AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

MUSEE DE L'AUTOCAR - BETSCHDORF

Association à but non lucratif enregistrée au Tribunal d'Instance de Strasbourg : Volume 85 – Folio 115

Siège : Maison des Associations - 1a Place des Orphelins – 67000 STRASBOURG

E-Mail : asso.aaf@laposte.net

Président : Michel KUGLER

Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER – 06 20 40 94 66

BULLETIN D'INFORMATION N° 2 – SEPTEMBRE 2008

Cher amis, chers passionnés d'autocars anciens,
L'été se termine, et notre beau pays s'était assoupi pour quelques semaines de repos..

Toute la France ? Non, car notre association a continué de fonctionner. Réunions diverses, préparations de manifestations, compte-rendus, rapatriements de véhicules, récupérations de pièces détachées et d'outillages, 2AF fait preuve d'une belle vitalité. Les membres du Conseil d'Administration sont à l'oeuvre, et préparent une rentrée qui sera celle de toutes les grandes décisions.

La Communauté de Commune du Pays de Hattgau, relancée par le dynamique Président Pierre Staller, met la dernière main à son dossier de financement pour l'acquisition de notre bâtiment .Notre ami Didier Luces directeur de l'association Mobilex piaffe d'impatience, le chantier d'insertion, qui aura en charge la restauration des autocars, va voir le jour et démarrer dès le mois de novembre.

Bref, toutes les énergies sont déployées, et après un peu de repos, indispensable pour être en forme à la rentrée, nous allons repartir du bon pied et finaliser l'ensemble de nos projets, tant techniques que culturels.

Nous sommes à l'aube de quelque chose de grand, ,et il est bon de sentir autour de nous toutes ces ondes positives, qui nous encouragent à aller de l'avant avec détermination.

Un remerciement particulier à notre secrétaire, Jean-Louis Eschenlauer, au four et au moulin en ce moment, et qui est la cheville ouvrière de notre mouvement.

Mais nous avons besoin de vous tous pour mener à bout notre ambitieux projet, celui de créer à Betschdorf, dans l'Outre-Forêt, un Pôle d'Activité fédérant les amoureux de vieille mécanique, les prestataires du tourisme, les travailleurs en réinsertion et tous les gens de bonne volonté dans cette partie de l'Alsace que nous aimons tant, qui a vraiment besoin d'un coup de main.

Bonnes vacances à tous, merci de votre soutien, soyez assurés du succès de notre engagement sans faille dans notre projet, et à très bientôt. **Je vous donne rendez-vous dès à présent pour nos RENCONTRES AUTOMNALES DE L'AUTOCAR ANCIEN le dimanche 16 novembre prochain, sur le site de Betschdorf. (voir en dernière page)**

Michel KUGLER
Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

DE NOUVEAUX VEHICULES SONT ARRIVES.....

Voici les véhicules arrivés ces dernières semaines sur le site de Betschdorf

minibus RENAULT MASTER – de 1991
offert par le Centre d'Education Routière LLERENA
Ce véhicule nous servira surtout à récupérer les nombreuses pièces, les outils et les équipements offerts par les donateurs,
Il sera exposé au musée lorsque son âge sera un peu plus avancé.....

NEOPLAN N 316 K – de 1993
offert par le Centre d'Education Routière LLERENA

bus RENAULT PR 100 – de 1991
offert par TRANSDEV Lorraine

NOUS EXPOSONS à l'ACAARE

Les 19 et 20 juillet 2008 notre association a participé à l'exposition de l'ACAARE (Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est) qui se tenait à ST.LOUIS en y exposant le MAN SUE 240 et le petit MERCEDES LP 811 Auwärter.

Jean Michel KLEIN et Jean Louis ESCHENLAUER étaient présents sur notre stand . Ils ont vendu 132 tombolas et enregistré plusieurs adhésions à AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE.

NOTRE ATELIER S'EQUIPPE...

