

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française
des Véhicules d'Epoque

membre de



Collectif Associations
Patrimoine Transports
en Commun

BULLETIN D'INFORMATION N° 42 - juillet 2018

www.autocarsanciensdefrance.fr

Siège et adresse postale :

Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

www.facebook.com/autocarsanciens

Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

Tout ça pour ça !!

En 2016 j'ai eu l'occasion d'accompagner plusieurs fois la Fédération Française de Véhicules d'Epoque au Ministère des Transports pour défendre le projet de demande d'autorisation de circuler avec les cars de collection afin d'effectuer des sorties à caractère nostalgique, touristique, événementiel, historique et commémoratif, **comme cela se fait d'ailleurs dans tous les autres pays d'Europe !!!!**

Après quatre réunions au Ministère à Paris on nous avait laissé espérer une modification de la loi, avec un décret d'application à paraître en mai ou juin 2018, soit tout de même un an et demi plus tard. Nous attendions donc patiemment, depuis presque deux ans, la parution de ce décret. Aux dernières nouvelles le texte n'a pas été signé par Madame la Ministre des Transports Elisabeth Borne aux motifs que transporter des personnes en autocars de collection lui semble dangereux. Il va donc falloir tout recommencer avec de nouveaux interlocuteurs pour expliquer que transporter des passagers en autocars de collection n'est pas plus dangereux qu'en autocars modernes.

Pourtant la SNCF maintient en circulation des TGV de plus de 30 ans qui roulent tout de même à 300 Km/h !!!

Rappelons également que nos amis et voisins allemands traversent la frontière, en saison touristique, et avec une dizaine de cars anciens par jour, avec leurs magnifiques autocars de collection Mercedes et autres Setra et Neoplan, pour visiter notre belle Alsace.

Chez AAF nous sommes las de ces démarches sans fin et avons décidé d'immatriculer nos autocars... en Allemagne ; et bien entendu nous continuerons de circuler en France !

Je vous rappelle notre journée « Portes Ouvertes le **dimanche 7 octobre** avec une **grande vente aux enchères volontaire de voitures de collection** et j'espère vous saluer nombreux ce jour-là

Jean Louis Eschenlauer Président d'AAF

Notre collection continue de s'enrichir

Voici quelques nouveaux pensionnaires qui sont arrivés à Wissembourg ces dernières semaines



BERLIET, type PLB 6, année de construction 1958
ex Gendarmerie Mobile, moteur tournant,
offert par Roger Pelus, département de l'Ain



SAVIEM, type SC 5, année de construction 1964
moteur Perkins 6 cylindres 112 CH, positionné à l'avant,
tournant, le véhicule a grimpé sur la remorque par ses propres
moyens. Offert par Bernard Métivier, transporteur retraité
à Nancray sur Rimarde dans le Loiret



5.000.000 de Kilomètres !

A la louche, à 90 km/h de moyenne, ça fait entre 6 ans et 6 ans et demi derrière un volant ! J'ai refait 2 fois les calculs, ahuri que j'ai été au premier résultat !

Ma nature veut que je sois resté accro, puisque j'éprouve toujours aujourd'hui autant de plaisir à avoir un volant entre les mains. Dans mes récits précédents, je vous ai parlé tout d'abord de mes kilomètres en autocars de toutes sortes qui ont marqué ma vie, mais j'ai du rouler davantage en auto, et, en particulier en Mercedes. Je vais dérouler pour vous quelques épisodes de ces moments,

Ma première Mercedes**1942 C'est la guerre**

Fernand Verdeille, chef d'un réseau de Résistance dont faisait partie mon père avait installé son P.C. dans un moulin désaffecté, le moulin de Tressols, sur les rives de l'Aveyron. Un endroit idéal pour la clandestinité.

Pour y parvenir, avec la primaquatre gazo, il faut, après avoir fait provision d'huile de pépins de raisin, de trois sacs de farine, de trois sacs de patates, de deux jambons, de savon, quelques poules, lapins et canards (sans oublier les trois bonbonnes de 25 l. de vin rouge), quitter la route départementale et faire quatre kilomètres le long de la rivière sur un « chemin » défoncé tracé préalablement durant de nombreuses semaines à travers la broussaille par mon père, à la serpe, hache et machette.



