



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR ESPACE EUROMOBILE

BULLETIN D'INFORMATION N° 19 - JANVIER 2013

Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Epoque - membre N° MM 1160

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Samedi 9 février 2013 - déplacement en autocar (récent) au salon

RETRO MOBILE Paris Porte de Versailles

Départ 5.00 h Strasbourg : parking Palais des Congrès, en face du Hilton
5.20 h Brumath parking Super U près de la sortie autoroute 47 « Brumath ZI »
6.00 h Sarre Union : péage autoroute
7.00 h Longeville les St.Avoid : restauroute (arrêt petit-déjeuner)
8.30 h A 4 : péage de Fresnes en Woëvre

- Arrivée à Paris Porte de Versailles environ 11.30 h - journée libre au Salon Rétromobile - déjeuner libre
- Retour : départ de Paris à 17.00 h - arrivée Fresnes en Woëvre environ 20.00 h, Longeville environ 21.30 h, Sarre Union environ 23.00 h, Brumath environ 23.45 h, Strasbourg environ 24.00 h



65 € voyage et entrée Rétromobile Inscription de préférence

par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car ; nous ne demandons pas de paiement à l'inscription, si vous avez un empêchement de dernière minute, merci d'annuler.

Le mot du Président

Chers ami(e)s

Je voudrais ici remercier nos bénévoles du samedi, nos cadres, qui font un boulot magnifique, et aussi tous ceux qui viennent de nous rejoindre, et ils sont nombreux, pour nous accompagner dans cette merveilleuse aventure. Nous avons encore changé de dimension en 2012, nos actions ont été suivies et encouragées par de nouveaux partenaires, nous avons gagné en crédibilité, rentré de magnifiques véhicules anciens, et de nombreuses instances nous suivent attentivement, attendant de nous des gages que nous allons bientôt pouvoir donner

Ensuite viendra le temps des grands projets, l'espace d'exposition Euromobile en particulier, la constitution de la collection dans la démarche "Musée de France", la création de locaux destinés à la location pour l'entreposage de véhicules anciens, les projets et le travail ne manquent pas.

Merci encore aux administrateurs, qui par leur action ponctuelle ou permanente, nous font avancer dans notre incroyable parcours. Créée en Avril 2007, Autocars Anciens de France (2AF) aura six ans en Avril 2013. On pourrait dire que notre prochaine rentrée se fera à la "grande école". Après trois années postnatales et trois années de "maternelle", les choses sérieuses commencent vraiment maintenant. Nous arrivons en ordre de bataille, déterminés à construire quelque chose de beau et de grand, avec votre aide à tous, nous réussirons, j'en suis sûr.

Je suis très heureux de vous souhaiter, à vous la grande famille 2AF, une excellente année 2013,

Michel KUGLER - Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Samedi 9 mars 2013 - déplacement en autocar (récent !) à

STUTTART : salon RETRO CLASSICS

SALON INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES ANCIENNES
VOITURES - MOTOS - CAMIONS - CAR ET BUS - MINIATURES
PIECES NEUVES ET D'OCCASION

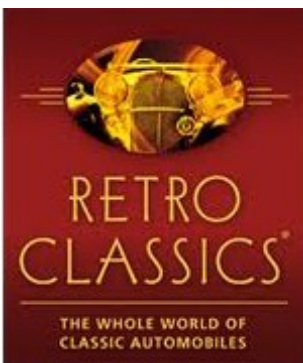
Départ 6.20 h Sélestat : gare - 7.00 h Strasbourg : parking Palais des Congrès (en face du Hilton) - 7.30 h Roppenheim : Gare

Environ 9.30 h arrivée à Stuttgart : journée libre à RETRO CLASSICS

Retour : départ de Stuttgart 16.30 h - arrivée Roppenheim environ 18.00 h - Strasbourg environ 18.30 h - Sélestat environ 19.15 h

Prix par personne : voyage en car et entrée à Retro Classics
pour les membres d'AAF : 30 €

pour les non-membres : 35 € Inscription de préférence par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car par chèque ou espèces ; nous ne demandons pas de paiement à l'inscription, si vous avez un empêchement de dernière minute, merci d'annuler



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG

E-mail : asso.aaf@laposte.net — Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

L'année 2012 a été marquée par l'arrivée de plusieurs véhicules. L'un d'entre eux se singularise par sa petite taille, un vrai chef d'œuvre.

