobile est en bonne voie, les statuts sont prêts et seront soumis aux futurs associés très prochainement. L'acquisition du bâtiment est prévu pour la rentrée. Si vous souhaitez participer à ce projet, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

Le mot du Président

Ce premier semestre 2014 a été riche en événements. Nous avons effectué pas moins de 6 sorties avec un de nos autocars anciens, sans parler des nombreuses sollicitations de la part du public pour des anniversaires et autres événements festifs. Après quatre années de travaux nous avons également pu fêter l'inauguration de notre SAURER qui est devenu superbe, n'ayant pas peur des mots.

Le Setra Veteranen Club nous a également occupé à plein temps pendant 5 jours, durant lesquels nous avons accueilli sur notre site de Betschdorf une centaine d'autocars de collection de la marque Setra. Si on rajoute à ce chiffre les 55 autocars et bus de notre collection actuelle, cela fait tout de même le plus grand rassemblement d'autocars de collection en Europe. Un grand merci à nos membres qui ont consacré plusieurs jours, en comptant la préparation et le rangement, à cette manifestation d'envergure européenne.

Toutes ces animations sont la preuve de la grande vitalité de notre association. Gageons qu'il en sera encore longtemps ainsi.

Jean Louis Eschenlauer, Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Rétrovoyagez avec AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Une super balade en autocar de collection et train à vapeur

Dimanche 20 juillet 2014

Départ : 7.15 h Haguenau : Gare
8.00 h Strasbourg : Gare : Bld de Lyon, en face du Crédit Agricole
8.45 h Sélestat : Gare
9.15 h Colmar : Super U Avenue d'Alsace

- **Cernay** : embarquement à bord d'un train à vapeur en direction de Sentheim - arrêt à Burnhaupt pour la visite des ateliers de l'association « train Thur Doller » - Arrivée à Sentheim en train pour le déjeuner - menu : assiettes de crudités, poulet au Riesling et spaetzle, bavarois poire et chocolat
- Après-midi visite de la Cité du train à Mulhouse - retour dans la soirée

PRIX par personne 65 €
(membres AAF = 55 €) comprenant :

- le voyage en autocar de collection
- La promenade en train à vapeur
- Le déjeuner
- L'entrée à la Cité du train



Train à vapeur Thur Doller



Voyage en autocar de collection photo non contractuelle, au moment où ce programme est imprimé nous ne savons pas encore quel car sera affecté à cette sortie



Visite de la Cité du train à Mulhouse

INSCRIPTIONS AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Mon grand ami Jean Eschenlauer de Soufflenheim dans le Bas Rhin, par l'intermédiaire duquel j'ai importé en trente ans environ 1200 autocars d'occasion Mercedes, me procure un véhicule unique en France, rare et recherché en Allemagne, en l'occurrence un 0 302 13 R dont l'habillage de la carrosserie est en INOX. Superbe engin qui fait se retourner les passants dans les villes traversées.

Pour cette fois je ne rentrerai pas avec le car par la vallée du Rhône, mes affaires m'amènent à Paris où je pourrai le garer à Neuilly chez mon autre ami et collègue Jean Herrou, concessionnaire comme moi. Une fois mes affaires bouclées, je viendrai le reprendre. Jean me fait la gueule parce qu'il aurait pu le vendre plusieurs fois, mais je l'ai déjà promis à un de mes excellents clients de l'Aveyron qui a ma parole et l'attend impatiemment.

Je quitte Neuilly en fin de soirée avec le projet de rentrer au petit matin à Albi dans le Tarn. Me voilà à traverser la Sologne à la nuit tombée, il pleut un peu, beaucoup de belles et longues lignes droites qui permettent de tenir les 100 à l'heure. Ça rouououou !!!!!!!

Chacun sait que la Sologne est un pays de chasse.....Entre autres, il y a des faisans.

Un de ces animaux devait se prendre pour un oiseau de nuit et a la malheureuse idée de passer devant mon pare-brise sans prévenir ni réaliser que j'avance à 100 à l'heure.

Parmi les lecteurs, beaucoup se souviennent du Sécurit, mais pour les autres plus jeunes, je crois utile d'apporter quelques précisions :

Le verre Sécurit dit « de sécurité » est un verre trempé qui a l'inconvénient d'exploser en mille morceaux (et plus quand il s'agit d'un pare-brise de plus d'1 m2) tranchants sous un choc violent.

