



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR ESPACE EUROMOBILE

BULLETIN D'INFORMATION N° 23 - janvier 2014

Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Époque - membre N° MM 1160

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuse; information; sur le forum du site

Le mot du Président

A mon tour de vous souhaiter une BONNE ANNEE 2014, qu'elle nous soit à tous bénéfique, aussi bien au niveau de la santé que de nos activités professionnelles, ou occupations bénévoles. Cette année s'annonce sous de bons auspices puisqu'il y a quelques jours a été créé la SAS EUROMOBILE qui va gérer le bâtiment qui abritera le futur musée et les ateliers, vous pouvez découvrir plus de détails en page 9 du présent bulletin d'information.

Dans ce bulletin vous trouverez un nombre important de sorties ou voyages en autocars de collection. Profitons en bien, car nous ne savons toujours pas si nous pourrions encore transporter des personnes avec nos cars de collection en 2015 ; nous parlerons du sujet lors de notre prochaine Assemblée Générale

Jean Louis ESCHENLAUER

Président par intérim d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Rendez-vous mensuel des véhicules de collection à Betschdorf

Depuis le mois d'octobre 2013 et tous les premiers dimanche du mois, toute l'année, les propriétaires et passionnés de véhicules anciens se retrouvent à Betschdorf pour exposer et admirer les « anciennes ».

HORAIRES : de 10.00 h à 12.30 h

THEME : tout véhicule ancien : voitures, tracteurs, motos, camions, autocars...

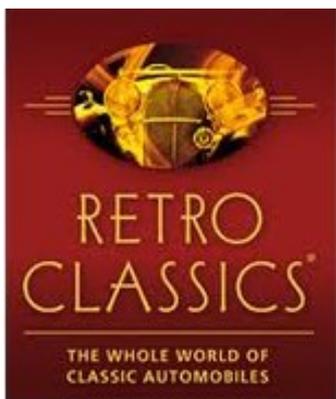
LIEU : Betschdorf : espace Euromobile, 2 route de Soufflenheim, en extérieur

OBSERVATION : la collection d'autocars n'est pas visitable, en effet notre hall n'est pas (encore) habilité à recevoir du public

PLUS : Pas d'inscription : tous les collectionneurs sont les bienvenus

BUVETTE : (sous espace couvert en cas de pluie) café, jus de fruits, softs, bière, vin chaud....

La remise officielle de la miniature au 1/24^e du Berliet Escapade par notre ami et membre Yves Jacquemet, maquettiste-prototypiste, au porteur du projet Patrick Archer, s'est déroulée le 1^{er} décembre dernier, dans le cadre de la rencontre mensuelle à Betschdorf.



Samedi 15 mars 2014

déplacement en autocar de collection à

STUTT GART : salon RETRO CLASSICS

**SALON INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES ANCIENNES
VOITURES - MOTOS - CAMIONS - CAR ET BUS - MINIATURES
PIECES NEUVES ET D'OCCASION**

Départ 6.20 h **Sélestat** : gare - 7.00 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton) - 7.30 h **Roppenheim** : Gare

Environ 9.30 h arrivée à Stuttgart : journée libre à RETRO CLASSICS

Retour : départ de Stuttgart 16.30 h - arrivée Roppenheim environ 18.00 h - Strasbourg environ 18.30 h - Sélestat environ 19.15 h

Prix par personne : voyage en car et entrée à Retro Classics

pour les membres d'AAF : 30 €

pour les non-membres : 35 € Inscription de préférence par

mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, sinon par tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car par chèque ou espèces ; nous ne demandons pas de paiement à l'inscription, si vous avez un empêchement de dernière minute, merci d'annuler



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE vous propose, en autocar de collection, un

SUPER WEEK END en CHAMPAGNE

Samedi 8 et dimanche 9 mars 2014

Prix
exceptionnel
120 €

Attention inscription recommandée
avant le 15 janvier - chambres non
garanties après cette date

Ce voyage s'adresse :

- **aux passionnés de véhicules anciens** : visites du Salon Champenois du véhicule de collection et du Musée Automobile de Reims-Champagne
- **aux non passionnés** : découverte de Reims, son patrimoine, ses musées, ses parcs..., flânerie au cœur des agréables zones piétonnes....
- **à tous** : visite de Reims avec un guide local, visite d'une Cave à Champagne, dîner typique dans un cadre chaleureux et convivial

Samedi 8 mars

Départ 4.45 h **Sélestat** : gare
5.30 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès
(en face du Hilton)
6.00 h **Haguenau** : gare



Autoroute Reims : arrivée environ 11.00 h : temps libre jusqu'à 17.00 h (déjeuner libre) - **pour les visiteurs du salon du véhicule de Collection** dépose au Parc Expo : visite libre de cet immense salon qui figure parmi les cinq plus grands salons européens, présentation de véhicules de collection, bourse de pièces détachées, miniatures... (entrée 10 € à régler sur place)

Pour les autres personnes : découverte libre de la belle ville de Reims, ses zones piétonnes, ses musées, ses monuments, shopping...

