

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR MUSEE DE L'AUTOCAR



Adhérent à la Fédération Française de la
Voiture d'Epoque - membre N° MM 1160

BULLETIN D'INFORMATION N° 13 — JUIN 2011

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuse; information; sur le forum du site

Le mot du Président

Chers amis,

Comme je l'indiquais dans un numéro précédent, l'année 2011 sera cruciale.

Nous travaillons actuellement d'arrache-pied au montage du dossier d'aides publiques. Nous avons consulté, rencontré des élus au plus haut niveau à la Région, expliqué notre projet à de nouveaux interlocuteurs, comme un cabinet comptable, une société de conseil en dossiers européens, et également changé de stratégie.

Nous allons ainsi renforcer l'aspect transfrontalier de notre projet, et chercher des partenariats avec nos homologues des musées techniques allemands. En effet, nous avons constaté un vif intérêt chez nos voisins d'outre-Rhin, les adhésions se multiplient, et l'aspect international du projet est important pour sa réussite.

Ce travail de fond, de longue haleine, est passionnant et enrichissant. Nous apprenons beaucoup, écoutons de nombreux avis, étudions les meilleures possibilités qui s'offrent à nous, bref, nous travaillons beaucoup, avec la ferme ambition de réussir.

Nous avons également eu l'honneur d'être à nouveau partenaire de la Fondation du Patrioimone, pour notre activité avec le chantier d'insertion Mobilex. La participation de cette prestigieuse Fondation à notre projet nous donne un éclairage national, les médias participant activement à notre communication.

Nous sentons bien que nous sommes sur la bonne voie.

Merci pour votre soutien sans faille, votre engagement à tous, votre présence aux divers manifestations, événements, journées de travaux à Betschdorf, et à bientôt.

Michel KUGLER, Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Dates à retenir :

**SAMEDIS 25 JUIN — 16 JUILLET — 30 JUILLET
13 AOUT — 3 SEPTEMBRE**

Journées Rencontre et Travaux à Betschdorf :

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous inscrire au préalable chez Jean Louis ESCHENLAUER, de préférence par mail jleschenlauer@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

DIMANCHE 17 JUILLET 2011

Festival AUTO RETRO à Ohnenheim

DIMANCHE 4 SEPTEMBRE

Ballade nostalgique en Forêt Noire avec le SAVIEM

S 53 M : voir programme en page 4

Nous recherchons, à titre préventif, un pare-brise pour notre SAVIEM S 53 M de 1970. Il s'agit du modèle « haut », sans girouette. Si vous avez un tel pare-brise, ou si vous connaissez quelqu'un qui en dispose, merci de nous avertir.

À vos plumes : Vous avez une histoire d'autocar à raconter, une remarque ou une suggestion à formuler, un appel à lancer.. Pour nos prochains bulletins d'information nous vous invitons à nous faire parvenir vos textes.

Retro Classics Stuttgart 2011

Comme en 2010 nous avons participé à l'exposition RETRO CLASSICS à STUTTGART, au mois de mars dernier. Nous y avons exposé notre SAVIEM S 53 M, ainsi qu'un ROBUR Garant, fabriqué en 1951 en ex-RDA (Allemagne de l'est), transformé en tour de contrôle sur roues pour un terrain d'aviation. Le véhicule est à tel point atypique que nous ne savons pas encore si nous pouvons l'inclure dans notre collection, qui doit répondre aux critères que nous nous sommes fixés pour obtenir le label « Musée de France ».

Le samedi 12 mars une délégation d'une trentaine de membres d'AAF a rejoint Stuttgart en autocar pour visiter ce salon des véhicules anciens où se côtoient des milliers de véhicules : voitures, camions, tracteurs, autocars... un régal pour les yeux pour tous les passionnés.



ROBUR Garant exposé par AAF, le clou du hall dédié aux autocars

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG

E-mail : asso.aaf@laposte.net — Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

- année de construction : 1995
- Carrosserie : HEULIEZ
- Moteur : VOLVO — THD 102 KB
en position horizontale entre les
essieux 1 et 2

Véhicule offert par le Conseil Général du Bas Rhin

C'est pour le moins un cadeau somptueux que nous a fait là le Conseil Général du Bas Rhin. Voir arriver un véhicule au lendemain de sa réforme administrative, c'est le rêve. De plus, l'engin n'est pas banal. Si chacun s'est habitué à voir circuler des autobus articulés dans les grandes villes, les autocars articulés sont rares dans notre pays.