Otto Kässbohrer, à la tête de l'entreprise de carrosserie fondée à Ulm en 1893 par son père Karl, présente au salon de Francfort de 1951, le premier car germanique à structure autoportante. Cette caractéristique est désignée en allemand par « selbsttragend », mot composé qui réduit à cinq lettres, est à l'origine de la nouvelle marque Setra. Ce Setra S8 (pour huit rangs de sièges) s'inspire de l'Isobloc 648 de Joseph Besset. Il se dit même qu'un ingénieur d'Annonay aurait été débauché pour son développement. Le S8 est suivi en 1953 de deux variantes allongées, les S9 et S10.

Au Salon de Genève de février 1955 apparaît le petit frère, le S6 à six rangs de sièges. Il ne s'agit pas d'une réduction des précédents. Outre sa taille et une esthétique plus harmonieuse, le S6 bénéficie d'une nouveauté, les roues avant sont indépendantes. Cette suspension à triangles superposés reliés à un berceau, procure non seulement du confort, elle permet aussi d'abaisser le niveau du plancher et par conséquent, d'augmenter la hauteur intérieure, qui atteint 1,85m, alors que celle totale n'excède pas 2,63 m. On se tient aisément debout dans un S6. Ce n'est pas le cas dans le petit car le plus répandu alors en Allemagne, le Mercedes O319, qui n'affiche que 1,55 m de hauteur intérieure.



Le dépliant du constructeur : selon la tradition un illustrateur s'est chargé de représenter le S 6, mais le chauffeur et l'hôtesse sont disproportionnés

Caractéristiques techniques

Longueur 6700 mm - largeur 2250 mm – hauteur 2630 mm – empattement 3150 mm

Poids à vide 3900 kg – poids total en charge 6300 kg – capacité 25 passagers + chauffeur

Moteur Henschel 517 D4K quatre-cylindres 100x130 soit 4084 cm³ – 90 ch à 2600 t/mn

Boîte ZF S5-35 à 5 rapports avant ,vitesse maxi 100 km/h, consommation 11,3 L/100



Le levier de vitesse est fixé à la colonne de direction



Notre S 6 tel que nous l'avons récupéré en juin 2012 chez les Autobus Langrois. Quelques travaux de remise en état sont nécessaires sur les treillis, puis une peinture complète et des enjoliveurs lui redonneront son éclat d'antan.

En France, le marché dans cette catégorie se partage entre principalement le Renault 2161 « 2T5 » généralement à essence, parfois luxueusement habillé et le Citroën 23. Le Setra S6 leur est supérieur à tous points de vue, mais il faut attendre le traité de Rome et l'abaissement des taxes douanières, pour que Peter Momber ne parvienne à en importer : 4 en 62, 2 en 63 et 2 en 64, soit seulement 8. D'autres seront introduits par le biais de l'occasion après l'apparition des remplaçants du S6, les S7 (1965) et surtout S80 (1968), une fois assouplie la règle concernant le nombre de portes. On reconnaît d'ailleurs un S6 importé neuf, à l'ajout d'une porte à l'arrière droit. Comme les statistiques en matière d'occasion ne sont pas détaillées, nul ne sait combien exactement de S6 ont été immatriculés dans l'hexagone. La plupart sont repartis quand s'est développé Outre-Rhin l'engouement pour les autocars anciens. Il en reste au moins trois, un dans les Yvelines, un en Seine Maritime et le troisième à Betschdorf.

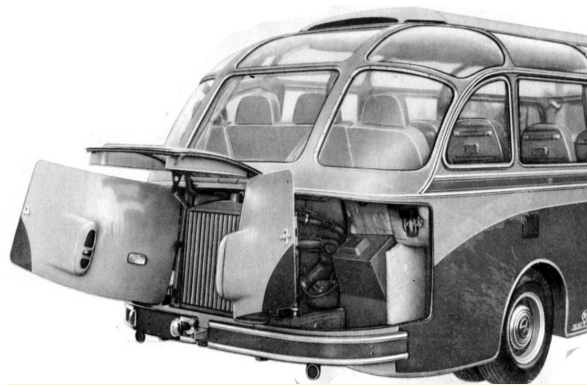
Kässbohrer a produit 1172 S6 entre 1955 et 1965. Le nôtre date du 4 mars 1963 et porte le numéro 56.337. Il a été acheté d'occasion en 1974 par Schon-Brullard de Merlebach qui l'a revendu en juin 1975 à Langres Tourisme.

