



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR MUSEE DE L'AUTOCAR

BULLETIN D'INFORMATION N° 14 — SEPTEMBRE 2011

Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Epoque - membre N° MM 1160

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Le mot du Président

Chers amis, L'automne arrive et avec lui la reprise des négociations avec nos partenaires institutionnels. Toute notre énergie sera consacrée à l'acquisition du bâtiment de Betschdorf et, dans tous les cas, des décisions tomberont rapidement.

Nous nous préparons également à organiser notre deuxième exposition AUTO RETRO NORD ALSACE, le dimanche 15 juillet 2012. Notez d'ores-et-déjà la date, et faites tous une prière afin que la météo soit plus clémente avec nous qu'elle ne l'a été avec nos collègues d'Ohnenheim cette année.

Nous revoilà regonflés à bloc, les vacances ont fait du bien, au travail maintenant.

A noter l'arrivée, au courant de l'été, de Joseph Fleck. Professionnel de la réparation automobile, ancien garagiste indépendant, il nous a rejoint pour transmettre son savoir-faire aux collaborateurs en formation du chantier d'insertion MOBILEX, et faire avancer les travaux de restauration de nos autocars. Associé à Jean Michel Klein, nous voilà avec une équipe haut-de-gamme que beaucoup d'associations nous envient. Bienvenue à bord Joseph, et merci de ton engagement avec nous sur nos valeurs.

Autre sujet de satisfaction, les réservations d'autocars de collection pour des sorties familiales, mariages et autres manifestations se développent rapidement grâce à l'engagement de Jean Louis Eschenlauer, qui se donne beaucoup de mal à promouvoir cette activité lucrative.

Enfin, comme vous pouvez le constater par vous-même, les médias nous suivent avec attention, et notre communication reste excellente avec de nombreux reportages. Il ne se passe pas une semaine sans qu'on parle de nous, et cela doit rester ainsi.

Je vous souhaite à tous un bel automne, et vous remercie de votre soutien dans nos démarches à venir.

Michel KUGLER, Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Nouveaux arrivants Ces dernières semaines quelques vétérans, arrivés des quatre coins de la France, se sont installés dans leur nouvelle « maison de retraite » de Betschdorf. Nous reviendrons plus en détails sur ces véhicules dans nos prochains bulletins d'information.



Chausson APH 521 offert par la famille RAULET de ELVEN (Morbihan)



Camion pompier Mercedes 322 offert par la commune de Betschdorf et le SDIS 67



Mercedes O 321 HL et O 302 offerts par les autocars GROUSBOIS à LOUE (Sarthe)

Dates à retenir :

SAMEDIS , 1^{er} octobre, 15 octobre,

29 octobre, 19 novembre, 3 décembre,

7 janvier, 21 janvier

Journées rencontre et travaux à Betschdorf :

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous inscrire au préalable chez Jean Louis ESCHENLAUER, de préférence par mail

jleschenlauer@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

SAMEDI 24 MARS 2012 Déplacement en autocar (récent !) au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart. Le programme paraîtra dans le bulletin d'information du mois de janvier.

DIMANCHE 15 JUILLET 2012 : Exposition AUTO RETRO NORD ALSACE à Betschdorf

Doucement le Saurer ressuscite

Semaine après semaine le valeureux SAURER que nous avons récupéré l'année dernière dans les Hautes Alpes dans un état plus que délabré, reprend des formes. Les collaborateurs du chantier d'insertion MOBILEX, sous l'impulsion du chef d'atelier Pascal Collas et des tuteurs Jean Michel Klein et Joseph Fleck, rivalisent d'ingéniosité pour redonner à ce vétéran ses formes et son aspect d'origine.



Adapter la calandre et le capot moteur du camion que nous avons acquis pour récupérer des pièces n'a pas été simple. En effet on s'est rendu compte que sur le car l'avant du châssis a été prolongé afin d'y adapter un moteur 6 cylindres en lieu et place du 4 cylindres d'origine ! Une époque révolue.....

Avec la participation de la

FONDATION



1923 : Marcel Espérou commence à 18 ans son apprentissage à Argenteuil dans des conditions très précaires pour le fils de paysan tarnais qu'il est, et qui n'a vécu jusqu'alors que dans la mouvance familiale. Curieux de tout et d'esprit inventif, il a néanmoins déjà par lui-même appris entre autres la soudure à l'étain et s'avère déjà un « bricoleur » accompli. Il trouve du travail à la « CAMS » Chantiers Aéronautiques Maritimes de la Seine, constructeur d'hydravions. Ce fut une des raisons de sa passion, réalisée bien plus tard, pour l'aviation.