Mon père prépare le gazo de la primaquatre.

Dès les grandes vacances de 1942, les familles et les enfants y passeront l'été, et apprendront, heureux et insoucients, la vie, la chasse (à la fronde), la pêche (au lancer, à la ligne, à la traîne, à la nasse, au filet, à l'épervier, à la main) la nage, la rame, la marche, bref, la vie sauvage. !

Mais, Revenons au sujet :

22 Août 1944, Albi est libéré.

Fernand Verdeille, devenu plus tard sénateur du Tarn, prend le commandement des F.F.I. de la région..... Les diverses voitures capturées aux Allemands tombent sous son autorité, et un F.F.I. sous ses ordres vient nous chercher dans notre cambrousse avec une Mercedes 170 d'un officier allemand capturé (ou disparu ?)



Mercedes 170 d'un officier allemand capturé (ou disparu ?)

Du velours....., j'ai 9 ans.....Après la Primaquatre gazo, un émerveillement. Je ne me doutais pas alors que j'userai plusieurs dizaines de Mercedes 17 ans plus tard.

1961.

Notre activité avec Mercedes commence, et, fin 1961, un ingénieur de l'usine, M. Kistenbrücker nous est envoyé pour mettre en place les services après-vente. Notre première tournée clientèle se fait avec la 403 maison, la première diesel de toutes mes voitures, à deux exceptions près (voir la suite), ce que M. Kistenbrücker n'apprécie pas du tout, du tout.....



Première tournée chez les clients pour vendre des autocars Mercedes.... en Peugeot 403 !

Au Salon 1961, priorité nous sera donnée par le patron de Royal Elysées M. Charles Delecroix, importateur de la marque dont nous sommes depuis peu l'agent, pour toucher (enfin) une Mercedes.

J'irai donc prendre livraison à Paris d'une 180 Diésel,



Une Mercedes 180 Diesel pour représenter dignement la marque !

Si l'on ajoute au prestige de la marque une finition remarquable et une ligne moderne, un excellent chauffage, un silence moteur convenable, c'est une belle et séduisante voiture..... mais pour le reste , c'est un désastre comparée à la 403 :

43 cv. au lieu de 49.

pour 1370 Kg au lieu de 1025.

Mais SURTOUT faible freinage. (à conduire avec circonspection sur le qui-vive)

A cette époque, Peugeot exportait beaucoup de 403 en Allemagne et dans le Nord de l' Europe !

Elle ne restera pas longtemps, servira de préférence aux visites clientèle, pour le prestige ! Les nécessités de l'exploitation, la 403 et la Mercedes n'ont que 4 places, nous amènent à nous procurer une Citroën ID 19 familiale qui, avec ses 7 places permet d'emmener 6 chauffeurs (la caisse à outils et l'indispensable barre de remorque sur le toit) pour les convoys sur l' Allemagne.

Depuis 1957, je faisais déjà les 35 heures par semaine, parfois moins, mais de sommeil... !

Après les ID19, Mercedes aura sorti sa 200 D « ailerons » (55 cv, poussifs) et désormais les Espérou et leurs collaborateurs ne rouleront qu'avec des Diesel de la marque à l'étoile. !



Deux exemplaires de ce modèle ont parcouru en 2 ans 90 000 Kms chacune ! La plupart du temps pour assurer les convoys des importations des autocars Mercedes O 321 H et HL achetés en Allemagne

à suivre.....pour la saga des Mercedes durant 30 ans

Jean Claude Espérou

**Dimanche
7 octobre 2018
9.00 h à 20.00 h**

Portes ouvertes

chez Autocars Anciens de France

à 67160 Wissembourg - Route de Lauterbourg

visite de la plus grande collection d'autocars anciens en Europe : 120 cars

**Entrée 3 €, en-
fants jusqu'à 10 ans
gratuit (après 18.00 h
entrée gratuite pour
tous)**

Grande vente aux enchères volontaire par huissier

de Justice* d'environ 30 voitures de collection

en provenance de tiers (nombre évolutif)

**visite à partir de 9.00 h - vente à partir de 14.30 h* - liste complète (évolutive)
sur www.autocarsanciensdefrance.fr ou par tel. 06.20.40.94.66. (à partir du 1^{er} juillet 2018)**