Ces dernières semaines, grâce au Renault Master offert par le Centre d'Education Routière LLERENA, nous avons pu chercher les premiers outillages et équipements pour installer notre atelier de restauration. Nous avons notamment récupéré :

- un palan, un poste à souder,un cric roulant poids lourds, deux perceuses et divers petits outillages **offert par Paul MORITZ**, conducteur retraité de RINGENBACH-MUGLER
- une barre de remorquage **offerte par la CTS**
- une plieuse de tôle **offerte par TRANSDEV LORRAINE**
- un équipement de filetage et de taraudage et divers petits outillages **offert par Denise LAMY**
- une meuleuse, des chandelles, crics et petit outillage **offert par Jean Claude GLOTZ** (retraité Tourisme Verney/Scheurer/Astra)

MERCI AUX DONATEURS

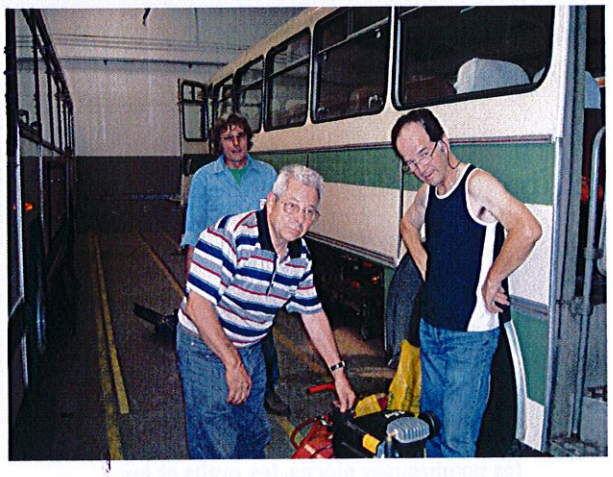
déchargement de la plieuse offerte par TRANSDEV LORRAINE : Gérard Loewenguth, Jean Jacques Lemblé, Jean-Michel Klein... heureusement que nous possédons un chariot élévateur !

LA JOURNEE D'ACTION DU 11 JUILLET

Le 11 juillet dernier plusieurs membres d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE se sont retrouvés à Betschdorf, sur le site du futur musée pour préparer les véhicules destinés à l'exposition de l'ACAARE (voir ci-contre) et effectuer divers travaux.

Joucko en plein réaménagement de l'aire d'accès des véhicules

Ernest WANTZ en train de siphoner le gazole sur les véhicules arrêtés pour le transvaser dans les cars qui vont partir...avec un dispositif digne de Mac Gyver !



Jean Claude GLOTZ, Gérard LOEWENGUTH et Jean ZAFFARANO lors de la préparation technique des véhicules

NOUS RECHERCHONS TOUJOURS...

Quelques généreux donateurs nous ont déjà offerts

- les blouses, casquettes et chemises de diverses entreprises de transport aujourd'hui disparues
- des sacoches-caisse en cuir, des anciens oblitérateurs et poinçonneuses de cartes d'abonnement...
- des panneaux arrêt-cars des compagnies Citroën, CFIT et autres...

Merci à tous, continuez à nous aider à trouver :

- pour la restauration des autocars :

- Le volet de calandre avant droit pour un S 53 de 1974. Il s'agit du volet avec une grille « chromée », avec l'optique inclus dans le volet
- trois trappes d'aération de toit pour un S 53 carrosserie Jonckheere
- le logo Berliet qui manque sur la calandre de notre Berliet PR 10 S
- le logo Heuliez (la charrette) pour notre Volvo GX 87
- une calandre avant pour un Chausson APH 522
- des enjoliveurs de roues divers et variés : de toutes marques d'autocars
- des housses de têtières de toutes sorties

- pour créer des scènes d'époque :

- des panneaux indicateurs de direction, des panneaux arrêt-bus, des panneaux publicitaires
- des anciens horaires de lignes régulières
- des blocs et des planches à billets, des machines à billet
- un ancien établi et de l'outillage pour créer un atelier des années 50...
- des bidons et fûts vides
- des anciennes cartes routières

- pour notre magasin pièces :

des étagères diverses..

