



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE



Adhérent à la Fédération Française
des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 32 - avril 2016
www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège : Maison des Associations - 1a, Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

E-mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Découvrez le paysage et le passé du Pays de Pechelbronn autrement

Avec la collaboration du
Musée du Pétrole de
Merkwiller-Pechelbronn

<http://www.musee-du-petrole.com/>

Dimanche 22 mai 2016

Après-midi de balade en autocar de collection avec
conducteur en tenue d'époque, pour revivre les
excursions d'autrefois.

Le circuit commenté par un guide du Musée du
Pétrole nous mènera sur les sites en rapport avec
l'exploitation pétrolière en Alsace du Nord et sur les
sites prometteurs quant aux énergies du futur : du
pétrole énergie fossile aux énergies renouvelables il
n'y aura qu'un saut d'autocar !



Tarif plein 10 €

**Tarif famille 25 € pour 2 parents
et 2 enfants de + de 10 ans**

Tarif enfants : gratuit pour les - de 10 ans

Inscription obligatoire au 03.88.80.91.08.

ou par mail

musee.petrole@musees-vosges-nord.org

avant le 9 mai

**Paiement sur place le jour même (pas de
paiement préalable)**

**Départ 14.30 h devant le musée du pétrole
de Merkwiler-Pechelbronn**

Durée 3.00 h



Le mot du Président

Ça y est, le déménagement annoncé dans
notre précédent bulletin d'information est en
cours. Depuis plusieurs semaines notre collec-
tion d'autocars et des milliers de pièces de
rechange migrent vers Wissembourg où la
société EUROMOBILE, créée par des
membres d'AUTOCARS ANCIENS DE
FRANCE, gère l'ancienne usine WIMETAL, un
hall de 14.000 m², soit le double de notre an-
cien hall à Betschdorf.

Une nouvelle ère commence pour notre asso-
ciation. L'aventure continue. Le projet de
musée est maintenant plus que jamais d'actua-
lité. Les discussions sont en cours avec les
diverses collectivités pour créer à
Wissembourg un espace muséographique
inédit en Europe.

Toutes les bonnes volontés sont mobilisées
pour faire de l'espace EUROMOBILE un
musée qui regroupera non seulement des
autocars, mais tous moyens de transports :
voitures, camions, tracteurs, motos, locomotives,
trams.....

Affaire à suivre.....

Jean Louis Eschenlauer

Président d'Autocars Anciens de France

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information

POUSSAROU - Suite 2

Chers fidèles lecteurs,

Je vous ai dit et décrit dans les précédents bulletins d'information ce lieu qui m'est si cher au cœur pour l'avoir passé plus de mille fois, et parfois dans des conditions très particulières.

En voici une autre, qui, aujourd'hui, serait totalement impossible et qui, à l'époque où elle s'est passée relevait déjà de l'inconscience, du culot et aussi d'une « dynamique » dans une aventure passionnante pour le jeune homme ambitieux que j'étais et qui reste votre serviteur.

Une fois encore, c'est totalement vrai et vécu, et non une « galéjade » de méridional.

Je n'ai, hélas, plus beaucoup de documents pour habiller mon récit, vous voudrez bien me le pardonner.

+++++

Nous montons par le train vers la Sarre, cette fois à deux avec mon fidèle Fernand Cavallès, ancien déporté, un ami qui s'adapte à toutes les situations, il en a vu de bien pires même s'il n'en parle jamais.

Nous n'oublions pas l'obligatoire barre de remorque : (3,40 m de long, 50 Kg), un cadeau une fois arrivé à la gare d'Austerlitz pour trouver un taxi qui nous amène à la gare St Lazare, seuls les taxis avec les bouteilles de gaz au toit pouvaient nous la prendre !), car nous ramènerons deux autocars :

Encore une soumission à la Bundespost, et nous allons préparer nos deux « reliques ».

Je vous épargnerai les diverses et fastidieuses formalités douanières et autres préparatifs, et nous roulons, sans incident notoire. Notre aventure se passe, disons, normalement, tout va bien (trop ?), quand, à l'approche de Valence, sans avertir, le cinq cylindres du Berliet explose, dans une grande fumée blanche.