Pour tous : 17.30 h visite des Caves à Champagne MARTEL avec dégustation de 3 Champagnes

Installation à l'hôtel IBIS Reims centre (2 étoiles)

Dîner au fameux restaurant Les Sarments - menu de choix :

La terrine de lapin marbrée au foie gras

La bavette de bœuf à la vigneronne

Le clafoutis aux fruits



Visite du salon Champenois du véhicule de collection



Dîner au fameux restaurant Les Sarments

Dimanche 9 mars

Départ de l'hôtel après un bon buffet petit-déjeuner

Visite de la ville de Reims avec notre autocar et un guide local

Puis au choix :

- **visite du musée automobile** de Reims-Champagne (durée 2 heures) (entrée 6 € à régler sur place)
- **Ou temps libre à Reims**

Déjeuner libre à Reims : profitez des nombreuses brasseries sympathiques...

Départ de Reims à 15.00 h - Retour dans l'après-midi par l'autoroute - arrivée Haguenau environ 19.30 h - Strasbourg environ 20.00 h - Sélestat environ 21.00 h



Visite des caves à Champagne Martel



Visite de Reims avec notre autocar et un guide local



Bienvenue à bord

(photo non contractuelle)



Visite du musée automobile de Reims-Champagne

PRIX **120 €** comprenant :

- le voyage en autocar de collection
- L'hébergement et le petit-déjeuner à l'hôtel IBIS Reims centre
- Le repas du soir au restaurant Les Sarments
- Le guide local pour la visite de la ville
- La visite des caves à Champagne Martel avec 3 dégustations

Pour les membres d'Autocars Anciens de France : **110 €**

Supplément chambre individuelle (pour une personne seule) **25 €**

ATTENTION : inscription recommandée avant le 15 janvier, les chambres ne sont plus garanties après cette date

Pour vous inscrire : renvoyez le coupon d'inscription ci-dessous le plus rapidement possible avec un acompte de 30 € par personne, le solde est à payer au plus tard le 8 février

Pour tous renseignements : de préférence par mail

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

Sinon par téléphone : 06 20 40 94 66

COUPON D'INSCRIPTION à découper et à renvoyer, avec le chèque d'acompte de 30 € par personne, à Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 Strasbourg. Le solde est à payer au plus tard pour le 8 février.

INSCRIPTION pour le Week-end en Champagne les 7 et 8 mars 2014 nombre de personnes _____

Nom et prénom _____ mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Le cas échéant : nom de la 2^e personne : _____

Ci-joint chèque d'acompte de _____ € (30 € par personne, le solde est à payer au plus tard le 8 février)

La France ne dispose que de 50 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est toléré.

Il n'y a aucun balisage ni barrière de sécurité sur les routes.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres.



Le service militaire obligatoire empêche tous les adolescents dont je suis d'entrer dans la vraie vie. Je bouts de plus en plus, stimulé par toutes les activités que mon père m'inculque et me fait vivre. J'ai mon bac technique, j'ai travaillé » chez Latil, chez Lavalette-Bosch, chez Hispano-Suiza, j'ai mes trois permis, j'ai fait des ventes d'autocars, j'ai roulé ma bosse avec toutes sortes de véhicules, à toutes les heures et par tous les temps, mon père vient de se faire opérer d'une hernie discale.

L'Armée de l'Air

Décision est donc prise de devancer l'appel, j'en aurai plus vite fini. Dans toutes les Armées, cela impose de faire 24 mois au lieu des 18 réglementaires sauf..... dans l'Armée de l'Air ! Va pour l'Armée de l'Air, d'autant que mon père passionné d'aviation m'avait passé son virus. Il avait son avion avant la guerre et avait fait le début de la guerre en tant que pilote.

Je suis donc incorporé en tant qu' « Engagé Volontaire par Devancement d'Appel » le 4 Novembre 1954, la guerre d'Algérie avait commencé la veille.

Après des classes confortables à Toulouse avec quelques aventures difficiles à raconter, je suis muté sur la base aérienne de Mont de Marsan où le sifflement assourdissant des décollages incessants des « Ouragan », des « Fouga- Magister » nous introduisent d'entrée dans un autre monde que celui de la caserne.

Je passe mon permis « Poids Lourd » militaire dès le 15 Février 1955, je viens d'avoir 20 ans.....

Le mur du son à 30 mètres d'altitude !

Cette base porte aujourd'hui le nom de « Colonel Rozanoff ». Quand nous arrivons sur la base, le monde des officiers et sous-officiers d'aviation est encore sous l'émotion de la mort tragique de cette figure mythique de l'aviation de chasse qui s'est tué aux essais d'un « Mystère IV » en tentant de passer le mur du son à 30 mètres d'altitude (TRENTE METRES vous avez bien lu!!!!!!!)

