



# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR MUSEE DE L'AUTOCAR

**BULLETIN D'INFORMATION N° 10—OCTOBRE 2010**

Vous trouverez toujours les dernières nouvelles sur notre site : [www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)

## Le mot du Président

Chers amis, chers membres et sympathisants,

Nous sommes à l'aube de notre quatrième hiver, et oui, le temps passe, et malgré les premiers frimas, le feu de l'action couve.

Les autocars continuent d'arriver, et nous avons, le mois dernier, surpris tout le monde en marquant notre présence au salon IAA de Hannover, dans le fameux hall des « Oldtimer », où nous avons gagné nos lettres de noblesse en exposant notre cher SAVIEM S 53 ex Brémond.

Je rentre d'Autocars Expo de Nice, où j'ai pu mesurer une fois de plus le capital sympathie dont nous jouissons dans la profession du car. Les photos de notre manifestation AUTO RETRO NORD ALSACE du 18 juillet étant opportunément parues dans la revue Autocars Infos au même moment (bravo Benoît Gruhier), les marques d'encouragement, les dons et propositions diverses ont afflué.

Nous allons cet hiver nous atteler à la tâche pour trouver les moyens de l'acquisition du bâtiment, afin de pérenniser notre activité et demander aux institutions leur participation financière à notre aventure qui passionne de plus en plus de monde.

Tout le monde est au travail, nous allons prouver que notre constance dans l'effort ne faiblira pas. Je compte sur vous pour nous accompagner tout au long de l'hiver et je vous encourage à nous faire part de vos propositions et remarques dans le questionnaire qui se trouve en page 2 du présent bulletin d'information. Le printemps marquera, espérons le, une nouvelle ère pour AAF.

Michel KUGLER, Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

## Notez bien ces dates :

**SAMEDI 20 NOVEMBRE , 4 DECEMBRE,**

**15 JANVIER, 29 JANVIER, 19 FEVRIER :**

**Journées Rencontre et Travaux à Betschdorf :**

Nous allons poursuivre la restauration du Citroën CHW 14 Currus. Il est rappelé que nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous inscrire au préalable chez Jean Louis ESCHENLAUER, de préférence par mail

[jleschenlauer@orange.fr](mailto:jleschenlauer@orange.fr), sinon par tel. 06.20.40.94.66.

**SAMEDI 12 MARS 2011**

**Déplacement en autocar (récent) au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart**

**SAMEDI 30 AVRIL 2011**

**Déplacement en autocar (récent) au Historisches Omnibustreffen à Sinsheim**

**DIMANCHE 17 JUILLET 2011**

**Festival AUTO RETRO à Ohnenheim**

## Les médias parlent de nous

Depuis la création d'AAF ce ne sont pas moins de 52 articles de presse qui ont été consacrés à notre association, mais aussi des reportages sur France 3, télé 20 et diverses radios locales et nationales. Nous avons eu l'honneur des quotidiens locaux, mais aussi de la presse spécialisée et de quelques revues à l'échelle nationale et allemande, preuve que notre association prend une dimension internationale.

Des titres comme AUTOCARS ET BUS INFOS, BUS ET CARS, LIONS CLUBS INTERNATIONAL, LA VIE DE L'AUTO, LES DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE, CHARGE UTILE, LA CLE DE CONTACT, FIGARO MAGAZINE, CAMION RETRO, OMNIBUS SPIEGEL, LE FIGARO, 20 MINUTES, SUDWESTECHO, LA VIE DE LA MOTO..... nous ont consacré pour certains déjà plusieurs reportages dans leurs colonnes.

La plupart de ces titres soulignent le caractère inédit de notre projet. Nous avons, grâce à ces parutions, gagné en notoriété. Beaucoup de lecteurs nous font régulièrement des courriers pour nous soutenir, ou nous donner des indications d'autocars en déshérence. Grâce aussi à cette communication inespérée nous agrandissons régulièrement notre cercle d'amis, de sympathisants à notre projet, et nous gagnons de nouveaux membres.