***vente réalisée par la SCP Romain et Rodolphe Westermann, Huissiers de Justice associés, 14 rue de la Musau à 67500 Haguenau**

**petite restauration
et tarte flambée
midi et soir
(jusqu'à 20.00 h)**

EXPO de

- voitures
- motos
- tracteurs
- camions
- autocars



Vous êtes collectionneur ? Venez exposer votre véhicule, entrée gratuite pour le conducteur du véhicule et bon de consommation d'une valeur de 4 € : conditions : arriver au plus tard à 10.00 h et ne pas repartir avant 17.00 h

**Promenades en authentique bus
parisien Renault TN 4 de 1935
durée environ 20 minutes 3 €**

**Organisation : Association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE www.autocarsanciensdefrance.fr
assoautocarsanciensdefrance@orange.fr 06.20.40.94.66.**

Nous y étions.....

Rencontre Européenne d'autocars de collection à Einbeck - Basse Saxe

Pour la première fois, cette rencontre très prisée en Europe, s'est tenue, fin avril, pendant 3 jours, dans la ville allemande de Einbeck, en Basse Saxe. Organisée par le Musée automobile « PS Speicher » cette grand-messe de l'autocar de collection a rassemblé une cinquantaine d'autocars en provenance d'une dizaine de pays européens. Notre association était représentée par le S 53 M de notre ami et adhérent François Bonnaud, seule représentation française (une fois de plus). Place aux images.....



Inauguration du « Bus de la Fibre »

Rappelons que notre MAN à étage, ex Berlin, est loué à la société Rosace, qui est en charge, pour la Région Grand Est, d'installer et de commercialiser la fibre optique dans les villes et villages des deux départements alsaciens. L'inauguration du véhicule, baptisé « bus de la Fibre » a eu lieu devant l'Hôtel de la Région à Strasbourg, en présence de nombreux invités, élus ainsi que Jean Rottner, Président de la Région Grand Est.



Photo Rosace

La Bourgogne

C'est notre très confortable SETRA S 215 HR qui a eu l'honneur de promener une cinquantaine de membres d'Autocars Anciens de France pendant 3 jours en Bourgogne avec un programme inédit et riche en visites et dégustations diverses. L'occasion de découvrir le fameux château-musée de Savigny les Beaune, la moutarderie Fallot, les caves de Chassagne-Montrachet et les jolies et culturellement intéressantes villes de Beaune et de Dijon.



AUTO MOTO RETRO Strasbourg 2018

Ce salon dédié aux véhicules de collection était une première à Strasbourg, au parc-expo du Wacken. Nous y avons exposé le BERLIET PLB de 1956 de notre ami François Bonnaud, transporteur à Cavaillon. Le car a fait la promotion de notre association, au grand bonheur des milliers de visiteurs.



Tournage d'un court-métrage « Un pas devant l'autre » Notre SAVIEM S 53 M Excursion s'est déplacé fin mai en région parisienne pour être l'acteur principal d'un court-métrage intitulé « Un pas devant l'autre ». Dès la sortie du film nous ferons parvenir un lien à nos membres pour leur permettre de visualiser cette production.



PARIS, 100^e anniversaire de la société FACOM

Grosse effervescence au Musée du Louvre à Paris où la société FACOM a fêté son 100^e anniversaire. Sept de nos pensionnaires ont effectué les navettes pour les VIP entre divers hôtels de la capitale et le Louvre. Frayeur au parking souterrain du Louvre où les émanations de fumées d'échappement de nos anciens ont réussi à déclencher le système d'alarme anti-feu !!!



Sur la photo il manque le S 53 M de François Bonnaud, le véhicule avait pris le large au moment de la prise de vue !



Les médias parlent de nous

Depuis l'existence de notre association, en 2007, nous avons fait l'objet de 11 reportages télévisés, une vingtaine de reportages radio et 118 articles de presse dans divers journaux : PQR, presse spécialisée autocars, revues spécialisés véhicules anciens.....



À noter dans vos agendas

Ils roulent avec ANTAR

Exposition « Antar, l'épopée d'une goutte d'huile » du 14 juillet au 19 août à la Maison des Services et des Energies à Merckwiller-Pechelbronn, organisée par le Musée Français du Pétrole.