Il équipait tous les véhicules automobiles, et a été heureusement remplacé par le verre feuilleté communément appelé « Triplex » qui a l'énorme avantage de ne pas exploser, car la feuille de plastique insérée en sandwich entre les deux couches de verre retient le verre cassé.

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information



Par contre, le Sécurit reste utilisé de nos jours pour les vitres de côté, moins exposées aux chocs que les pare-brise.

BBBBBAAAAAAMMMMMM..... !!!!!!!!!!!

Il y a deux pare-brise mais cette sale bête a choisi le mien !

En 1/10 ° de seconde, je suis crépi et aveuglé de verre cassé, de plumes, de M....., de sang, le mien et celui de l'oiseau, le vent de la vitesse me saisit. Sans rien voir, je freine à mort en cherchant à m'essuyer les yeux, heureusement que la route est droite et déserte, je finis par m'arrêter à l'instinct encore sur le bitume.

De tous temps, dans mes voyages j'ai une bouteille d'eau à portée de main, je la trouve à tâtons sur le tableau de bord et tente de me débarbouiller le visage, j'ai un moment très peur d'être aveugle à jamais, je saigne de tout mon visage et mes mains découvertes, ce sont cent et une piqûres de guêpe qui se réveillent.

Le brouillard de mes yeux se lève doucement, j'y vois, mal mais j'y vois !

Je descends du 302, sonné. Je marche un peu à la lumière retrouvée des phares, je suis un peu en travers de la route sur le bas-côté gauche. OUF !!! Ne restons pas là..... ! Un mauvais chiffon pour essuyer le volant, je suis à 3 kilomètres de La Ferté St Aubin où le « Routier » salvateur que je connais bien est encore éclairé.

Je verrai toute ma vie la tête des routiers au bar et de la patronne qui ont vu soudainement ce zombi couvert de sang, de plumes et de M.... pénétrer dans le bar ! La patronne me conduit aux toilettes, demande à son mari d'appeler un docteur, et m'aide à me défaire de mes vêtements et à me débarbouiller succinctement.

Le docteur ne tarde pas à venir panser mon visage et mes mains, désinfecter les multiples plaies après avoir extrait à la pince à épiler les morceaux de verre qui ont pénétré plus ou moins profondément. Ce sont les sourcils qui sont les plus délicats.

Je vous passe les détails, je vais aller dormir, tel une momie, et garderai la chambre d'hôtel jusqu'à midi où le docteur, revenu, m'autorise, après d'autres soins, à sortir voir mon car.

Quel désastre..... !!!!!!! Toute la sellerie est foutue, la bouillie du faisan a parcouru toute la longueur du car en souillant tout sur son passage.

Royal Elysées, l'importateur de Mercedes dont je suis le concessionnaire, me fait livrer un pare-brise neuf chez le carrossier, nous l'installons, et après de nouveaux pansements, je reprends la route.

Je cicatrise tout doucement et trois mois après, un beau matin, je sens un objet en me grattant l'œil gauche !

C'est un morceau de Sécurité que, par un des miracles de la nature, mon œil a rejeté..... !

Ce fut une des peurs de ma vie d'aventures, je suis resté longtemps, plusieurs années, à appréhender à tout moment la même mésaventure.

VIVE LE TRIPLEX !!!

Jean Claude Espérou



Verre dit « Sécurité », explose en d'innombrables morceaux



Verre « Triplex », impact après un choc, mais ne casse pas

VIVE LE TRIPLEX

Pour la petite histoire, le triplex a été inventé par hasard en 1903 par Edouard Benedictus.

- ⇒ il sauva la vie de Georges Clémenceau lors de l'attentat de 1919
- ⇒ Il est le matériau dominant de la Pyramide de Louvre
- ⇒ Il a surtout sauvé la vie de centaines de milliers d'automobilistes

Merci Monsieur Benedictus

MUNICH charmante capitale de la Bavière



2 jours dans l'atmosphère et l'ambiance bavaroise
samedi 30 et dimanche 31 août 2014

Découverte de cette ville admirable avec un guide

Diner dans un restaurant typique

150 € comprenant :

- le voyage en autocar de collection
- les repas de midi du 1° et du 2° jour
- le repas du soir dans un restaurant typique
- l'hébergement et le petit-déjeuner
- l'entrée et la visite du musée des transports et du Musée Auwärter-Neoplan

Ne sont pas compris :