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG

E-mail : [asso.aaf@laposte.net](mailto:asso.aaf@laposte.net)—Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

**Les derniers véhicules arrivés :** Nous avons rentré ces dernières semaines plusieurs véhicules provenant d'horizons divers.



**SAVIEM S 53 M** version Excursion de 1970, offert par les autocars Brémond de Draguignan. Le véhicule a réalisé le trajet Draguignan—Betschdorf, soit 850 km sans incident. La photo montre le car exposé au salon de Hannovre en compagnie d'un GM américain.

**CITROEN N 350**  
carrosserie

CURRUS de  
1968 offert par  
Christian

Chevalerias, trans-  
porteur à Voloré  
Montagne (Puy de  
Dôme)



**RENAULT PC27 S**  
carrosserie

CARRIER de 1990  
offert par l'Armée de  
l'Air, Base Aérienne  
de Drachenbronn  
(Bas Rhin)

## Questionnaire pour la définition de notre futur musée

Le projet de création du futur musée avance. Il existe pour ce faire, un statut spécifique appelé « Musée de France » auquel nous pouvons prétendre. Nous avons déjà engagé les premières démarches. Les grands musées techniques français bénéficient de ce statut, qui apporte plusieurs avantages : affirmation claire de notre démarche culturelle et de notre identité, reconnaissance culturelle et scientifique auprès de nos partenaires (Etat, collectivités territoriales, partenaires privés..., présence dans le réseau national « Musée de France » avec intégration dans les actions collectives de promotion initiées par le Ministère de la culture (nuit des musées, journées du Patrimoine...

**Pour nous permettre de rédiger le Projet Culturel du futur musée, il est important que vous nous exprimiez, sur la base de ce questionnaire, afin de définir les contours de notre Musée (de Votre Musée).**

Pensez surtout à l'attractivité du Musée pour le public le plus large, et ne pas penser à un musée de spécialistes et connaisseurs... et pensez aussi « animations » et pas seulement musée statique.

Vos avis et remarques, envies ou fantasmes sont les bienvenus....

Pat Garnier

### Périmètre des collections

Quels véhicules voyez-vous dans notre Musée ? (liste non exhaustive...)

Rayez les véhicules non souhaités, rajouter les véhicules souhaités)

Autocars, Autobus, tramways, tous véhicules de transport en commun, automobiles, camping-cars, bus d'hôtel, minibus, roulettes, tracteurs, voitures, autres véhicules civils ou militaires, véhicules publicitaires, poids lourds ? \_\_\_\_\_

**Période(s) à couvrir :** rayez les périodes non souhaitées

De l'origine à nos jours ?      Entre deux guerres ?      Après 39/45 ?

**Pays concernés** (rayez les pays non souhaités)

France seule ?      Europe seule ou avec Russie ?      Monde entier ?      Autres propositions ?

**Thèmes à développer**

Transport en autocar ? Le voyage en général ? Touristique ? ou / et professionnel ? La construction des autocars ?

Autres propositions ? \_\_\_\_\_

**Autres suggestions, souhaits ou questions :** concernant le Musée ou l'association AAF en général.....

**BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir (cocher la case correspondante)**

**membre actif : cotisation 2010 = 25 €**

**membre bienfaiteur : montant au choix**

**Nom et prénom :** \_\_\_\_\_

**N°** \_\_\_\_\_ **Rue** \_\_\_\_\_

**Code postal** \_\_\_\_\_ **Ville** \_\_\_\_\_

**Tél fixe** \_\_\_\_\_ **Tél portable** \_\_\_\_\_

**E-mail** \_\_\_\_\_ **ci-joint chèque de** \_\_\_\_\_ **€ à l'ordre de**

**Profession (ou activités)** \_\_\_\_\_ **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**

## Enlèvement du SAURER dans les Hautes Alpes

Par Jean Louis Eschenlauer

### DIMANCHE 6 JUIN 2010

Jean Michel et moi-même prenons la route avec la camionnette RE-NAULT MASTER, nouvellement révisée et repeinte, direction ROSANS dans les Hautes Alpes, pour préparer un car SAURER pour l'enlèvement par camion en vue de son rapatriement en Alsace.

