

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR MUSEE DE L'AUTOCAR



Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Époque - membre N° MM 1160

BULLETIN D'INFORMATION N° 15 – JANVIER 2012

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuse; information; sur le forum du site

Dimanche 15 juillet 2012

AUTO RETRO NORD ALSACE

Grande exposition internationale de véhicules de collection

10.00 h à 17.00 h - Betschdorf : au futur musée

2 route de Soufflenheim

Voitures de collection et de prestige

Bus, cars, camions, tracteurs

Engins agricoles et TP

Visite de l'atelier de restauration

Bourse de pièces

Restauration midi et soir

tarte flambée à partir de 17.00 h

Entrée 2 €, enfants jusqu'à 12 ans gratuits



Dates à retenir : Consulter le calendrier en page 4

Nos félicitations à Vincent

Il y a quelques semaines nous avons relayé à tous nos membres l'appel à un concours photo organisé par la Fondation du Patrimoine, délégation Alsace, en collaboration avec les Dernières Nouvelles d'Alsace, sur le thème "Artisans au travail et patrimoine restauré". Nous avons le plaisir de vous informer que notre adhérent Vincent ALIBERTI, pilier du travail du samedi, administrateur du site AAF, animateur du forum, photographe passionné et infatigable, a remporté le 3° prix de ce concours. Voici la photo avec laquelle Vincent a remporté ce 3° prix : sur l'échelle "l'artisan au travail" c'est Fernand, un autre pilier du samedi, en train de nettoyer le Saurer à la brosse métallique !



Photo réalisée en juin 2010 lors de la première journée d'intervention sur le car

Durant l'été notre notre SAVIEM S 53 était de sortie en ambassadeur de notre association sur d'innombrables manifestations : Expo de voitures anciennes de Weyersheim, Soultz Sous Forêts, Niederbronn, Haguenau, Expo commerciale de Woerth.... Nous avons bien entendu fait la promotion pour la location du véhicule pour des manifestations à caractère festif ; le car a rencontré un énorme succès populaire et la presse s'en est fait largement l'écho. Nous avons d'ailleurs assuré plusieurs sorties : mariages, reconstitutions historiques, transferts VIP, Congrès, etc... Merci à nos conducteurs Robert BAUMGARTEN, Fernand REDRUELLO et Gérard HAPPLE pour leur disponibilité et leur professionnalisme.



René Leiby tient le stand lors de la Fête du Géranium à Steinseltz

La première sortie nostalgique, le 4 septembre dernier, a rassemblé plus de 40 personnes, membres et sympathisants d'AAF. Notre SAVIEM S 53 et le BERLIET PLB Gangloff de François Bonnaud ont démontré leurs aptitudes à s'attaquer aux routes de montagne du massif de la Forêt Noire.

La joyeuse troupe pose dans le parc de la station thermale de BAD HERRENALB



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG

E-mail : asso.aaf@laposte.net — Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

SAMEDI 24 MARS 2012 Déplacement en autocar (récent !)

SALON RETRO CLASSICS à STUTTGART

SALON INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES ANCIENNES—VOITURES – MOTOS

CAMIONS – CARS et BUS – TRACTEURS AGRICOLES – MINIATURES -

EXPOSITION DE VEHICULES DE COLLECTION RESTAURES - PIECES DE RECHANGE

Départ : 6.20 h **Sélestat** : gare — 7.00 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

7.30 h **Roppenheim** : Gare : parking de covoiturage

Environ 9.00 / 9.30 h arrivée à Stuttgart : journée libre à RETRO CLASSICS : plus de 1000 voitures anciennes

exposées, des dizaines de camions, des autocars, des tracteurs...déjeuner libre dans l'enceinte du salon

Retour : départ de Stuttgart : 16.30 h

Arrivée Roppenheim environ 18.00 h, Strasbourg environ 18.30 h, Sélestat environ 19.15 h

PRIX PAR PERSONNE : voyage en car et entrée à Retro Classics :

Pour les membres d'Autocars Anciens de France : 30 € (pour les non membres 35 €)

A payer le jour même en espèces ou par chèque au nom de AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE.

Pour des raisons de simplification d'organisation nous ne faisons pas payer d'avance ; nous vous

demandons d'honorer votre inscription ou d'annuler si vous avez un empêchement de dernière minute.