Ce pilote légendaire a commandé la base de Mt de Marsan puis a choisi de devenir le patron des pilotes d'essais chez Dassault pour mettre au point les « Ouragan » puis les « Mystère ».

Freins bloqués

Environ un an après, un très grave drame bouleverse le monde des pilotes de chasse. Cela se déroule sur la base d'Istres qui fait partie du BCEAM (Base Centre d'Expérimentations Aériennes Militaires) : Un « Ouragan » à l'atterrissage bloque ses freins et se retourne sur la piste sur le dos, le pilote est vivant prisonnier dans son cockpit. Lorsque les pompiers de la base parviennent à lui, l'avion a pris feu et c'est trop tard... !

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information



Le Farman Lorraine de mon père qui a brûlé sur le terrain de Marignane bombardé par les allemands



Dassault « Ouragan » nombreux à mon arrivée

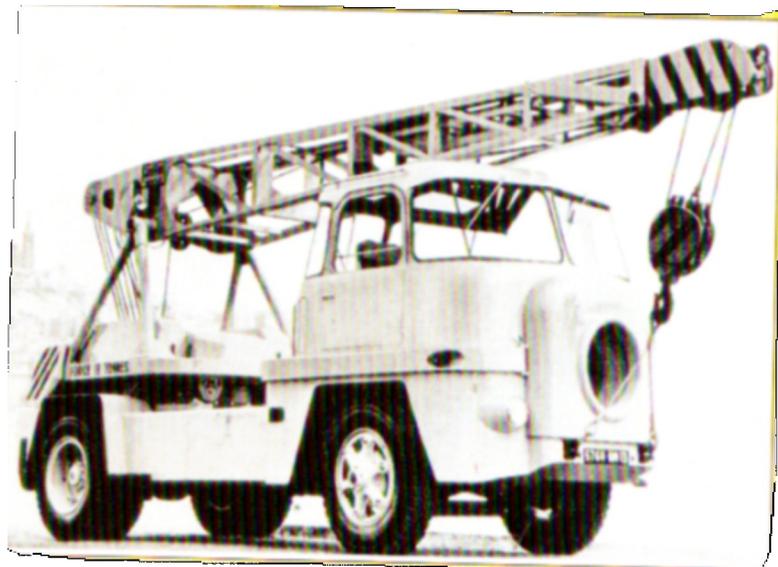


Le Colonel Rozanoff avec son Mystère IV

Une grue en bout de piste

Peu de temps après, le commandement ordonne qu'il y ait en permanence une grue en bout de piste pour permettre de soulever l'avion en le retournant et sauver ainsi la vie du pilote dans un tel cas.

Je suis nommé comme conducteur de grue avec celui qui est devenu mon grand ami Christian Langlois comme pompier et nous prenons nos fonctions avec une grue américaine « Ward la France », une antiquité léguée par les américains en 1945, à bout de souffle, qui refuse de passer la seconde, accepte mal la 3ème, dont le moteur indépendant qui actionne la grue démarre à la manivelle selon son humeur, mais a le pouvoir de rassurer les pilotes qui nous saluent de la main à chaque décollage, (les pauvres, s'ils savaient !).



Au nom des pilotes, il propose à chacun de nous un baptême de l'air en « Ouragan » pour ceux qui le désirent. Je fais partie des 3 qui acceptent..... quelques jours après, me voilà harnaché, sanglé, masque à oxygène sur le museau.....

Je ne me souviens aujourd'hui que du décollage, car je me suis réveillé à l'infirmerie, encore dans les vaps pour apprendre que j'avais rendu le repas dans le masque dès le décollage et que le vol n'avait pas duré bien longtemps !

Mission à Bordeaux-Mérignac

Ordre m'est donné de me rendre avec ma Griffet sur la base de Bordeaux Mérignac pour des opérations de grutage en vue de perfectionnement des futurs grutiers de cette base. Me voilà Instructeur !

Malheureusement, mon ami et équipier habituel Christian Langlois est en perne et ce sera René Samatan qui viendra pour la mission. L'état-major n'a pas dû faire le bon choix pour un Instructeur, car il est bègue, on le surnomme

« Saaaaaaah patine ! »

Et nous voilà en route pour de nouvelles aventures. La route passe par Langon, et, au cœur de Langon, il y a un pont de Chemin de Fer. Ma grue fait 4 mètres, et le pont doit être de quelques centimètres plus bas, Saaaaah patine descend me guider, et l'inévitable se produit, je coince la grue sous le pont suffisamment pour ne même plus pouvoir me dégager sans danger en marche arrière.

La file de camions et de voitures s'accumule derrière et nous entreprenons, chacun de notre côté, de dégonfler les pneus Il y en a 10 ! avec de plus en plus de témoins venus voir.

Je connais bien la route pour l'avoir pratiquée plus de cent fois et je sais qu'à 200 mètres, il y a une station Esso, j'envoie donc, dès que la grue est débloquée, Saaaaah patine en éclaireur pour prévenir le garagiste de notre arrivée pour regonfler.