Le châssis est un Volvo B10M à moteur horizontal dans l'empattement. Il est le descendant du B655 de 1951, lequel devient au gré des améliorations le B755 en 1964, le B58 en 1971 enfin le B10M en 1979. La position du moteur facilite le développement d'une version articulée commercialisée dès 1967 et dont la pertinence est flagrante, 50% de capacité en plus pour un surcoût total de seulement 20%. En exploitation, ils permettent d'éviter le recours aux doublages aux heures de pointe.

Considérant que les autocars et autobus sont les véhicules les plus soumis à des réglementations différentes d'un pays à l'autre, Volvo a longtemps opté pour la fourniture de châssis seuls. Les importations en France de B58 et de B10M sont sporadiques jusqu'à un accord avec Gangloff qui débouche sur l'Intercity en 1987. Mais dans le cadre d'un début de rapprochement, Volvo et Renault prennent conjointement le contrôle d'Heuliez Bus en avril 1991. Ce dernier remplace alors Gangloff comme partenaire du constructeur suédois et lance en 1992 deux modèles, le GX57 sur châssis B10B à moteur arrière et le GX87 sur le B10M articulé.

Une production de 57 unités

L'autobus articulé connaît un vif succès dès les années 80, mais reste confiné au domaine urbain. D'ailleurs, les pouvoirs publics ne favorisent pas d'autre application et vont même jusqu'à interdire en septembre 1980 l'entrée sur le territoire des autocars de tourisme articulés. C'est surtout leur stationnement qui pose problème. Le GX87 ne revendique aucune application touristique, bien que sa vitesse de 119 km/h et ses 7,5 m³ de soutes lui en confèrent l'aptitude. Les premières livraisons datent de juillet 1992 au profit de Marne et Morin à Meaux. Le 57^e et dernier est livré à Kunegel dans le Bas Rhin en octobre 1999. La CTS avec 15 GX87 dont 7 sur le réseau urbain et 8 sur le réseau interurbain figure parmi les principaux utilisateurs. Hormis ceux circulant en Seine et Marne, le GX87 a donc essentiellement circulé sur les routes alsaciennes, sous les couleurs de la CTS, de CTE, de Kunegel et du Conseil Général du Bas Rhin, aux couleurs du Réseau 67. Compte tenu de la faible quantité produite, celui de Betschdorf sera peut-être le seul sauvé.

Caractéristiques

- Longueur totale 17990 mm, dont 10355 pour la partie motrice et 7635 pour la remorque.
- Capacité 81 places assises et 34 debout, 7,5 m³ de volume de soutes.
- Suspension pneumatique intégrale, essieu de la remorque à roues directrices.
- Moteur Volvo THD 102 KB six cylindres 120x140 de 9,6 L suralimenté par turbo à air refroidi. Puissance 279 ch à 2200 t/mn. Position horizontale dans l'empattement.
- Boîte mécanique Volvo G7EGS à 7 rapports AV



Benoît Gruhier



4 places en vis-à-vis dans l'articulation

3ème rendez-vous européen des autocars de collection — Sinsheim 2011

Du 28 avril au 1^{er} mai 2011 s'est tenu à Sinsheim, dans le Bade Wurtemberg, la troisième grand-messe des autocars historiques. Cette manifestation, qui se tient tous les trois ans, a réuni cette année 114 autocars et bus en provenance d'Allemagne, bien entendu, mais aussi de Grande Bretagne, du Danemark, de Hollande, de Suisse, du Luxembourg, et.... de France, représenté par notre valeureux SAVIEM S 53 M.