Dimanche 29 juillet : balade en autocar ancien autour de Merckwiller-Pechelbronn pour revivre les excursions d'autrefois + exposition de véhicules anciens

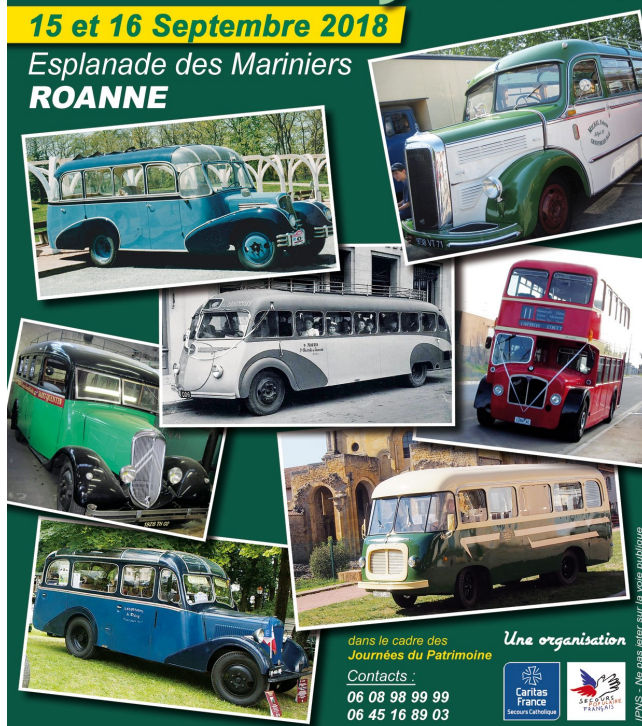
Départs à 14 h, 15 h, 16 h, et 17 h devant la Maison des Energies, durée environ 45 mn.

Adultes **5 €** étudiants, enfants, lycéens **4 €**
enfants - 10 ans gratuit - pas d'inscription préalable

GRAND RASSEMBLEMENT *Cars et BUS* d'hier et d'aujourd'hui

15 et 16 Septembre 2018

Esplanade des Mariniers
ROANNE



dans le cadre des
Journées du Patrimoine

Contacts :
06 08 98 99 99
06 45 16 89 03

Une organisation



JPMNS - Ne pas jeter sur la voie publique



Nous organisons
des voyages en
autocar de
collection pour ces
deux manifesta-
tions (voir en page
8) demandez les
programmes

Musée des transports et des techniques (nom provisoire) - le projet avance.....



EUROMOBILE ouvre le capital.....Vous aussi devenez actionnaire de votre musée

Rappelons que la société EUROMOBILE, qui porte le projet et va gérer le futur musée est une SAS (société par actions simplifiée) à capital variable. Vous pouvez devenir actionnaire de la société à n'importe quel moment. Les parts sociales sont d'une valeur nominale de 500 €. C'est-à-dire que vous pouvez investir à partir de 500 €, ou plus, mais toujours par multiple de 500. Contact : euromobile.sas9@orange.fr - 06.20.40.94.66.

Aidez-nous à trouver un nom pour notre futur musée (suite.... et pas fin)

Nous avons sollicité nos lecteurs dans les derniers bulletins d'information pour nous aider à trouver un nom pour notre futur musée. Quelques propositions sont arrivées, nous vous les livrons en vrac ci-dessous. Mais l'appel à idées n'est pas terminé, certains des noms proposés ne respectent pas les critères fixés, comme par exemple la prononçabilité et la lisibilité du nom par les personnes de langue germanique. Voici ce que nous avons en stock pour l'instant :

Wissebus Center
 Oldtimer et Mobilité Museum
 Espace VTM R.DIESEL (Véhicules Terrestres à Moteur)
 MVR-Musée du Véhicule sur Route
 Road Vehicles Museum
 AutoLand
 Maison du Trafic
 Au Fil de la Route
 Automobil History of Europe
 European Automobile History
 Transport Evolution
 MOMAF Wissembourg
 (Museum OF Motion Automotive and Future)
 MUTET Wissembourg
 (Musée du Transport Et des Techniques)
 MOPCA Wissembourg
 (Museum of Past and Coming Automotive)
 AMIM Wissembourg (Automotive Museum In Motion)
 MAPAV (Musée de l'Automobile Passé et A Venir)
 MAM (Musée de l'Automobile en Mouvement)
 FTA (Fondation pour la Technologie Automobile)
 FAT (Fondation for Automotive Technology)