Ah, la bienvenue barre de remorque..... ! Elle nous permettra de le tirer à la Gare et le charger et caler sur un wagon. Lâcheur, va ... !

C'est le début Juin, il fait un temps magnifique, nous continuons avec le Chausson pour nous trouver vers 19 h. le long de la plage de Sète, rêvée depuis le départ, où nous allons garer le Chausson une roue sur le sable et nous plonger dans la délicieuse Méditerranée. Que c'est bon, après de tels efforts. !



Pont de Pissarou sous la lune !



Un Berliet P C K 8 W pour Fernand



et un Chausson A P H 2 pour moi.



La plage de Sète, rêvée depuis le départ

Le prochain but, vous l'avez deviné, c'est le relais, toujours aussi rêvé lui aussi, de La Vitarelle.

On fait 2 Kms, et, sans avertir non plus, une fumée filtre sous le capot.

Et M.... La dynamo nous a lâchés. ! Bon, on verra au Routier.....

Une fois là, on constate qu'on est impuissants à réparer, ça allait trop bien... !

De surcroît, dans l'opération, tous les fusibles et la plupart des ampoules ont sauté, plus de phares, ni stops, ni clignotants, ni veilleuses à part une à l'avant gauche et un feu rouge à l'arrière (bricolées en tirant un fil depuis la batterie)!

On va laisser tourner le moteur, ladite batterie n'est pas des meilleures et a probablement pris une secousse....

Passons aux choses sérieuses : Le Kg de côte à l'os et le litre de bon rouge de St Chinian sont les bienvenus.

Bon, il est 23 heures, la lune de Juin est et restera resplendissante, nous sommes sur la route depuis 6 jours, (et nuits) le home est à trois heures de route, nos femmes nous attendent (je vous rappelle que le portable n'existait pas)..... :

Fernand, on rentre ??????????????????

Comme vous voudrez !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

23 H 30, pas de circulation où si peu, une lune resplendissante,

Fouette cocher, les quelques villages sont traversés sans problèmes, la traversée de Béziers va être plus délicate et je vais compter sur la Baraka qui ne m'a jamais fait défaut jusque-là.

Je compte aussi beaucoup sur la couleur jaune Bundespost du Chausson.

Et voilà les lacets de la Montagne Noire (mal nommée cette nuit-là !) toujours sans lumières.

Je vois dans les méandres venir de loin devant où derrière les feux des rares véhicules (il n'y en aura que trois) et j'allume au dernier moment la veilleuse avant ou arrière éteinte aussitôt après, il faut économiser le peu de batterie qui reste ! Passage du pont du Poussarou, col de Rodomouls..... la lune est toujours aussi belle !!!

Castres sera traversé sans problème, une pensée émue pour les gendarmes qui dorment.....ça sent l'écurie, quelques kms encore, je pose Fernand près de chez lui, encore un effort et....

SWEET HOME !!!!!

Je fais moins souvent ce parcours maintenant, mais c'est chaque fois la même émotion, surtout quand je le fais la nuit.

Jean Claude Espérou



La gare de Valence, où nous avons chargé le Berliet sur un wagon (photo d'époque)

Relais de la Vitarelle 

N° 112 - PORTIRAGNES (Hérault)

Chez Dédé,
pas de chiqué...
mais *Bon Accueil*
et *Cuisine Soignée*

Ouvert Jour et Nuit
Téléphone 15 à Portiragnes
(Hérault)



Le fameux et très attendu « Relais de la Vitarelle »



La lune au bout de la route

Nous y étions.....

Fête de la Ste Lucie à Soufflenheim

Notre S 53 M a assuré la navette entre les différentes poteries ouvertes dans la cité des potiers de Soufflenheim, environ 200 personnes ont profité de l'aubaine.