Certains participants sont venus avec les membres de leur association, mais les propriétaires allemands « d'Oldtimerbusse » rivalisent d'idées. C'est ainsi que certains, venant du nord de l'Allemagne, ont vendu leur déplacement sous forme de voyage nostalgique de 4 jours, avec inscription « à la place » comme un voyage organisé sur catalogue. L'un de ces participants a tout de même vendu 40 places sous forme d'un forfait tout compris, voyage nostalgique avec bar à bière à bord du véhicule, hébergement à Sinsheim en hôtel trois étoiles, participation aux divers convois organisés sur place notamment vers Mannheim, avec visite des usines Evobus, et excursion à Speyer. Pendant les quatre journées les animations se sont suivies à un rythme soutenu : baptême de deux autocars nouvellement restaurés, avec formule de circonstance « je te baptise du nom de » et déversement de « Sekt » sur les roues des engins pimpants, ; visite des Technik-Museum de Sinsheim et de Speyer, promenade en convoi dans la campagne environnante. Imaginez 114 autocars anciens qui se suivent en convoi..... Spectacle (et embouteillages) garantis !



Une idée cadeau originale !

LOCATION D' AUTOCAR DE COLLECTION POUR PROMENADES NOSTALGIQUES

Mariage — surprise — accueil VIP — tournage film
promenade familiale à caractère festif — anniversaire
événement professionnel — motivation équipe commerciale

41 places dont 16 sièges
en vis-à-vis avec 4 tables



SAVIEM S 53 M
1970

Contact : Association
AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE
asso.aaf@laposte.net
tel. 06.20.40.94.66.
www.autocarsanciensdefrance.fr

Location à l'heure, à la demi-journée, à la journée — Forfait comprenant le
conducteur en tenue d'époque, et ambiance musicale seventies
Options : hôtesse ou steward, Drinck d'accueil servi le car, accordéoniste,
réservation cave à vin, repas, visites

Les inscriptions sont dès à présent ouvertes.....

Dimanche

4

Septembre 2011

Balade nostalgique en Forêt Noire en autocar de collection SAVIEM S 53 M

- **Visite de la Cour de Marie et du musée agricole de Hatten**
- **Visite du musée des véhicules de Marxzell**
- **Découverte de la station thermale de Bad Herrenalb**
- **Soirée conviviale au retour**

- rendez-vous à partir de 8.30 h à Hatten à la Cour de Marie, 49 rue principale : accueil café + gâteau et visite commentée du musée agricole
- 9.30 h départ de Hatten — via Roppenheim — Rastatt — Gaggenau — Gernsbach
- 11.00 h arrivée à Bad Herrenalb : promenade—apéritif dans cette charmante station thermale—déjeuner à Bad Herrenalb : assiette de salades variées, escalope viennoise + frites — tarte
- Après-midi : visite de l'étonnant musée des véhicules de Marxzell abrité dans une ancienne scierie
- Retour en fin d'après-midi—arrivée à Hatten environ 18.30 h : et pour terminer gaiement la journée, diner facultatif au restaurant Le Lambrusco : pizza, tarte flambée, carte..... À la charge de chaque participant

Inscription par mail : asso.aaf@laposte.net, sinon tel. 06.20.40.94.66.en indiquant le nombre de personnes, votre numéro de téléphone et si vous restez pour la tarte flambée le soir.

Payable le jour de la sortie en liquide ou par chèque à l'ordre de Autocars Anciens de France. Pour des raisons de simplification nous ne faisons pas payer d'avance ; veuillez honorer votre inscription ou annuler si vous avez un empêchement.



Musée agricole de Hatten



Bad Herrenalb



PRIX PAR PERSONNE : 40 €

comprenant :

- le voyage en autocar ancien
- l'accueil café + gâteau le matin à la Cour de Marie
- la visite commentée du musée agricole
- le repas de midi (sans les boissons)
- l'entrée au musée des véhicules de Marxzell

Vous aimeriez participer à cette sortie, mais vous avez un empêchement ? N'hésitez pas à venir nous rejoindre le soir au restaurant Le Lambrusco à Hatten pour une belle soirée conviviale. Pour la bonne organisation, merci de vous inscrire auprès d'AAF.

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation 2011 = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal sera délivré pour faire valoir sur votre déclaration d'impôts

Nom et prénom : _____

N° _____ **Rue** _____

Code postal _____ **Ville** _____

Tél fixe _____ **Tél portable** _____

E-mail _____ **ci-joint chèque de** _____ **€ à l'ordre de**

Profession (ou activités) _____ **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**