EURO MUSEUM TRANSPORT
 BUS ET CARS PALACE
 ALSACE OLDTIMER BUS MUSEE
 EURO TRANSPORTS MUSEUM
 ENTRE LA ROUTE
 VIE DU TRANSPORT
 VOYAGE DE LA ROUTE
 MOBILITE CENTER
 VIE DE LA ROUTE
 HISTORY MOBILE
 MUSEE DE LA ROUE
 ROUE DU TRANSPORT
 EUROMOBILAND
 VETERAN AUTO + BUS LAND
 HISTORIC VETERAN AUTO + BUS
 VETERAN AUTO + BUS EUROMOBIL HISTORIC MUSEUM
 EUROPE AUTO + BUS HISTORIC
 EUROMOBILE VETERAN AUTO + BUS HISTOMUSEUM
 TECHNIRAMA
 TECHNIRAMA MUSEUM
 TRANSPORT RAMA
 HISTORIC EUROMOBILAND
 COLLECTION DU TRANSPORT
 MLW (Musée de la Locomotion de Wissembourg)
 Fondation de la mécanique automobile
 MHTV (musée de l'histoire du type de véhicule)
 Moteur du Transport
 Conservatoire Technique du Véhicule
 Conservatoire du Temps Mobile
 Conservatoire technique du temps mobile
 Musée Rétro Technique du Transport
 Antre de la Découverte Mobile
 Fondation du Transport
 Centre de l'évolution technique du transport
 Antre du véhicule technique
 Fondation de la sauvegarde mobile
 Flashback Mobilité

Continuez de chercher, lâchez-vous.....

Dates à retenir

Nos prochaines sorties d'une journée : demandez les programmes !

Dimanche 22 juillet : Forêt Noire : le Schluchsee, promenade en bateau et visite du Schnapsmuseum

Dimanche 29 juillet, après-midi : « ils roulent avec Antar » balade en autocar ancien autour de Merkwiler-Pechelbronn organisé par le Musée du Pétrole (voir page 6)

Samedi 4 août : Oldtimer-Treff à Homburg (Sarre)

Samedi 8 septembre : visite du Patrimoine Berliet au Montellier (Ain)

Dimanche 11 novembre : sortie « Carpes Frites » dans le Sundgau, le moulin de Hundsbach, la miellerie de Traubach le Bas

Dimanche 9 décembre : le marché de Noël de Montbéliard

Nos voyages de plusieurs jours : demandez les programmes !

Du 23 au 26 août 2018 : International Oldtimer Bus Coach Rally à Diepenbeek (Belgique) + visite de l'usine de construction d'autocars Van Holl

Du 14 au 16 septembre 2018 : Rassemblement « bus et cars d'hier et d'aujourd'hui » à Roanne (Loire)

Dimanche 7 octobre Portes Ouvertes chez Autocars Anciens de France à Wissembourg
Grande vente aux enchères volontaire de voitures de collection . Vous avez une voiture à vendre ? Profitez-en, c'est le moment - contact : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou par téléphone 06.20.40.94.66.

Journées travaux à Wissembourg

SAMEDI 7 juillet - 21 juillet - 11 août - 1^{er} septembre - 22 septembre - 29 septembre - 6 octobre

20 octobre Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge Inscrivez vous assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou par tel. 06.20.40.94.66.

Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois

DIMANCHE 5 août, 2 septembre, 7 octobre : journée spéciale Portes Ouvertes (voir ci-dessus et page 3) 4 novembre, etc... toute l'année

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette - La collection d'autocars n'est pas visitable, nous ne sommes pas (encore) habilités à recevoir du public dans le hall.

Manifestations sur lesquelles un ou plusieurs de nos autocars sont exposés pour assurer l'animation

Du 23 au 26 août : International Oldtimer Bus Coach Rally à Diepenbeek (Belgique)

15 et 16 septembre : Rassemblement « bus et cars d'hier et d'aujourd'hui » à Roanne (Loire)

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____ code postal et ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.