- pour exposer les cars miniatures

. des vitrines de toutes sortes

NOUS SOMMES AUSSI A LA RECHERCHE DE FILMS AMATEURS

films vidéo, ou films 8 mm, ou super 8 avec des scènes d'autocars, même si ses scènes ne durent que quelques secondes. Nous savons extraire techniquement les séquences intéressantes... et nous rendons les films à leur propriétaire dans leur état d'origine !

LISTE DES VEHICULES ENTREPOSES SUR LE SITE DE BETSCHDORF A FIN JUILLET 2008

Berliet PH3 620 Airlam - 1973 (véhicule présenté en page 2 du bulletin d'information N° 1)

Mercedes LP 811 - Ernst Auwärter - 1971 (présenté en page 5 du bulletin d'information N° 1)

Berliet PHC8 Escapade - 1964

Mercedes O 302 - 13 R - Vetter - 1968

Berliet PR 10 S - 1979

Peugeot D4 BD - 1965

Citroën HW CH 14 - Currus - 1969

Renault SC 10 - 1987

MAN SUE 240 - 1989

Renault S 53 RX - 1987

Mercedes O 302 - 11 R - 1972 (véhicule présenté en page 5 du présent bulletin d'information)

Volvo articulé GX 87 - Heuliez - 1995

Neoplan N 316 K - 1993

Renault PR 100 - 1991

Renault minibus Master - 1991

Chacun de ses véhicules sera présenté en détails dans les bulletins d'information qui paraissent tous les trimestres.

Environ 20 autocars restent à chercher dans diverses régions de France ; ces véhicules seront rapatriés sur Betschdorf dès disponibilité d'un tracteur routier avec semi-remorque surbaissée

Une sympathique réception s'est déroulée le 29 mai 2008 dans les locaux du futur musée à Betschdorf à l'occasion de la remise d'un don du ROTARY CLUB de Marlenheim – Wasselonne - Kronthal

DEJA PLUS DE 2000 TOMBOLAS VENDUS

Rappelons que notre association a édité une tombola afin de récolter des fonds pour financer la restauration des cars de notre collection.

A fin juillet plus de 2000 tombolas ont déjà été vendus par les membres et les sympathisants d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE.

VOUS AUSSI.....

aidez nous à restaurer les autocars anciens en vendant un carnet de tombola...

Nous faisons particulièrement appel aux conducteurs de cars de tourisme pour proposer ces tombolas à leurs passagers.

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens enregistrée au Tribunal d'Instance de Strasbourg: volume 85 - folio 115

Siège: Maison des associations - 1a Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

Mail: asso.aaf@laposte.net - Tél. 06 20 40 94 66

Participation à la grande TOMBOLA

EXEMPLAIRE SANS VALEUR

1er prix: une **voiture CITROEN C1** neuve

2e prix: un **voyage de 5 jours à GRASSE** - COTE D'AZUR

pour 1 personne, en demi-pension, offert par **JOSY TOURISME-RUSS**

Tirage le 26 octobre 2008. Le résultat du tirage au sort paraîtra dans le journal DNA du 9 novembre 2008.
Le règlement du jeu est déposé chez Me WESTERMANN, Huissier de justice à HAGUENAU, 1 rue de la Musau - Extrait du règlement gratuit à toute personne effectuant la demande.

Nº 10008 **2,50 €**

Ces tombolas sont relativement facile à vendre puisque pour un prix de **2,50 €** les lots sont particulièrement attractifs , à savoir :

1° prix : une voiture CITROEN C1 neuve
2° prix : un voyage de 5 jours à GRASSE – COTE D'AZUR
pour une personne, en demi-pension

Nous présentons ici nos **remerciements à JOSY TOURISME de RUSS** pour nous avoir offert ce voyage sur la Côte d'Azur.

Comment ça se passe ?