J'arrive en suivant, pour voir mon collègue en train d'en découdre avec le garagiste sur la piste de la station ! Je saute à la volée de ma grue pour aller, au risque de prendre un mauvais coup, les séparer.

Ils sont rouges comme des coqs, et j'ai l'explication : le garagiste est bègue lui aussi et sa première réponse à la demande bégayante de mon collègue a été : (Tu.....teeee.....fous deeeeeeuh.....maaaaa...gueule..... !) J'ai beaucoup de peine, car la crise de rire m'a pris, à lui expliquer la situation.

Ceux de nos lecteurs, qui ont servi, dans la Marine où l'Aviation, pourront confirmer que, dans ces Armes, la hiérarchie laisse toujours la place à l'humain.

Jean Claude ESPEROU

Des grues neuves

Début 1956, nous allons chercher sur la base de Rochefort, sous le commandement du capitaine Rousseau, 3 Grues Griffet flambant neuves. Magnifique technique, commandes électriques, poste de conduite réversible, moteur Berliet puissant, enfin une machine adaptée à notre mission.

Mises aussitôt en service après quelques jours de formation, nous prenons, en 3 équipes de 8 heures, place en bout de la piste. Les pilotes nous font toujours le geste amical et confiant au moment du décollage.

Baptême de l'air

Quelques semaines plus tard, nous voilà les trois équipes convoquées à la tour de contrôle par le Commandant Laurent, chef des Services Techniques. Nous n'en menons pas large. Nous entrons dans la salle d'accueil de la tour où, autour d'une table garnie de champagne et de gâteries, nous attendent le commandant et 7 pilotes en tenue de vol, lieutenants, capitaines et un colonel.

Ils veulent nous remercier, nous, les « gonfleurs d'hélices » dont le plus gradé d'entre nous est caporal, de notre présence rassurante ; il est vrai que nous pouvons un jour sauver leur vie..... !

L'émotion est grande pour les « humbles » que nous sommes quand le Commandant Laurent prend la parole pour nous remercier et nous féliciter.

Vendredi 18 avril 2014 (Vendredi Saint)

Déplacement en autocar de collection à

LIGNY EN BARROIS (Meuse - Lorraine)

Visite de l'usine EVOBUS

Départ 5.00 h **Haguenau** : Gare
Palais des Congrès (en face du Hilton)

5.30 h **Strasbourg** : parking
6.15 h **Sélestat** : gare

Trajet par le tunnel de Ste Marie - St.Dié - Baccarat - Lunéville - Nancy - Toul

LIGNY EN BARROIS : visite de l'usine EVOBUS de 10.00 h à 12.00 h dans cette usine de production sont fabriqués, entre autres, la plupart des Mercedes Benz Citaro destinés au marché français. 60 % de la production est exportée dans le reste de l'Europe

Déjeuner à Ligny en Barrois - menu : Quiche Lorraine, Fricassée de dinde sauce provençale, garniture, tarte aux pommes, apéritif, 1/4 de vin et café compris

Petit temps libre pour découvrir Ligny en Barrois, puis retour par le même itinéraire - arrivée en Alsace en début de soirée

PRIX pour les membres d'AAF 45 €, pour les non-membres 55 €

Comprenant : le voyage en autocar de collection, la visite de l'usine Evobus, le déjeuner avec l'apéritif, 1/4 de vin et le café/

Inscriptions : de préférence par mail :

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car



La collection AAF continue de s'enrichir



Camion SAURER type A de 1922



RENAULT Monasix type RYSIE 2 de 1930

Ces dernières semaines nous avons « rentrés » quelques beaux spécimens qui continuent d'enrichir fièrement notre collection. Il y a même une voiture et un camion qui ont trouvé le chemin de Betschdorf pour y passer une retraite paisible et à l'abri. Pourquoi intégrer deux véhicules qui ne sont pas des cars alors que notre philosophie et notre spécificité sont le transport en commun ? Tout simplement parce qu'il s'agit de véhicules hors du commun, parce qu'ils nous ont été offerts, parce qu'ils sont dans un état qui permet de les exposer tel quel c'est-à-dire sans frais de remise en état, et parce que, comme nous l'avons toujours dit et écrit, notre futur musée ne sera pas un musée de l'autocar, mais un musée automobile ouvert à toutes sortes de véhicules



avec la participation de



Bus BERLIET PGR ex réseau d'Albi (Tarn), en provenance des réserves de l'Ecomusée d'Ungersheim,

ex collection de l'association CAR-HISTO-BUS

4ème rendez-vous européen de l'autocar de collection du 24 au 27 avril 2014

dans le cadre du Technik-Museum de Sinsheim

Nous vous proposons au choix : la manifestation complète en 4 jours,
ou une journée pour une découverte partielle de cette grandiose fête
de l'autocar où sont attendus **environ 140 cars et bus**



Samedi 26 avril 2014

ce jour les autocars qui participent au rendez-vous européen de l'autocar de collection se rendent de Sinsheim à Speyer, nous effectuons le voyage à Speyer en autocar de collection

Départ 7.15 h **Sélestat** Gare 8.00 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)
8.30 h **Roppenheim** : Gare

Environ 10.00 h arrivée à Speyer : journée libre pour visiter les cars du rendez-vous européen de l'autocar de collection (entrée libre) et, au choix, le Technik Museum de Speyer (entrée à payer sur place) : une fantastique exposition de véhicules divers et variés : engins aéronautiques, bateaux, sous-marins, voitures, trains.....