Noël dans les années 1950 dans l'Outre Forêt

La Communauté de Communes de l'Outre Forêt a organisé des animations sur le thème de Noël après-guerre dans diverses communes de sa compétence. Ce sont le Berliet PLB Gangloff et le SAVIEM S 53 M qui ont assuré les navettes entre les différents villages. Les prestations ont connu un grand succès, plusieurs centaines de personnes ont été transportées pendant les 3 dimanches que durait la manifestation.



Visite du Musée du Chocolat

Pendant toute la durée du marché de Noël de Strasbourg, le musée du chocolat de Geispolsheim invitait les visiteurs et badauds à rejoindre son site en profitant d'une balade avec notre SETRA S 140. Succès garanti auprès des nombreux visiteurs, dont beaucoup de touristes étrangers, ravis de découvrir et de profiter de cette balade nostalgique dans un autocar d'un autre âge.



Salon TOURISSIMO à Strasbourg

C'était pour AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE la troisième participation à ce salon du tourisme qui attire tous les ans au mois de janvier plusieurs milliers de visiteurs. Cette fois-ci ce sont le Chausson APH 522 (SC 3) et le UNIC M 90 qui ont assurés l'animation du salon, ce qui nous a permis de communiquer sur nos prestations de locations d'autocars de collection pour sorties nostalgiques, mariages, anniversaires et autres manifestations à caractère festif et événementiel.



Le déménagement du siècle !

Nous vous avons annoncé dans notre bulletin d'information du mois de janvier 2016 que, les discussions avec le propriétaire du hall de Betschdorf n'ayant pu aboutir, nous étions à la recherche d'un nouveau hall pour abriter notre collection d'autocars, et créer un musée des transports digne de ce nom.

Nous avons visité une vingtaine de bâtiment et notre choix s'est porté sur l'ancienne usine WIMETAL à Wissembourg. Plus de 14.000 m², soit le double de notre ancien bâtiment à Betschdorf, vont nous permettre d'établir plusieurs activités : installation d'un atelier pour la restauration des cars par les bénévoles de l'association, plus un atelier pour y installer un chantier d'insertion réservé à des personnes en difficulté d'insertion professionnelle, un espace dédié à la location à des tiers, d'emplacement pour abriter des véhicules en tous genres : voitures de collection, camions, autocars, mais aussi caravanes et camping-cars, et bien entendu, à terme mais rapidement, un vrai musée des transports, exposant des véhicules de toutes sortes.

Depuis début mars des dizaines de bénévoles de l'association donnent tous les jours de leur temps pour réaliser le « déménagement du siècle », dixit Fernand. Pensez-donc : 70 autocars de collection dont la moitié environ ont des moteurs non tournants, des dizaines de milliers de pièces de rechange entassées sur environ 200 palettes, filmées et sécurisées. Nos plus vifs remerciements vont à ces bénévoles qui œuvrent actuellement pour ce déménagement hors normes, qui devrait être achevé mi-avril.

Vous aurez l'occasion de visiter ces nouveaux locaux lors de notre Assemblée Générale du 12 juin prochain, ainsi que lors de notre manifestation AUTO RETRO NORD ALSACE le dimanche 2 octobre 2016.



Pensez à réserver cette date !



2 jours : samedi 4 et dimanche 5 juin 2016

Super week end à PARIS
La plus belle ville du monde

les +

Découverte des brasseries parisiennes et des Grands Magasins

Hôtel près du centre ville (quartier Gare de l'Est)

Diner spectacle au cabaret Don Camilo, une soirée mémorable en perspective

Autocar de Grand Tourisme avec toilettes, climatisation, frigo...

Demandez le programme et ne tardez pas à vous inscrire (nombre de chambres limité)



EXPOSITION

70 ans

VELOSOLEX

1946 - 2016

Wissembourg

Grange aux Dimes

30 juillet au 21 août 2016

du mardi au dimanche
10 h - 12 h et 14 h - 18 h

Entrée libre

Infos : Office de Tourisme
Wissembourg 03.88.94.10.11.