Le Master est transformé en véritable atelier : outillages divers, cric roulant, pneu aux dimensions requises pour le Saurer, tronçonneuse (un arbre a poussé devant le SAURER depuis qu'il a été remisé), pelle pour creuser sous le véhicule, bâche pour se coucher sous le car, barre de remorquage, élingues, chaînes, cales en bois, dégrissant, clé en croix.... il ne manque rien (ou presque)

#### Premier contact avec Rosans

Après une pause de quelques heures du côté de Bourg en Bresse, pour dormir un peu et se reposer du bourdon du moteur du Master, nous arrivons en Région Provence – Alpes - Côte d'Azur, dans le charmant village médiéval de ROSANS, dans le département des Hautes Alpes (05). Le car SAURER a été remisé il y a quarante ans dans un bois, à proximité de l'ancien garage des autocars PINET. Ce sont d'ailleurs les exploitants actuels, Jean Louis et Frédéric PINET qui nous offrent ce véhicule SAURER, construit en 1937, et carrossé par Besset à Annoney

#### Et premier contact avec le Saurer

Après avoir tourné plusieurs fois autour du SAURER pour évaluer la tâche, on se met au boulot. Tout d'abord on évacue toutes les plantes, feuillus, arbustes et buissons qui ont poussé dans et autour du car ces quarante dernières années. Nous avions vu lors de notre première visite il y a environ un an qu'un arbre avait poussé devant le véhicule, et Jean Michel avait emporté sa tronçonneuse.

Mais comme si l'esprit de ce car des années trente n'admettait pas qu'on puisse tout d'un coup moderniser ainsi son environnement, la tronçonneuse, malgré de multiples essais, ne démarre pas. Il faut préciser qu'elle a toujours démarré en Alsace, et que depuis que nous sommes revenu, elle démarre à nouveau. Jean Michel se décide donc à employer les moyens des années trente, c'est à dire une hache, et l'arbre est vite couché

#### Un engin de BTP pour le sortir de là

Nous continuons le boulot de préparation du SAURER. Nous avons prévu pour le début d'après-midi l'arrivée d'un engin de BTP pour tirer le car de la forêt où il se trouve pour le rapprocher de la route, afin qu'il puisse être chargé le lendemain sur le camion avec remorque surbaissée qui va arriver depuis l'Alsace.

#### Opération de chargement dangereuse

Très rapidement nous nous rendons compte qu'il va falloir charger le véhicule sur la route. Or la route à cet endroit est en pente, dans un virage sans visibilité, et la circulation est très importante et rapide, avec de nombreux camions qui passent assez rapidement. Nous décidons de prévenir la Gendarmerie de notre opération pour leur demander de l'aide pour sécuriser l'endroit. Pendant que Jean Michel continue de dégager le véhicule je me rends à la Gendarmerie. Et là..... surprise : la gendarmerie n'est ouverte que le jeudi après-midi et le dimanche après-midi pendant quelques heures seulement. Les mal-faiteurs n'ont qu'à bien se tenir..... et sont priés de n'agir que pendant les heures de présence de la maréchaussée. C'est à partir de ce moment là, et cela va se renouveler par la suite, que nous nous apercevons qu'ici les montres ne tournent pas comme ailleurs. Du moins pas comme en Alsace..... Je reviens vers le chantier où Jean Michel prépare le SAURER et lui fait part que la Gendarmerie n'est ici ouverte que "sur rendez-vous" (j'exagère un peu mais c'est presque cela).

Nous décidons alors de nous rendre à la Mairie de ROSANS pour leur faire part de nos craintes quand au danger que représente le chargement du car sur la route pour le lendemain. Réaction immédiate de la mairie : on contacte le maire, puis l'adjoint au maire, et.... 1.30 h plus tard la mairie prend un arrêté municipal de restriction de la circulation pour le lendemain avec copie à la Gendarmerie, aux pompiers, au Conseil Général..... !!!!!