PRIX pour les membres d'AAF 25 €
pour les non-membres 35 € (uniquement transport en autocar de collection)

Inscription de préférence par mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr,
sinon par tel. 06.20.40.94.66.

Paiement dans le car

4 jours : du jeudi 24 au dimanche 27 avril 2014

Ce voyage est effectué avec un car que nous présentons à cette grande fête de l'autocar. Au moment où nous bouclons ce bulletin d'information nous ne savons pas encore quel véhicule de notre collection va participer à cette manifestation. Le choix sera fait fin janvier.

Jeudi 24 avril : départ 13.00 h **Sélestat** : Gare 13.45 h **Strasbourg** : Parking Palais des Congrès (en face du Hilton) 14.30 h **Roppenheim** : gare - arrivée à Sinsheim environ 16.00 h - installation à l'hôtel - repas du soir

Vendredi 25 avril : participation à Sinsheim à toutes mes manifestations prévues dans le cadre du rendez-vous européen de l'autocar, visite du Technik Museum...

Samedi 26 avril : tous les autocars présents se déplacent dans un impressionnant convoi à Speyer : rendez-vous sur la grande place du Technik Museum, où nous allons rejoindre les participants à la sortie d'une journée (voir ci-contre) - retour à Sinsheim en fin d'après-midi - grande soirée de gala à la salle des fêtes du Technik Museum de Sinsheim

Dimanche 27 avril : départ de Sinsheim en début de matinée - retour en Alsace vers midi

Le programme définitif avec le prix n'est pas encore établi par l'organisateur, il paraîtra mi-janvier 2014 il vous sera envoyé sur simple demande de votre part



L'arrivée d'une remorque-voyageurs à Betschdorf est une surprise qui n'a pas fini d'étonner les visiteurs, qui en grande majorité ignorent que cela a existé.

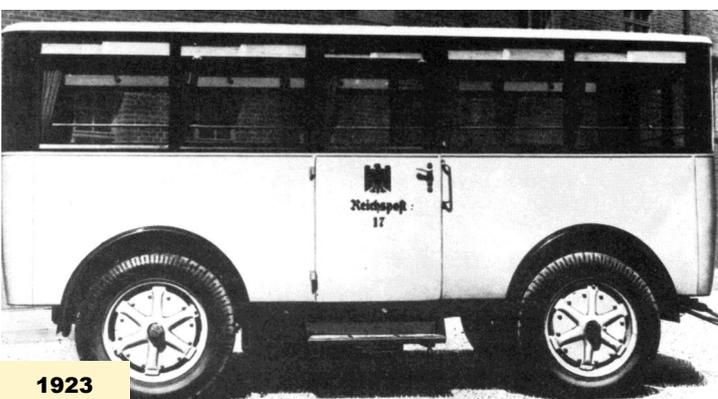
Qu'il s'agisse de transport de marchandise ou de voyageur, la remorque a la vertu d'augmenter instantanément la capacité d'un véhicule. Idée simple, mais complexe à mettre en œuvre, surtout pour transporter des voyageurs.

Les remorques sont apparues dans les années 20, dès que la puissance des autobus a dépassé les 50 ch et que le freinage a été résolu. Avant l'apparition du freinage pneumatique, il a fallu mettre au point un système mécanique actionné par le mouvement d'un timon télescopique, système toujours en vigueur de nos jours sur les caravanes. Les remorques pour voyageurs n'ont jamais été très répandues en France. En service urbain, elles permettaient d'augmenter la capacité aux heures de pointe et restaient au dépôt ou en bout de ligne aux heures creuses. Mulhouse et Strasbourg font partie des quelques rares villes à avoir eu recours aux remorques.