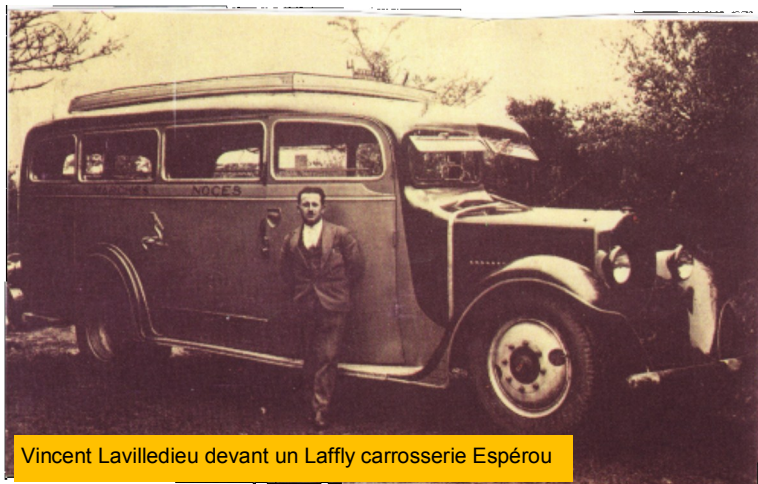
Marcel Espérou est à gauche sur la photo, debout sur le plan inférieur du CAMS type 2, qui allait être engagé dans la course-croisière St. Raphaël — Bizerte — Berre en 1923



Delahaye 1927

1927 : Le registre de commerce d'Albi (81 Tarn) enregistre une nouvelle entreprise « Carrosserie Espérou » ; Marcel Espérou a alors 22 ans. C'est un homme très habile manuellement, déjà grandement expérimenté professionnellement, puisqu'il a parfait son apprentissage au Saut du Tarn, importante aciérie d'Albi, il est inventif, entreprenant et ambitieux, d'une puissance de travail hors du commun.

Après quelques réalisations ou améliorations dans un petit atelier de carrosseries automobiles, il réalise vite que le marché local est limité. Dans de nouveaux locaux plus spacieux, rue de la Caussande, près de la gare d'Albi, il se spécialise dans la carrosserie d'autocars. De là sortiront au fil des ans un nombre croissant de carrosseries d'autobus et autocars.



Vincent Lavilledieu devant un Laffly carrosserie Espérou



1936 : M et Mme Raoul Lafon, de Monsalvy (Cantal), alors jeunes mariés posent devant la calandre de leur Renault 4 cylindres Diesel qu'ils avaient fait carrosser par Espérou à Albi. Ce car qui a transporté beaucoup de voyageurs sur le toit, a d'abord fonctionné au gazole, puis au gazobois, puis au gaz de Decazeville, puis à nouveau au gazole.



Marcel Espérou en 1931..... Problème ?



Les mastics sèchent.....



Ponçage des apprêts



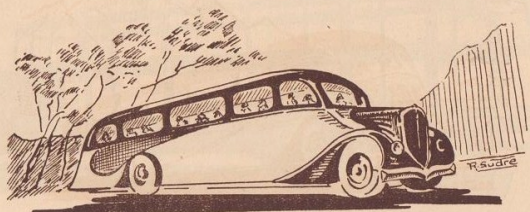
Panhard sans soupapes, carrosserie Espérou à ossature bois

En 1933 Les ateliers, maintenant transférés rue de la Poudrière à Albi, bien plus spacieux, autorisent une production de quatre cars par mois. Soixante collaborateurs y travaillent dans cinq corps de métiers.

Le 31 décembre 1945, Marcel Espérou donne en gérance pour neuf années sa carrosserie à deux de ses collaborateurs, Georges Amiel et Roger Bodoira.

En 1955, il crée avec Roger Bodoira, la SAFRA, dont il est le gérant jusqu'en 1961, et qui est aujourd'hui la plus grande entreprise de carrosserie de la région Midi-Pyrénées, d'une réputation nationale.

Les Cars ESPÉROU ont toujours fait l'admiration par leurs lignes élégantes, leurs conceptions pratiques et leur solidité incomparables.



Document publicitaire des années 1930.....