INSCRIPTIONS AU PLUS TARD LE LUNDI 19 MARS chez :

Association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, de préférence par mail asso.aaf@laposte.fr

En indiquant le nombre de personnes, le lieu de départ et votre numéro de téléphone.

Si vous n'avez pas de mail inscription par téléphone : 06 20 40 94 66



MARDI 8 MAI 2012 (férié)



Bienvenue à bord

Balade nostalgique

en autocar de collection SAVIEM S 53 M

- **THANNENKIRCH** : joli village de montagne dans un écrin de verdure
- **STE CROIX AUX MINES** : visite de la scierie-musée Vincent
- Promenade en autocar **DELAHAYE** de 1938
- visite d'un atelier de sculpture sur bois



Touring Hôtel Thannenkirch

- départ **7.45 h Haguenau** : parking quai des pêcheurs ; **8.30 h Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

- Ste Croix aux Mines : pause café + gâteau, puis visite de la fameuse scierie-musée Vincent

- Thannenkirch : déjeuner au Touring Hotel : quiche alsacienne, Coq au Riesling, Spaetzle maison, tarte aux fruits de saison - puis découverte de Thannenkirch à bord d'un car Delahaye de 1938 — visite de l'atelier de sculpture sur bois de Pascal Bosshardt

- Au retour arrêt à Ribeauvillé : (re)découverte de cette charmante cité médiévale

- Arrivée Strasbourg environ 18.15 h, Haguenau environ 19.00 h

Promenade en autocar Delahaye



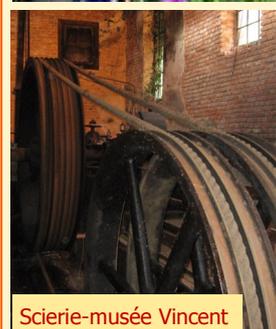
PRIX PAR PERSONNE :

Membres de l'association AAF **40 €**

Non membres **45 €**

Comprenant :

- Le voyage en autocar ancien
- L'accueil café + gâteau
- La visite commentée de la scierie-musée
- le repas de midi (sauf les boissons)
- La promenade en autocar Delahaye



Scierie-musée Vincent



Visite atelier sculpteur sur bois

Inscription par mail : asso.aaf@laposte.net, sinon tel. 06.20.40.94.66 en indiquant le nombre de personnes et votre numéro de téléphone

Payable le jour de la sortie en espèces ou par chèque à l'ordre de Autocars Anciens de France. Pour des raisons de simplification nous ne faisons pas payer d'avance ; veuillez honorer votre inscription ou annuler si vous avez un empêchement.

Les véhicules de la réserve de l'Ecomusée d'Alsace

A la fin des années 1980 l'association CAR-HISTO-BUS dont la présidence était assurée par Jacques Vaisson, a initié une collection d'autocars à ALBI dans le Tarn. C'est pour cette raison que la plupart des véhicules proviennent de la région autour du Tarn. Mais le hall où étaient entreposés les cars a du être restitué au propriétaire.

Devant la difficulté de trouver un autre lieu de stockage l'association CAR HISTO BUS a alors décidé de céder la collection totale de 19 véhicules à l'association qui gérait l'Ecomusée d'Ungersheim, en Alsace, à côté de Mulhouse. La convention de cession prévoyait que l'Ecomusée restaure ces cars et bus. En fait il n'y avait pas grand chose à restaurer, puisqu'ils étaient tous en parfait état et roulants lorsqu'ils sont arrivés en Alsace il y a une vingtaine d'années. Les véhicules devaient être exposés dans un hall à construire. Mais ce projet n'a jamais abouti. D'abord entreposés à l'extérieur pendant une dizaine d'années, cette belle collection a alors été remise dans un hall des anciennes mines de potasse d'Alsace, donc en milieu salin, ce qui est un comble.

Depuis quelques années plusieurs tentatives de récupération et de sauvetage par diverses associations et collectionneurs se sont soldées par des échecs successifs.

Il y a environ un an et demi, sur initiative des associations STANDARD 216 HISTO BUS GRENOBLOIS et AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, et avec l'aide du nouveau directeur de l'Ecomusée Pascal Schmitt, un nouveau dossier de reprise a été présenté aux collectivités territoriales auxquelles on a demandé des aides financières pour supporter les lourds travaux pour sortir les véhicules et pour les transporter. Ce dossier a abouti il y a quelques mois et l'enlèvement de ces remarquables vétérans a débuté en septembre 2011.