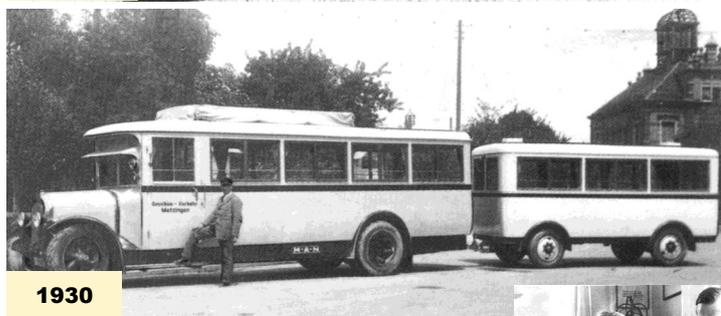
En interurbain, ce ne sont plus des heures de pointe ou heures creuses dont il est question, mais de voyageurs/km. Il est notoire qu'un autocar parti d'une grande ville à destination d'une plus petite, perd une bonne partie de ses passagers dans les quinze premiers kilomètres et se retrouve en surcapacité le reste du trajet. Le phénomène s'inverse dans l'autre sens, d'où l'avantage d'une remorque décrochée au dernier point d'affluence et rattachée par le prochain arrivant en face (éventuellement le même). La Société Générale des Transports Départementaux s'est ainsi dotée dans les années 20, de remorques 15 places qui se retrouvaient attelées à des autobus 27 places. Peu appréciées des voyageurs, les remorques n'ont été utilisées que brièvement. Certaines ont encore été observées juste après-guerre. Considérées comme dangereuses, elles furent interdites en 1959.



Octobre 2013 - enlèvement à Lesneven (Finistère)



1923



1930

Kässbohrer, champion de la remorque

En Allemagne, l'usage des remorques fut plus répandu. Les frères Otto et Karl Kässbohrer font figure de pionniers. En 1923, ils fournissent leur première à la Reichspost qui assure avec le service Ulm – Wiblingen. Elle pèse 4 tonnes à vide et offre 24 places.



Karl + Otto Kässbohrer



1938

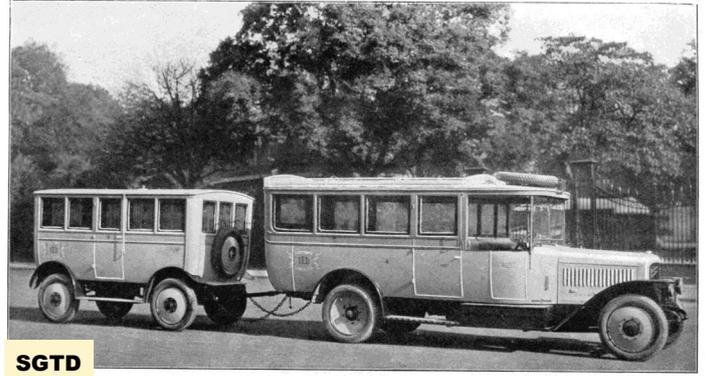
Tandis qu'Otto poursuit avec le succès que l'on connaît la construction d'autocars et autobus, son frère Karl prend en charge les remorques, qu'elles soient pour voyageurs ou marchandises. Le modèle est considérablement amélioré, puisque pour un poids à vide ramené à 3 tonnes, la capacité atteint 40 places.

Karl invente la couronne de pivotement à billes qui remplace avantageusement les plateaux graissés. La carrosserie se présente comme deux arrières d'autocars assemblés de part et d'autre d'une porte centrale. Selon le besoin, elle pourra être aménagée et finie pour des services urbains, interurbains ou touristiques. L'esthétique évolue tout comme celle des autocars tracteurs et lorsqu'ils sont construits en même temps, cela forme des ensembles homogènes.

A la fin de la guerre, la construction de remorques à la finition sommaire et tractées par des véhicules quelconques, permet de pallier au manque de moyens de transport. A partir de 1949, Kässbohrer reprend la production des remorques sensiblement identiques à celles d'avant-guerre mais généralement avec freinage pneumatique. Deux modèles sont proposées, la PA3 longue de 5,82 m et large de 2,35 m pour 35 à 40 places et la PA5, 8 x 2,45 m, pour 60 à 65 places. Mais le 1^{er} juillet 1960, le gouvernement fédéral les interdit. Kässbohrer deviendra tout de même un géant dans la construction de remorques et semi-remorques, mais pour marchandises. Côté voyageurs, ce sont des semi-remorques formant avec le véhicule principal des ensembles articulés, qui continueront à les transporter.

Celle qui vient d'intégrer la collection de Betschdorf est un modèle de 1939 arrivé en France avec l'armée allemande. Laissée sur place, elle est vendue aux enchères par le service des Domaines en 1945 aux cars Bihan de Plouneour-Trez (Finistère). Ceux-ci l'utilisent principalement en été pour assurer la navette entre la gare de Landerneau et Brignolan-Plage. Réformée en 1959 suite à son interdiction, elle est tirée de son sommeil en 2009 pour être exposée, repeinte, pour les 80 ans de l'entreprise. Arrivée à Betschdorf fin octobre, elle est déjà convoitée Outre-Rhin.

Matériel utilisé par la Société Générale des Transports Départementaux



SGTD

Autobus 22 places - 1.500 kilos de bagages avec sa remorque 15 places.



1939

Benoît Gruhier

Nous recherchons :

- ⇒ Un pare brise pour SAVIEM S 53 M (sans montant central)
- ⇒ Un pare brise gauche pour SAVIEM S 53 R (avec montant central)
- ⇒ Deux pare brises (droit et gauche) pour MERCEDES O 302
- ⇒ Un pare brise pour SETRA S 140

Si vous avez connaissance de l'existence de tels pare brises, ou si vous avez cela dans vos stocks, merci de nous en informer.