Cherche documentation, photos, articles sur camions de la marque Bernard :

Benoît Schueller

benoit..schueller068@gmail.com

à vendre plusieurs centaines de voitures miniatures Norev et Solido - enlèvement à Strasbourg Frédérique Radice 06.33.06.08.41.

Frederique.loutrel@orange.fr

Vacances au Tirol

5 jours : du 3 au 7 juillet 2016

les +
Magnifique hôtel 4 étoiles Supérieur
Toutes les excursions comprises
dans le prix

**Les chutes de Krimml - Hall in Tirol - Rattenberg
Reith im Alpbachtal - Kitzbühel - Innsbruck**

Logement à Reith im Alpbachtal à l'hôtel

Das ★★★★★ Superior Hotel

**DER
KIRCHEN
WIRT**



Découverte de Hall in Tirol



Les chutes de Krimml



Découverte de Kitzbühel



Soirée dansante à l'hôtel

Nombre de chambres limité, demandez le programme et inscrivez-vous rapidement

AUTO RETRO NORD ALSACE

Dimanche 2 octobre 2016

Site Euromobile de Wissembourg (route de Lauterbourg)

Voitures, motos, tracteurs, autocars, camions

Dates à retenir :

Journées travaux sur notre nouveau site de Wissembourg : route de Lauterbourg (dernier bâtiment à gauche en sortant de Wissembourg en direction de Lauterbourg): **SAMEDI 16 avril - 30 avril - 14 mai 21 mai - 11 juin - 25 juin - 9 juillet**

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

DU VENDREDI 22 au DIMANCHE 24 AVRIL : voyage de 3 jours en autocar à Bad Mergentheim (Allemagne) à l'occasion de la rencontre internationale d'autocars de collection

DIMANCHE 1^o MAI : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Wissembourg, site Euromobile

DIMANCHE 22 MAI : découvrez le paysage et le passé du Pays de Pechelbronn en autocar de collection (voir en première page)

SAMEDI 4 et DIMANCHE 5 JUIN : super Week-end à PARIS, soirée cabaret et visite de la ville

DIMANCHE 5 JUIN : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE

DIMANCHE 12 JUIN : Assemblée Générale de l'association Autocars Anciens de France sur le site EUROMOBILE à Wissembourg (réservé aux adhérents)

DIMANCHE 3 JUILLET : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE

DU 3 au 7 JUILLET : voyage de 5 jours au TIROL : Reith im Alpbachtal - Hall in Tirol - Innsbruck - Kitzbühel

DIMANCHE 3 AOUT : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE

DIMANCHE 2 OCTOBRE : EXPO AUTO-RETRO NORD ALSACE + Portes Ouvertes sur le site EUROMOBILE de Wissembourg

Le site EUROMOBILE à Wissembourg : Un abri pour votre véhicule de collection (ou autre.....), caravane, camping-car

La société Euromobile , créée l'année dernière par une quarantaine de membres de l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, est maintenant opérationnelle dans ses nouveaux locaux à Wissembourg. (adresse = Route de Lauterbourg, en sortant de Wissembourg en direction de Lauterbourg, dernier hall à gauche). Euromobile abrite sur son site la collection d'autocars d'AAF, et gère une activité de location d'emplacements pour tous véhicules, de collection ou autres, voitures, tracteurs, camions, autocars mais aussi caravanes et camping-cars. Le site est fermé et sécurisé.

Possibilité également de louer des box fermés pour permettre aux collectionneurs d'installer leur outillage et de travailler sur la restauration de leur véhicule.

Extrait du tarif mensuel de location : (tarif dégressif pour les heureux propriétaires de plusieurs véhicules)

Pour la première voiture 40 € TTC

Pour la 2^o voiture 36 € TTC

Pour la 3^o voiture 30 € TTC

EUROMOBILE est une SAS à capital variable : c'est le moment de devenir associé et de participer activement à la création d'un musée inédit en Europe (il n'est pas obligatoire d'être membre d'AAF), ou d'augmenter votre part de capital.

Contact : Jean Louis Eschenlauer 06.20.40.94.66.

euromobile.sas9@orange.fr



Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____ code postal et ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.