Pierre Sudre, peintre et dessinateur Albigeois de talent, dessinera à la demande de Marcel Espérou le logo de l'entreprise. Le casque d'aviateur traversé d'une flèche est un clin d'œil au statut de pilote amateur de Marcel Espérou



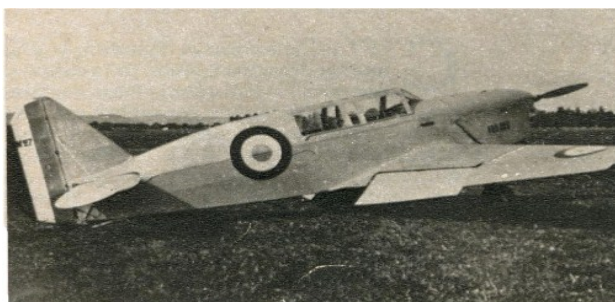
Le nouveau logo, redessiné par Pierre Sudre, restera inspiré du précédent

Histoire d'un logo

Le pilote Marcel Espérou. Plusieurs de ses amis (et clients) sont férus d'aviation et lui en font retrouver le virus. Il apprend le pilotage, vole avec eux et... en avril 1934 s'achète son avion, un magnifique Farman 402, avec un moteur en étoile Lorraine de 110 CH. Il l'utilisera pour son travail et son plaisir.



L'avion, réquisitionné en 1939, brûlera sous un bombardement à Marignane.



Le pilote Marcel Espérou fera de multiples convoyages d'avions d'entraînement Nardi et Caproni, le terrain d'Albi étant devenu une base de repli durant la débâcle jusqu'au 21 juin 1940, veille de l'Armistice.



À gauche Marcel Espérou qui pose avec son fils aîné Robert devant une Renault Vivastella carrossée par lui, à côté de l'avion de l'un de ses amis aviateur



En 1948, son ami le peintre Albigeois Jacques Liozu, devenu célèbre, immortalisera le Farman AMXD survolant Albi sur une toile de 2,00 X 1,50 m. En bas à gauche la maison de Marcel Espérou, avec à côté les toits de la « Carrosserie Espérou ».

Robert, Jean Claude et Christophe Espérou

Vous aussi vous avez une histoire à relater, un récit sur votre entreprise, disparue ou existante, un souvenir de jeunesse sur les transports, ou sur un autocar, ou un parc d'autocars, vous venez de retrouver une ou plusieurs photos anciennes. Nous vous encourageons fortement à nous faire parvenir vos textes et images pour un prochain numéro du bulletin d'information.

Nous recherchons de l'outillage spécifique pour travailler la carrosserie : marteaux, burins, frappes, tas, pinces à soyer, pinces à découper, enclume, rouleuse de tôle... (liste non exhaustive) Vous avez connaissance d'un atelier de carrosserie qui est fermé ? N'hésitez pas à nous le faire savoir.

Auto Retro Ohnenheim 2011

Pour la quatrième édition organisée par nos amis de l'association AVECA d'Ohnenheim, la météo n'était malheureusement pas au rendez-vous. Mais les visiteurs ont, malgré la pluie, pu admirer une belle brochette de voitures, camions, autocars et tracteurs agricoles, soit tout de même plus d'une centaine de véhicules anciens.



Berliet VSAB 16 de 1933 de Jean Claude Flecher

Notre SAVIEM S 53 à la plage...

Au mois de juin dernier notre S 53 a participé, dans le Pas de Calais, à la reconstitution historique de la « Route des vacances des mineurs ». Sur un trajet allant de Lens à Berck-Plage via Hesdin, par « l'ancienne route » plus de 350 personnes réparties dans 8 autocars anciens et une quarantaine de voitures se sont retrouvées pour une sortie avec séquences nostalgie et émotions. Notre adhérent Fernand Redruello, qui pilotait notre S 53 a rapporté quelques photos (voir aussi le site www.autocarsanciensdefrance.fr, sur le forum « balades nostalgiques » « de Lens à Berck »)



Autocars Anciens de France en quelques chiffres...

3 autocars en cours de restauration par le chantier d'insertion Mobilex et les bénévoles d'AAF
4 années d'existence de l'association AAF (depuis février 2007)
9 véhicules en état de prendre la route
10 participations à des manifestations diverses (Retro Classics, IAA Hannover, Europatreffen Sinsheim, Auto Retro, ACAARE....)
14 bulletins d'information édités depuis la création de l'association

30 autocars sauvegardés stockés dans le hall de Betschdorf
35 autocars à chercher sur remorque surbaissée dans toute la France
150 autocars à visiter et à expertiser sur tout le territoire français
170 adhérents à la date du 31 août 2011, dont 160 répartis sur tout le territoire français, et 10 en Allemagne, Luxembourg et Suisse
900 visites par mois sur le site www.autocarsanciensdefrance.fr
2200 heures de bénévolat réalisés en 2010 par les membres d'AAF

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal sera délivré pour faire valoir sur votre déclaration d'impôts

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de __ € à l'ordre de A.A.F.