Bien entendu dans les heures qui suivent tout le village et les environs, j'allais dire tout le département, c'est à peu près cela, est au courant de l'opération d'enlèvement et de sauvetage du car. On me rappelle plusieurs fois sur mon portable dans l'après-midi pour des détails. On m'informe que le Conseil Général voudrait connaître la direction que prend le camion, une fois chargé. Devant mon étonnement on m'explique que c'est pour l'autorisation de convoi exceptionnel. J'informe que le camion-remorque ne sera pas hors gabarit

#### Premiers mètres après 40 ans !

Comme prévu l'engin de BTP arrive ; il s'agit en fait d'une pelle sur pneus, assez costaud pour tirer le car de sa situation, puisque les roues sont enfoncées de 30 cm dans le sol. Depuis 40 ans qu'il est là,



il ne sera peut-être pas simple à bouger. En effet notre angoisse est que toutes les roues soient bloquées, et qu'il va peut-être falloir démonter toutes les roues, une par une, pour débloquer les freins !!!!! Le chemin forestier qui mène au car, sur environ 200 m présente d'importantes ornières. Nous avons peur qu'avec les pneus dégonflés, le porte à faux arrière du car traîne par terre et que cela fasse des dégâts au soubassement. Pour commencer nous demandons au conducteur de l'engin de BTP d'égaliser un peu le chemin forestier. Nous attachons maintenant le SAURER à l'engin de BTP; ça va être la minute de vérité... les roues vont-elles tourner ? Comme le car est assez enfoncé dans le sol le démarrage semble un peu difficile, mais l'engin de BTP a de la réserve, et le car se met à avancer tout doucement.

Les spectateurs qui sont présents sont tout étonnés, et en sont bouche bée, eux qui ont vu le véhicule figés depuis plus de 40 ans. Et tout doucement, mètre après mètre le vénérable vétéran avance pour se rapprocher de la route. Le SAURER est maintenant sorti de sa tanière forestière. On l'installe sur une petite place au bord de la route, d'où il partira le lendemain par camion vers l'Alsace. Les peurs et angoisses se sont un peu apaisées.

#### Préparation pour un long voyage

Nous préparons maintenant le car pour un long trajet d'environ 800 km sur une remorque surbaissée. Pour commencer Jean Michel grimpe sur le toit pour déblayer environ 10 cm de feuilles mortes et d'aiguilles de pins qui se sont amassées en quarante ans sur le toit du véhicule. Puis il attaque au chalumeau : commencerait-il les travaux de restauration ? non il chauffe des boulons pour pouvoir les ouvrir et démonter une pièce qui risque d'être abîmée lors du chargement sur le camion

#### Tout le village nous attend

Après une nuit à l'hôtel à SISTERON Jean Michel et moi arrivons à ROSANS pour continuer la préparation du SAURER pour le transport. Surprise à l'arrivée près du car : la totalité du village doit être maintenant au courant de cette opération. Il y a au moins une vingtaine de personnes qui tournent autour du véhicule : la presse locale, l'office du tourisme pour faire une photo et écrire un article dans la revue touristique régionale, l'adjoint au maire, des habitants de tous âges qui avaient l'habitude de passer à côté du vétéran lors de leur promenade ou jogging en forêt. Nous nous prenons au jeu des questions/réponses. Mais vous allez en faire quoi ? Pourquoi vous n'êtes pas venu le chercher plus tôt?