En 2014, pour poursuivre notre action, nous avons besoin de vous !

Création de EUROMOBILE SAS

Vous aussi devenez actionnaire de votre futur musée. Le capital est ouvert à tous, ne tardez pas.....

AAF a lancé mi-décembre un appel à ses membres pour participer à la création d'une entité juridique en charge d'acquérir, d'exploiter et de gérer le bâtiment, futur musée de l'automobile. A ce jour 44 personnes intéressées se sont manifestées dont 20 étaient présentes lors d'une réunion de présentation du projet le 20 décembre dernier à Haguenau, en présence du cabinet Dédale Contractant, en charge de l'ingénierie, et d'un expert comptable.

A l'issue de cette réunion il a été décidé de créer la société anonyme simplifiée EUROMOBILE SAS.

Le capital est ouvert à toute personne intéressée. La valeur d'une part sociale est fixée à 500 € ; adressez sans tarder un mail à assoautocar-sanciensdefrance@orange.fr ou téléphonez au 06.20.40.94.66. (Jean Louis ESCHENLAUER)

Samedi 8 février 2014

Sortie au SALON RETROMOBILE à PARIS

- **Départ matinal en autocar de Grand Tourisme**
- **Arrivée à Paris Porte de Versailles vers 11.00 h. Journée et déjeuner libres pour découvrir Rétromobile, incontournable salon pour tous les passionnés de l'automobile ancienne. Venez admirer tous les trésors du passé qui surgissent au gré des stands : collections de voitures, motos, clubs, fédérations, vendeurs de pièces détachées et miniatures...**
- **18.00 h départ de Paris et retour**

SALON
**RETRO
MOBILE**
AUTO - MOTO - PASSION

TARIFS 63 € : transport et billet d'entrée - 50 € transport seul

**Organisation et inscriptions
Voyages Seyfritz à Obernai
tel. 03.88.95.03.04.**

Seyfritz



TOURISME & VOYAGES

LE FESTIVAL MOZART à WURZBURG, la Venise de Bavière

avec **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**

associez **Culture et Patrimoine**



**Attention délai d'inscription 15 janvier
après cette date les billets pour le
concert ne sont plus garantis**

1° jour : départ 5.00 h **Sélestat** : Gare
5.45 h **Strasbourg** : Gare, Bld de Lyon (devant le Crédit Agricole)
6.30 h **Haguenau** : Gare

autoroute Karlsruhe – arrêt petit-déjeuner en cours de route – Heilbronn – arrivée à Kloster Schöntal vers 10.00 h : visite de la magnifique église baroque et du cloître – déjeuner à Kloster Schöntal – puis départ pour Würzburg par l'autoroute – arrivée à Würzburg en milieu d'après-midi – visite de la ville avec un guide local - installation à l'hôtel, puis temps à libre disposition pour découvrir la ville – diner libre (non compris dans le prix)

2° jour : le matin visite (facultative) de la forteresse Marienberg – déjeuner libre à Würzburg – après-midi promenade en bateau sur la Main (facultatif) – diner libre (non compris dans le prix) – le soir Festival Mozart à la « Residenz » : nous avons réservé des billets pour le « Kaisersaal-Konzert puis pour deux «Kammermusiken »

3° jour : le matin visite de la « Residenz » classé au patrimoine mondial de l'Unesco – puis visite d'une cave avec dégustation – déjeuner libre – retour dans l'après-midi avec arrêt dans la charmante et typique ville de Bad Mergentheim – arrivée en Alsace en soirée

en autocar de collection

3 jours : du vendredi 20 au dimanche 22 juin 2014

Würzburg est la capitale de la Sous-Franconie, département bavarois, située sur le fleuve « Main ». Elle fut fondée au 5ème siècle, recevra en 704 les droits de ville et inspira de nombreux romantiques, notamment Goethe qui la compta parmi les plus belles villes d'Allemagne. Le 16 Mars 1945 la ville fut durement bombardée par la Royal Air-Force et près de 90% du centre ville fut rasé. Cependant d'importants travaux de rénovation furent entrepris pour rendre à la ville un centre historique comme on l'imagine. La ville est dominée par la résidence de Würzburg (*Residenz* en allemand), édifice inscrit au patrimoine de l'UNESCO depuis 1981.