Comme l'avait laissé prévoir notre expertise l'extraction, le mot n'est pas trop fort, s'avère compliquée. En effet en raison du milieu salin, non seulement les carrosseries sont fortement corrodées, mais sur plusieurs véhicules les freins sont bloqués, et le déblocage requiert des travaux parfois lourds pour sortir les roues, soulever les cars qui se trouvent à quelques centimètres à peine du sol alors que des roues sont crevées ou que le véhicule se trouve à 50 cm d'un mur. Difficulté supplémentaires : pour sortir des engins du hall il faut manœuvrer à plusieurs reprises pour passer dans un couloir de sortie, avec des possibilités de déboitement limitées.

Les images suivantes montrent les premiers véhicules qui ont été extraits et qui



BERLIET PLR : chargement pour Betschdorf



BERLIET PHN Randonnée en partance pour Pont de Claix pour l'association STANDARD 216 HISTO BUS GRENOBLOIS



Déchargement du VETRA VBR-h par STANDARD 216 à Pont de Claix (Isère) - photo Jean Marie Guetat



Le Saviem Chausson SC 1 fait ses adieux au Carreau Rodolphe avant de rejoindre Betschdorf



Chausson ANG à son arrivée à Pont de Claix chez STANDARD 216 Photo Jean Marie Guetat



Saviem Chausson SC 3 à destination de Betschdorf

Avec la participation de

Conseil Général



Haut-Rhin



Nos remerciement vont également aux membres de l'association Groupe Rodolphe pour leur aide précieuse lors des opérations de chargement

à suivre.....

Cartes postales dans la série nostalgie....



1947 : départ pour une excursion du personnel de la ville de Haguenau. Au premier plan un Chausson « nez de cochon » devant un véhicule à moteur avancé, éventuellement un Bernard, sans doute s'agit-il d'autocars de la maison ANTONI.



La gare routière de Haguenau dans les années 1950... au premier plan un Floirat, sans doute des autocars Royer, puis deux Chausson des autocars Mugler, à côté de 4 Citroën



Haguenau : la Place d'Armes dans les années... 1945 / 1948 À droite deux autocars Citroën devant la Brasserie du Tigre. A cette époque la gare routière n'existait pas encore et les départs et arrivées des lignes régulières s'effectuaient d'ici.

Nous recherchons de l'outillage spécifique pour travailler la carrosserie : marteaux, burins, frappes, tas, pinces à soyer, pinces à découper, rouleuse, etc.... (liste non exhaustive). Vous avez connaissance d'un atelier de carrosserie qui est fermé ? N'hésitez pas à nous le faire savoir.

Dates à retenir :

SAMEDI 7 janvier, 21 janvier, 4 février, 18 février, 3 mars, 17 mars, 31 mars, 14 avril, 28 avril, 12 mai

Journées Rencontres et Travaux à Betschdorf :

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous inscrire au préalable chez Jean Louis ESCHENLAUER, de préférence par mail

jleschenlauer@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

SAMEDI 24 MARS 2012

Déplacement en autocar (récent !)

au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart.

Voir le programme en 2° page de ce bulletin d'information

MARDI 8 MAI 2012

Balade nostalgique avec le SAVIEM S 53

Voir le programme en 2° page de ce bulletin d'information

DIMANCHE 15 JUILLET 2012

Grande exposition **AUTO RETRO NORD ALSACE** à Betschdorf : voitures, tracteurs, camions, autocars, motos.....

Nouvel arrivant

En même temps que les véhicules de l'Ecomusée d'Alsace nous avons également accueilli il y a quelques jours ce magnifique MAN SR 280 en provenance d'Allemagne offert par les voyages SILBERNAGEL REISEN.



Nos amis de l'association TCA (Tramophiles de la Côte d'Azur) ont fait réaliser une épingle à cravate représentant le tram Citadis de Nice. Si vous êtes intéressés adresser un chèque de 12 €, plus 1 € de frais de port à Frédéric GIANA, 86 Bld Bischoffsheim, Palais St.Charles, 06300 NICE



Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal sera délivré pour faire valoir sur votre déclaration d'impôts

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de __ € à l'ordre de A.A.F.