



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR MUSÉE DE L'AUTOCAR

BULLETIN D'INFORMATION N° 11—JANVIER 2011

Vous trouverez toujours les dernières nouvelles sur notre site : www.autocarsanciensdefrance.fr

Le mot du Président

Bonne année, bonne santé, c'est ainsi que l'on s'échange les vœux à ce moment de l'année.

Je rajouterai bon courage, au vu de tout ce qu'il nous reste à faire en 2011 pour faire avancer nos affaires.

Et, comme on le suppose des enfants à la vue des montages de cadeaux qu'ils ont reçu, nous avons probablement été très sages, car notre Père Noël à nous s'appelle Jean. Incroyablement généreux avec nous, il nous a offert un merveilleux cadeau : un autocar Citroën P 45, entier, remisé sous abri, complet, équipé d'un WC arrière (d'origine !), absolument magnifique et unique au monde !!

En attendant d'en parler plus avant (le Père Noël se reconnaîtra), son geste nous encourage à poursuivre nos efforts.

Merci pour votre fidélité, en particulier aux volontaires habitués des journées « rencontre et travaux des samedis à Betschdorf » (eux aussi se reconnaîtront), et merci pour vos gestes de confiance.

Bonne année donc, que la vie vous soit douce, et à très vite.

Michel KUGLER, Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Notre association a remporté le prix « coup de cœur » aux Trophées de l'Innovation Patrimoniale 2010

Et nous en sommes particulièrement fiers ! Organisés par la Fondation du Patrimoine, en partenariat avec la Fédération des Ecomusées et musées de société, et la Fondation du Crédit Coopératif, les Trophées de l'Innovation Patrimoniale avaient cette année pour thème les transports collectifs. Notre projet a été retenu pour son originalité et sa rareté, et le fait que nos autocars sont restaurés par un chantier d'insertion qui forme des jeunes aux métiers de l'automobile. Nous avons ainsi bénéficié d'un prix de 3.000 € qui nous encourage à poursuivre et développer notre projet.



Samedi 12 mars 2011 Déplacement en autocar (récent !)

SALON RETRO CLASSICS à STUTTGART

SALON INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES ANCIENNES—VOITURES — MOTOS

CAMIONS — CARS et BUS — TRACTEURS AGRICOLES — MINIATURES —

EXPOSITION DE VEHICULES DE COLLECTION RESTAURES - PIECES DE RECHANGE

Départ : 6.20 h Sélestat : gare — 7.00 h Strasbourg : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

7.30 h Roppenheim : Gare : parking de covoiturage

Environ 9.00 / 9.30 h arrivée à Stuttgart : journée libre à RETRO CLASSICS : plus de 1000 voitures anciennes exposées, des dizaines de camions, des autocars, des tracteurs...déjeuner libre dans l'enceinte du salon

Retour : départ de Stuttgart : 16.30 h

Arrivée Roppenheim environ 18.00 h, Strasbourg environ 18.30 h, Sélestat environ 19.15 h

PRIX PAR PERSONNE : voyage en car et entrée à Retro Classics :

Pour les membres d'Autocars Anciens de France : 30 € (non membres 35 €)

A payer le jour même en liquide ou par chèque au nom de AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE.

Pour des raisons de simplification d'organisation nous ne faisons pas payer d'avance ; nous vous demandons d'honorer votre inscription ou d'annuler si vous avez un empêchement de dernière minute.

INSCRIPTIONS AU PLUS TARD LE LUNDI 7 MARS chez :

Association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, de préférence par mail asso.aaf@laposte.fr

En indiquant le nombre de personnes, le lieu de départ et votre numéro de téléphone.

Si vous n'avez pas de mail inscription par téléphone : 06 20 40 94 66



Le point sur les restaurations en cours.....

Le Citroën CH W 14 carrosserie Currus

La restauration de ce véhicule a débuté en automne 2009 par les membres bénévoles d'AAF. L'intérieur a entièrement été démonté : les sièges, les parois, la moquette au plafond. La mécanique a été vérifiée, le moteur est tournant mais nos mécaniciens sont confrontés à un problème de démarrage. A l'extérieur les panneaux corrodés ont été en partie remplacés et le car a été poncé dans son intégralité. Mais les travaux ont été interrompus par l'arrivée, en été 2010, du SAVIEM S 53 (ex Brémont). En effet comme le Saviem devait être exposé au salon de Hannovre, l'équipe de bénévoles s'est attachée à attaquer le Saviem. Les travaux sur le Citroën reprendront donc prochainement.