## *L'enlèvement du SAURER dans les Hautes Alpes (Suite)*

Dans la foule de badauds qui défile pendant toute la matinée il y a Martial DERBEZ. C'était le boulanger du village. Aujourd'hui âgé de 95 ans, Martial nous raconte qu'en plus de ses 14 à 15 heures passées quotidiennement, du lundi au samedi, dans sa boulangerie, il lui arrivait de conduire ce car les dimanches pour effectuer des sorties touristiques. Les amplitudes horaires dépassaient allègrement les 16 ou 18 heures. C'était dans les années 1940... A cette époque on ne partait pas en vacances en autocar, mais on partait volontiers en pèlerinage. Martial nous explique avec force détails comment il montait à La Salette avec le SAURER. Ceux qui connaissent Notre Dame de La Salette apprécieront d'autant plus l'exploit. Martial nous relate également un voyage à SEDAN dans les Ardennes, en 2 jours, soit tout de même environ 1800 kilomètres aller-retour ! à une vitesse de pointe d'environ 70 Km/h, sans direction assistée, sans climatisation, sans radio, avec un moteur à l'avant qui fait un bruit d'enfer !

Vers midi la préparation du SAURER pour le transport est terminée. Nous allons prendre un rapide repas au restaurant situé à quelques centaines de mètres. Rapidement nous nous rendons compte que l'enlèvement du car ex-Pinet est LE sujet de conversation. Tout le village est au courant que le camion pour l'enlèvement arrive à 13.00 h, alors que je n'avais transmis cette information qu'à l'entreprise de BTP qui va nous assister avec l'engin de chantier.

### **Chargement sur le camion**

A 13.00 h le camion semi-remorque surbaissée arrive depuis l'Alsace et le chargement peut commencer. Lentement le car grimpe sur la remorque, poussé par la pelle sur pneus. Après un solide arrimage il prend la route vers l'Alsace, soit environ 800 kilomètres.

Ca va lui faire prendre l'air....

### **Mercredi 9 juin – 8.00 h**

Le conducteur du camion semi-remorque de l'entreprise BOEHLER a respecté sa coupure en cours de route. Il arrive à Betschdorf à 8.00 h pour le déchargement du SAURER. Les collaborateurs du chantier d'insertion sont mis à contribution pour nous assister et aider activement au déchargement de ce car.

Mais curieusement les choses se compliquent. Lors du chargement les roues étaient à peu près débloquées, alors que maintenant le véhicule a de la peine à bouger. Certainement l'un ou l'autre segment de frein qui s'est disloqué et qui bloque la roue.

On soulève l'avant du car, où les roues sont dégonflées, avec un élévateur et on tire, mais rien à faire il ne veut pas bouger. Comme un animal qu'on a transporté dans une bétailière et qui ne veut pas sortir parce qu'il sent l'abattoir. Mais ici ce n'est pas l'abattoir ; au contraire ce sera le renouveau pour ce véhicule d'un autre âge.... Mais allez lui expliquer.....

Finalement on met un tracteur à l'autre bout pour pousser, en plus de l'élévateur qui soulève et qui tire, et la lente descente de la remorque est entamée, et poursuivie jusque dans le hall, où le vétéran sera bientôt bichonné

Jean Louis Eschenlauer



**Martial DERBEZ, 95 ans, un des anciens conducteurs du car**



**Signature de la convention entre AAF et la Fondation MOTUL sous l'égide de la Fondation du Patrimoine, qui définit les modalités d'une participation financière à la restauration du SAURER**



***Une radiographie de nos membres par profession :*** Le nombre d'adhérents à notre association augmente de semaine en semaine. Nous avons le plaisir de dénombrer à ce jour 157 membres de nationalité française, allemande et luxembourgeoise, preuve de la vitalité de notre association et de la pertinence de notre projet. Ci-dessous un tableau récapitulatif de nos adhérents par profession.

conducteurs de car actifs	17	commerciaux branche automobile	4
conducteurs de car retraités	28	autres commerciaux	2
conducteurs de bus actifs	3	employés secteur automobile	3
conducteurs de bus retraités	10	employés secteur poids lourds	13
transporteurs actifs	16	retraités secteur poids lourds	5
transporteurs retraités	26	divers : banquier, agent immo, consultant, notaire	
commerciaux secteur autocars actifs	3	assureur, chargé d'étude, enseignant, hotelier.....	23
commerciaux secteur autocars retraités	4	<b>TOTAL MEMBRES</b>	<b>157</b>