PRIX PAR PERSONNE : membres AAF 280 €

Non membres : 320 €

Supplément chambre individuelle (pour personne seule) **70 €**
ce prix comprend :

- le voyage en autocar de collectionneur
- les deux nuits et petit-déjeuner à l'hôtel à Würzburg
- le repas de midi du 1° jour
- le guide pour la visite de Würzburg
- la visite d'une cave avec dégustation
- le billet d'entrée pour le Festival Mozart à la « Residenz »

ne sont pas compris :

- les repas de midi et du soir (sauf le déjeuner du 1° jour qui est compris)
- les billets d'entrée dans les châteaux et monuments (facultatif)
- la promenade en bateau (facultatif)



Kloster Schöntal



Würzburg : croisière sur le Main

COUPON D'INSCRIPTION à découper et à renvoyer avant le 15 janvier 2014, avec le chèque d'acompte de 80 € par personne, à Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 Strasbourg, le solde est payable au plus tard le 20 mai

INSCRIPTION pour le voyage à Würzburg du 20 au 22 juin 2014 nombre de personnes _____

Nom et prénom _____ mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Le cas échéant : nom de la 2° personne : _____

Ci-joint chèque d'acompte de _____ € (60 € par personne, le solde est à payer au plus tard le 20 mai)

Dates à retenir :

SAMEDI 4 JANVIER, 18 JANVIER, 1^{er} FEVRIER, 22 FEVRIER, 1^{er} MARS, 22 MARS, 5 AVRIL, 19 AVRIL : Journées rencontres et travaux à Betschdorf : Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail asso.aaf@laposte.net, sinon par tel. 06.20.40.94.66.

Avant-programme

En plus des sorties annoncées dans ce bulletin d'information nous avons en projet pour les prochains mois les sorties suivantes ; les dates ne sont pas encore fixées, nous vous en informerons au fur et à mesure de la parution des programmes :

- Stuttgart : musées Porsche et Mercedes Benz
- Visite de l'usine Daimler à Wörth-am-Rhein (près de Karlsruhe) (fabrication de camions) - date prévisionnelle mardi 11 novembre 2014 (férié)
- Musée automobile de Velaine en Haye (Meurthe et Moselle)
- Visite du conservatoire automobile de Créhange (Moselle)
- Voyage de 2 jours en Bavière : Munich : visite du musée de l'autocar (MVG Museum), visite de la ville, visite du Auwärter-Neoplan Museum à Landau/Isar
- Voyage de 4 jours au TIROL en autocar de collection - date prévisionnelle juillet 2014
- Musée de la Moto à Bantzenheim (Haut Rhin)
- Promenade en train à vapeur Vallée de la Doller - Thur

DIMANCHE 5 JANVIER de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 2 FEVRIER de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

SAMEDI 8 FEVRIER : déplacement au Salon **RETROMOBILE à Paris** en autocar de Grand Tourisme - organisation Voyages Seyfritz à Obernai

DU VENDREDI 14 au DIMANCHE 16 FEVRIER : deux de nos autocars sera les stars du **salon TOURISSIMO** à Strasbourg-Wacken, venez nous rendre visite et prendre le verre de l'amitié

DIMANCHE 2 MARS de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

SAMEDI 8 et DIMANCHE 9 MARS : Week-end en CHAMPAGNE avec un autocar de collection - REIMS : visites multiples : le fameux salon champenois du véhicule de collection : bourse et expo de voitures (visite facultative) - le musée automobile de Reims-Champagne - visite de la ville en autocar de collection - visite d'une cave à Champagne - diner dans un cadre sympa – voir programme détaillé dans ce bulletin d'info

SAMEDI 15 MARS : déplacement en autocar de collection au salon **RETRO CLASSICS à Stuttgart**, voir programme détaillé dans ce bulletin d'info

DIMANCHE 6 AVRIL : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

VENDREDI 18 AVRIL (Vendredi Saint) : déplacement à **LIGNY EN BARROIS** (Meuse) : **visite de l'usine EVOBUS** : fabrication d'autocars Mercedes et Setra - voir programme détaillé dans ce bulletin d'info.

Du JEUDI 24 au DIMANCHE 27 AVRIL (4 jours) **Rencontre Européenne des autocars de collection à Sinsheim** (130 autocars de collection attendus) - le déplacement se fait avec un autocar de collection qui participe à cette manifestation - participation ouvertes à tous - voir programme dans ce bulletin d'info.

SAMEDI 26 AVRIL : déplacement en autocar de collection à SPIRE (Speyer) à l'occasion de la **Rencontre Européenne des autocars de collection** (130 autocars de collection attendus) voir programme dans ce bulletin d'info

DU 29 MAI au 1^{er} JUIN : nous accueillons à Betschdorf la **rencontre annuelle du Setra-Veteranen-Club** : environ 130 autocars Setra sont attendus, nous avons besoin de tous les membres disponibles pour nous aider à accueillir dignement nos amis collectionneurs de Setra qui viendront de toute l'Europe

SAMEDI 31 MAI : le site Euromobile de Betschdorf est ouvert pour la **visite des cars du Setra-Veteranen-Club et de la collection AAF**

DU 20 au 22 JUIN : voyage de 3 jours en autocar ancien au **Festival Mozart de WURZBURG** - voir le programme dans ce bulletin d'information

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ **Mail** _____

N° _____ **Rue** _____

Code postal _____ **Ville** _____

Tél fixe _____ **Tél portable** _____

Profession (ou activités) _____ **ci-joint chèque de** _____ **€ à l'ordre de A.A.F.**