Le BERLIET PH 3 620 Airlam

Les travaux de gros œuvres sur la carrosserie sont terminés, malgré quelques surprises. En effet une fois les tôles démontées ont s'est rendu compte que les treillis étaient beaucoup plus corrodés que prévu. Il a notamment fallu entièrement reconstruire à neuf la partie arrière du véhicule, comme d'ailleurs tous les montants de support des panneaux. Le plancher est entièrement refait à neuf. Les vitres sont remontées. Il faut maintenant s'attaquer aux finitions, masticage, ponçage, avant de passer au stade de la peinture. Puis ce sera le remontage de l'intérieur, panneaux de parois, porte-bagages, ainsi que le regarnissage des sièges.

Les travaux, entièrement réalisés par les collaborateurs en formation du chantier d'insertion ont dû être interrompus avec l'arrivée du SAURER pour lequel nous nous sommes engagés sur un calendrier vis-à-vis de la Fondation MOTUL et la Fondation du Patrimoine, partenaires financiers du projet de restauration de ce véhicule.



Le SAVIEM S 53 M Excursion

L'arrivée du SAVIEM S 53 version Excursion, en plein été 2010, en provenance de Draguignan, a un peu bouleversé le programme des travaux à l'atelier. En effet on s'est rapidement rendu compte que cet autocar était en très bon état par rapport à beaucoup d'autres véhicules de notre collection.

Et comme les organisateurs de l'exposition IAA de Hanovre nous ont sollicité, et même lourdement insisté, pour que nous soyons présents avec un autocar français, le choix s'est vite imposé : on va mettre les bouchées doubles pour rendre le SAVIEM le plus attractif possible.

C'est ainsi que les bénévoles de l'association, épaulés par les jeunes collaborateurs du chantier d'insertion, ont refait une toilette au Saviem : nettoyage en profondeur aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, lavage des rideaux de voussoirs, fabrication et montage de rideaux. Retouches de peinture à l'extérieur, lustrage des baguettes en alu et des enjoliveurs, fabrication sur mesure de nouveaux supports d'enjoliveurs... Et le résultat a été à la hauteur de nos espérances : le car a été une des attractions à Hanovre fin septembre, dans le hall dédié aux véhicules de collection, où trônaient pourtant une quarantaine d'autocars tous plus beaux les uns que les autres



Le SAURER 3 CT 3D

Les jeunes collaborateurs du chantier d'insertion se sont mis sur le SAURER avec d'autant plus d'enthousiasme qu'il s'agit vraiment d'un type de véhicule qu'eux-mêmes n'ont jamais vu sur circuler sur les routes.

Les travaux vont bon train : dépose des sièges, arrachage du plancher dans sa totalité, dépose des panneaux latéraux intérieurs, ponçage du véhicule dans sa totalité, puis traitement du châssis et des treillis au convertisseur de rouille. Et les travaux de reconstruction ont commencé : reformatage des tôles arrières arrondies, renforcement des treillis du plancher, le calendrier des travaux devrait pouvoir être tenu.



Où en sommes nous avec l'appel à souscription pour sauver le car CITROËN 46 UAD ?

Vous avez tous reçu fin décembre un appel à souscription pour sauver ce Citroën, autocar emblématique du début des années 1950, dont nous avons retrouvé un exemplaire du côté d'Angers. La presse quotidienne et spécialisée, sur tout le territoire national, s'est fait largement l'écho de cette initiative originale pour sauver un autocar, qui a également reçu l'appui de la Fondation du Patrimoine.

Au 6 janvier 2011, soit à peine 15 jours après le lancement de l'opération, nous avons déjà reçu 41 chèques d'un total de 4.580 € C'est un énorme succès, mais l'opération est loin d'être terminée. Nous vous informerons dans le prochain bulletin d'information du montant total récolté, montant qui sera abondé par la Fondation du Patrimoine, et qui nous permettra de fournir plusieurs milliers d'heures de travail aux collaborateurs du chantier d'insertion.

**Vous n'avez pas reçu de
fiche d'appel à souscription ?
Demandez là sans tarder à
Jean Louis Eschenlauer**



Depuis l'été 2010 notre candidature à l'adhésion à la Fédération Française des Véhicules d'Epoque a été acceptée. Notre numéro d'affiliation est MM 1160

Notez bien ces dates :

**SAMEDI 15 JANVIER, 29 JANVIER,
19 FEVRIER, 5 MARS, 26 MARS, 16 AVRIL**

Journées Rencontre et Travaux à Betschdorf :

Nous allons poursuivre la restauration du Saurer et du Citroën CHW 14 Currus. Nous allons aussi préparer nos véhicules qui seront exposés au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart et au Historisches Omnibustreffen à Sinsheim. Il est rappelé que nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous inscrire au préalable chez Jean Louis ESCHENLAUER, de préférence par mail

jleschenlauer@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

SAMEDI 12 MARS 2011

Déplacement en autocar (récent) au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart. Programme en première page.