Benoît Gruhier

En 1955 la couverture du dépliant de S6 joue sur l'image de marque



Les voussours procurent beaucoup de clarté et aussi de la visibilité



Accès facile au moteur en ouvrant les joues arrières

On peut se tenir debout dans le S6 comme dans un grand autocar

Les soutes du S6 ont une capacité de 1,5 m3. Certaines de ces valises devront tout de même voyager sur la galerie de toit

Notre S6 au départ de Langres en juin 2012



SETRA

TYPE S 6



KARL KÄSSBOHRER - CONSTRUCTEUR - ULM-DONAU

Le S6 n'a pas changé d'aspect durant ses dix années de production



Le train avant à roues indépendantes est la recette magique du S6



Samedi de Pâques 30 mars 2013 - déplacement en autocar (récent !) au salon **RÉTROPOLIS à BESANÇON**

Départ 5.15 h Haguenau : gare

5.45 h Strasbourg : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

6.30 h Sélestat : Gare

7.00 h Colmar : Super U, Avenue d'Alsace

7.45 h Mulhouse : Autoport (devant l'hôtel)

8.30 h Belfort : Glacis du Château, station TOTAL

9.00 h Montbéliard : parking Décathlon

**Arrivée à Besançon au salon RÉTROPOLIS
environ 10.30 h - journée libre au salon**

**Départ de Besançon pour le retour à 16.00 h
redistribution des passagers dans les mêmes
villes qu'au départ (arr. Haguenau environ 20.30 h)**

PRIX PAR PERSONNE : 45 €

voyage et entrée au salon

Inscription de préférence par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par téléphone 06.20.40.94.66. en précisant votre point de départ. Paiement dans le car par chèque ou espèces. Nous ne demandons pas de paiement à l'inscription. En cas d'empêchement de dernière minute, merci d'annuler.



En Franche-Comté et tous les deux ans, au sein du berceau de l'automobile, Micropolis Besançon organise en partenariat avec l'association « Passionnés de Véhicules Anciens » (PVA) le salon Rétropolis. Cet événement est aujourd'hui un incontournable de l'univers du véhicule de collection de la région. Cette édition 2013 sera encore plus riche que les précédentes avec plus de 300 véhicules sur 12 000 m² dans des halls sécurisés, éclairés et chauffés.

Samedi 4 mai 2013

balade nostalgique en autocar ancien

LE VAL DE MODER dans toute sa splendeur printanière

Départ 8.00 h **Sélestat** : gare - 8.40 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton) - 9.30 h **Haguenau** : Gare

Pfaffenhoffen : visite de la collection de voitures et de camions anciens de René Steinmetz

Déjeuner à Miesenheim, au menu : terrine et crudités, Bouchée à la Reine et pâtes, assiettes de glaces

Puis visite de l'espace Locomotives à vapeurs d'Obermodern : Vous serez surpris par cette magnifique collection d'une quarantaine de locomotives qui reflètent la glorieuse époque de la vapeur de 1839 à 1974. une collection unique au nord de la Loire, ainsi qu'une reproduction inédite d'une cabine de locomotive. Découvrez aussi de nombreux objets d'autrefois : horloges, cloches, reconstitution complète d'un dépôt vapeur... Retour en fin d'après-midi

PRIX PAR PERSONNE comprenant le voyage, le déjeuner, l'entrée et la visite commentée de l'espace locomotives à vapeur

Pour les membres d'AAF : 50 €

Pour les non-membres : 55 €

Inscriptions de préférence par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car par chèque ou espèces. Nous ne demandons pas de paiement à l'inscription, si vous avez un empêchement de dernière minute, merci d'annuler.



Bienvenue à bord



Espace des locomotives à vapeur d'Obermodern



Visite de la collection de voitures et de camions anciens de René Steinmetz

Un toit pour votre oldtimer !

D'ici quelques semaines nous proposons aux propriétaires de véhicules anciens quel que soit leur taille (voitures, utilitaires, camions, autocars,, ou même camping-cars et caravanes...) des locations d'emplacements ou box fermés. Si vous êtes intéressés il est recommandé d'effectuer une pré-inscription afin que nous puissions préparer au mieux cette prestation.

Dates à retenir :

SAMEDI 9 FEVRIER : Déplacement en autocar (récent) au salon RETROMOBILE à Paris

SAMEDI 9 MARS : Déplacement en autocar (récent) au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart

SAMEDI de Pâques 30 MARS : Déplacement en autocar (récent) au salon RETROPOLIS à Besançon

SAMEDI 4 MAI : balade nostalgique en car ancien dans le val de Moder

SAMEDI 19 JANVIER, 2 FEVRIER, 16 FEVRIER, 2 MARS, 16 MARS, 6 AVRIL, 20 AVRIL : Journées rencontres et travaux à Betschdorf : Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.