- les boissons

Supplément chambre individuelle 30 €

1° jour : départ 5.15 h **Sélestat** gare 6.00 h **Strasbourg** Gare, Bld de Lyon, en face du Crédit agricole 6.45 h **Roppenheim** Gare (parking de covoiturage) - autoroute Munich : arrivée pour le déjeuner - après-midi visite du musée des transports (MVG Museum) - temps libre pour flâner en ville -

Installation à l'hôtel - diner dans un restaurant typique

2° jour : visite de la ville avec un guide local - départ pour Landau/Isar : visite du Auwärter-Neoplan-Museum - déjeuner au musée - retour dans l'après-midi - arrivée en Alsace en début de soirée



Visite du Auwärter-Neoplan Museum



Visite du musée des transports

INSCRIPTION par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. acompte à l'inscription 60 € par personne

Résurrection du SAURER

C'est bien d'une résurrection, plutôt que d'une restauration, que l'on peut parler concernant cet autocar mythique de 1937. En quatre années de travaux, les bénévoles et les tuteurs de l'association AUTOCAR ANCIENS DE FRANCE, épaulés par les collaborateurs du chantier d'insertion MOBILEX ont réussi des prouesses techniques. Place aux photos, qui sont beaucoup plus éloquentes que tous les textes.....



Déplacement en autocar ancien à Homburg (Sarre) à l'occasion du « Oldtimer-Treff »

Samedi 2 août 2014

Départ 5.45 h **Sélestat** : Gare
7.00 h **Haguenau** : Gare

6.15 h **Strasbourg** : Gare (devant le Crédit Agricole)

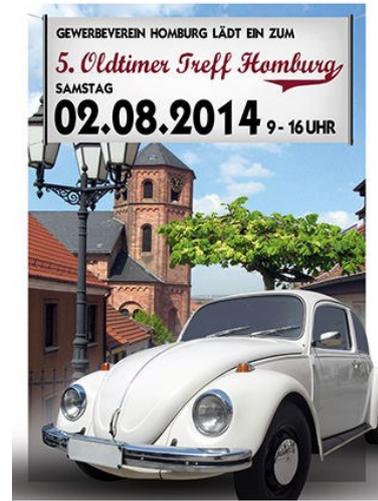
Arrivée Homburg environ 9.00 h - journée entièrement libre, on attend plusieurs centaines de véhicules anciens exposés à 7 endroits différents dans la ville : voitures, motos, tracteurs, camions, autocars....

Retour : départ de Homburg à 16.00 h - arrivée Haguenau environ 18.00 h,
Strasbourg env. 18.30 h, Sélestat env. 19.00 h

Participation aux frais : 20 € (payable dans le car)

Inscriptions **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE** assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

Si pas de mail téléphone 06.20.40.94.66.



Avant-programme

En plus des sorties annoncées dans ce bulletin d'information nous avons en projet pour les prochains mois les sorties suivantes ; les dates ne sont pas encore fixées, nous vous en informerons au fur et à mesure de la parution des programmes :

- Stuttgart : musées Porsche et Mercedes Benz
- Visite de l'usine Daimler à Wörth-am- Rhein (près de Karlsruhe) (fabrication de camions) - date prévisionnelle mardi 11 novembre 2014 (férié)
- Musée automobile de Velaine en Haye (Meurthe et Moselle)
- Visite du conservatoire automobile de Créhange (Moselle)

Dates à retenir :

Journées rencontres et travaux à Betschdorf :

SAMEDI 19 juillet - 9 août - 6 septembre - 4 octobre - 18 octobre

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

DIMANCHE 6 JUILLET : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

Du 12 au 15 JUILLET : voyage de 4 jours en autocar ancien à **MAYRHOFEN - TIROL, il reste quelques places**

DIMANCHE 20 JUILLET : excursion en autocar de collection à Sentheim : **promenade en train à vapeur « Thur Doller »** et Mulhouse : **visite de la Cité du train**, voir programme en première page de ce bulletin d'info

SAMEDI 2 AOUT : sortie en autocar de collection au **Oldtimertreffen à HOMBURG** (Sarre), programme ci-dessus

DIMANCHE 3 AOUT : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

SAMEDI 30 et DIMANCHE 31 AOUT : voyage de 2 jours en autocar de collection en Bavière : visite de Munich, visite du musée des transports et du Neoplan-Auwärter Museum (voir programme en 3° page de ce bulletin d'info)

DIMANCHE 7 SEPTEMBRE : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 5 OCTOBRE : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.