- Vous demandez un carnet de 50 tombolas en téléphonant au secrétaire de l'association : Jean Louis ESCHENLAUER au 06 20 40 94 66
- vous n'avez pas besoin d'avancer les fonds
- Vous recevez votre carnet et vous vendez les tombolas dans votre entourage
- Vous devez renvoyer (ou rendre) le carnet vide avec les souches et l'argent récolté à Jean Louis ESCHENLAUER avant le 15 octobre 2008.
- ATTENTION : le tirage prévu initialement le 26 octobre est reporté au **dimanche 16 novembre,** lors des **RENCONTRES AUTOMNALES DE L'AUTOCAR ANCIEN**(voir programme en dernière page)

VOUS AUSSI DEVENEZ MEMBRE DE L'ASSOCIATION AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

POURQUOI ADHERER A NOTRE ASSOCIATION ?

- Votre cotisation nous aidera financièrement dans notre démarche de préservation et de restauration des autocars anciens
- Vous recevez régulièrement, tous les trimestres, notre bulletin d'information qui vous informe de l'avancement de notre projet de musée, des véhicules ayant rejoints le site de Betschdorf, mais aussi des diverses manifestations auxquelles l'association participe : concentrations de véhicules anciens, visites...
- Vous pouvez nous aider dans nos diverses activités : rapatriement et convoyages de véhicules, restauration de véhicules, aide au fonctionnement du musée : vente de billets, guidage... participation à des manifestations touristiques et culturelles pour promouvoir le musée...
- Vous serez couverts par une assurance qui couvre tous les risques de sinistres qui peuvent subvenir lors de votre activité au sein de l'association
- Vous pourrez accéder gratuitement et à volonté au musée, une fois qu'il sera ouvert (à l'exclusion des personnes accompagnantes)

ALORS N'HESITEZ PAS , RENVOYER LE BULLETIN D'ADHESION CI-DESSOUS ET PARTICIPEZ ACTIVEMENT A CETTE GRANDE AVENTURE.....

à détacher et à renvoyer à : AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, Maison des Associations, 1a place des Orphelins – 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION

Je souhaite devenir (cocher la case correspondante)
- membre actif : cotisation 2008 = 25 €
- membre bienfaiteur : cotisation minimum pour 2008 = 250 € (ou montant plus élevé au choix du membre)

Nom et prénom : _

N° _ _ _ _ _ Rue_ _

Code postal _ _ _ _ _ _ _ _ Ville _

Tél fixe _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ Tél portable _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

E-mail _

Profession (ou activités) _

Je joins un chèque de cotisation d'un montant de _ _ _ _ _ € à l'ordre de « Autocars Anciens de France ».

Le car a été « rajeuni » dans les années 90 par une découpe et une peinture « 4 tons » en vogue à cette époque et provenant du Mercedes O 303
AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE prévoit de repeindre le véhicule « façon années 1960 » lorsque le véhicule est apparu sur le marché, c'est à dire en deux tons et sans découpe.

LES VEHICULES DE LA COLLECTION AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

LE MERCEDES O 302 – 11 R

Véhicule offert par Alain MUGICA, conducteur d'autocars à Nazelles-Negron (Indre et Loire) à qui nous exprimons ici toute notre gratitude.

- Moteur : MERCEDES OM 352 – 6 cylindres en ligne - 130CH
- sièges CHARDON – Condrieux (Rhône)
- Année de construction : 1972
- modèle produit de 1965 à 1974

Le Mercedes O302 - L'étoile au zénith

Mercedes réussit un coup de maître en 1954 avec son O321 à moteur arrière et structure semi-intégrale, dans le sillage des Isobloc et Setra. Mais l'enchaînement des progrès techniques, suspension pneumatique, vitrages, puissance, génère une compétition dont Mercedes ne peut sortir vainqueur qu'au prix d'un nouveau modèle. Les ingénieurs de Mannheim vont redoubler d'audace et de talent au point que l'autocar présenté en mars 1965 fait sensation. La liste de ses atouts ou supériorités serait fastidieuse. Il est assurément très beau grâce à ses vitrages se raccordant au pavillon par un arrondi. Il existe aussi en versions ligne et urbaine à vitrage classique tout comme le client a le choix entre suspension métallique ou pneumatique.