SAMEDI 30 AVRIL 2011

Déplacement en autocar (récent) au Historisches Omnibustreffen à Sinsheim (programme suit)

DIMANCHE 17 JUILLET 2011

Festival AUTO RETRO à Ohnenheim

Notre site www.autocarsanciensdefrance.fr connaît un succès croissant. Il est visité en moyenne environ 70 fois par jour, avec des pointes de 120 visites journalières.

Nous vous invitons surtout à nous rejoindre sur le **forum** et notamment dans la rubrique « manifestations » « autres » (que Betschdorf) où vous pourrez découvrir le magnifique reportage photographique de Fernand Redruello sur l'exposition IAA de Hanovre.

Les véhicules de la collection AAF : le Floirat Gai B6

Année de construction : 1948

**moteur : LATIL H16, 6 cyl. en ligne, en position avant
(véhicule dit « à cabine avancée »)**

Carrosserie : Basset à Annonay

Né en 1899 d'un père postier à Nailhac en Dordogne, Sylvain Floirat rentre comme apprenti carrossier-charron mais le décès de son patron l'oblige à voir ailleurs et à 15 ans, il monte à Paris. Il passe ses trois ans de service militaire comme mécanicien avion, à la suite de quoi, il retourne à Paris se faire embaucher chez le carrossier Regis. En 1926, il se met à son compte et décide de composer lui-même ses châssis, d'origine Ford au début, qu'il renforce et auxquels il adapte les mécaniques de son choix, des diesel Latil, Bernard ou Gardner. Les châssis Ford ou Latil ainsi transformés deviennent des châssis de marque Floirat, reconnue par le Ministère des Ponts & Chaussées. Après guerre, il suspend la production de carrosseries pour se consacrer à fond à la production de châssis.

Le GAiB4, présenté en septembre 1945, existe en deux empattements 4,88 et 5,60 m. Il est animé par un moteur quatre cylindres 108x152 Latil-Gardner de 85 ch

Le GAiB6, présenté en février 1946, existe seulement en empattement 5,60 m et est animé par la version six cylindres 108x152 du Latil-Gardner, qui développe 105 ch. La boîte de vitesses est à cinq rapports avant

La carrosserie standard proposée par Floirat est réalisée par Roche, mais les clients préféreront souvent d'autres carrossiers comme Amiot, Basset, Currus, Di Rosa et les autres, jusqu'à Van Hool en Belgique.

L'histoire du car

Le Floirat GAiB6 présent à Betschdorf, porte dans la série le numéro A2.20.001. Il est acquis en 1948 par Les Rapides de Côte d'Azur, 14 rue François Guisol à Nice, qui le font carrosser chez Basset à Annonay suivant le nouveau modèle Grand Luxe. Il est réceptionné le 10 novembre 1948 sous l'immatriculation 1584 BA 9 pour un poids à vide de 8160 kg et 12000 en charge. La capacité est de 40 places assises. Sa première livrée est crème avec inscriptions en bleu, numéro 30 à gauche de la calandre Rapides Côte d'Azur sur les côtés. Les Rapides le repeindront en blanc. 1584 BA 9 devient 629 X 6 en 1950.

Revendu en 1963 à l'entreprise de carrelage Delfino à Cannes, il perd ses ailes et la partie basse de la carrosserie est repeinte. Il change de main en 1968 pour un propriétaire inconnu. Puis il sera récupéré par les Tramophiles de Côte d'Azur pour leur collection de Breil sur Royat, qui l'offrent en février 2009 à Autocars Anciens de France qui prévoient de le restaurer et le repeindre aux couleurs d'origine.

Benoît GRUHIER



Le véhicule en 1948, dans sa livrée d'origine, aux Rapides de la Côte d'Azur, couleur crème et inscriptions en bleu.



Février 2009, déchargement à Betschdorf, en provenance de la Côte d'Azur



Dans la hall d'AAF à Betschdorf, en attente de restauration



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG

E-mail : asso.aaf@laposte.net—Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir (cocher la case correspondante)

membre actif : cotisation 2011 = 25 €

membre bienfaiteur : montant au choix

Nom et prénom : _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

E-mail _____

ci-joint chèque de ____ € à l'ordre de

Profession (ou activités) _____

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