Le O302 existe d'abord en longueurs de 9m62, 10m15, 10m95 puis en 12m, soit 10 à 13 rangs de sièges. Le plus long tardera à pénétrer le marché français en raison de son porte-à-faux arrière non-conforme au code local. Les deux motorisations initiales de 126 et 150 ch DIN évoluent en un choix de trois moteurs délivrant 130, 192 et 240 ch. La séduction du O302 ne s'arrête pas à sa silhouette. Habitabilité, confort, volume de soutes le place aussi en tête, obligeant Neoplan à redessiner son type Hamburg et Setra à réagir en sortant la série 100 dès 1967.

Ce qui est déterminant avec le O302, c'est que les innovations appliquées sont l'œuvre d'un grand constructeur, leader qui plus est à l'échelon mondial. Le fait est que le O302 sera le premier autocar européen à trouver preneur aux Etats Unis. Le succès est phénoménal en Europe, en partie avec le concours de carrossiers qui doivent leur survie au soubassement Mercedes, tandis que les volumes de production sont gonflés par des ateliers en Grèce et en Turquie. L'engouement pour le O302 est tel, que son remplacement en 1974 par le O303 est loin de faire l'unanimité. Le O302 a tellement marqué l'histoire de l'autocar que nous pouvons être fiers chez AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE, d'en présenter deux exemplaires, l'un habillé par Mercedes, l'autre par Vetter.

Benoît GRUHIER

L'histoire du car : des Pays de Loire en Alsace... via la Croatie !!!

Avant 1984 : immatriculé dans le Rhône, propriétaire inconnu, enquête en cours pour retrouver le premier propriétaire

1984 à 1998 : en service aux autocars Bochereau à St.Philibert du Peuple (Maine et Loire)

1998 : Monsieur Bochereau fait don du véhicule à une association humanitaire française qui officie à Zagreb en Croatie. Le véhicule est conduit sur place par Alain Mugica, employé par cette association.

Trois mois plus tard l'association fait faillite. Alain Mugica reçoit le car en compensation de trois mois de salaires impayés et rentre avec le véhicule en France, où il l'entrepose dans sa cour, en attendant de voir à l'avenir ce que l'on pourrait faire avec cet objet encombrant.
Il fait tourner régulièrement le moteur afin qu'il ne se grippe pas.

MARS 2007 : Alain Mugica rencontre Jean Louis Eschenlauer lors de l'assemblée générale de l'association CAR HISTO BUS ; il propose d'offrir purement et simplement le véhicule à l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

OCTOBRE 2007 : le véhicule fait le trajet par la route de Nazelles Negron (Indre et Loire) à Betschdorf, soit environ 800 kilomètres (presque) sans encombres.

RESERVEZ VOUS CETTE DATE :

DIMANCHE 16 NOVEMBRE 2008

RENCONTRES AUTOMNALES DE L'AUTOCAR ANCIEN

apéritif concert animé par la Musique Municipale de Betschdorf

Hall ELUMATEC (futur Musée de l'autocar)
2, route de Soufflenheim **à BETSCHDORF**

11.00 h à 12.30 h
APERITIF CONCERT
animé par la Musique Municipale de Betschdorf

12.45 h
PAELLA + DESSERT (assiette gourmande)
20 € - réservation obligatoire 06 20 40 94 66
ou par mail : jleschenlauer@orange.fr

14.30 h à 19.00 h
THE DANSANT entrée gratuite
animé par Etienne

à partir de 17.00 h
TARTE FLAMBEE
animation musicale jusqu'à 19.00 h

à 19.00 h
TIRAGE DE LA TOMBOLA
1° prix : une voiture CITROEN C1 neuve
2° prix : un voyage de 5 jours à GRASSE - Côte d'Azur
offert par JOSY TOURISME à RUSS

PENDANT TOUTE LA JOURNEE
- **visite du site, futur musée de l'autocar**
- **découverte de la vingtaine d'autocars déjà entreposés sur le site**
- **visite du chantier de restauration des autocars**

vue partielle du site de Betschdorf, futur musée de l'autocar