



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

FUTUR ESPACE EUROMOBILE



Adhérent à la Fédération Française des
Véhicules d'Époque - membre N° MM 1160

BULLETIN D'INFORMATION N° 24 - avril 2014

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuse information sur le forum du site

Le mot du Président

Lors des votes à l'Assemblée Générale du 23 mars 2014 les administrateurs Pat Garnier, Benoît Gruhier et Jean Michel Klein ont été reconduits dans leurs fonctions, et Jean Montanaro a rejoint le CA. Qu'ils soient félicités ici pour leur engagement ; cela démontre la relative stabilité au sein du CA de notre association.

Un récent Conseil d'Administration a entériné et voté le nouveau bureau ; vous trouverez la composition actuelle et complète du CA en page 5 du présent bulletin d'information.

Lors du rapport moral il nous a été permis de souligner le succès des locations d'autocars pour des manifestations et événements à caractère festif. Pour développer cette activité nous venons même de participer au salon Tourissimo à Strasbourg et nous serons bientôt présents sur d'autres manifestations et salons de tourisme. Rappelons qu'il s'agit de la seule source de revenus de notre association. Cela posera un gros problème à partir de septembre 2015 où nous ne pourrons plus circuler avec nos véhicules puisqu'ils sont démunis de ceintures de sécurité et d'anti-démarrage par éthylotest.

Relevons également l'essor de nos sorties à caractère nostalgique ou à l'occasion de la visite de salons et autres destinations liées au patrimoine industriel : Salon Champenois du véhicule de collection de Reims, salon Retro Classics à Stuttgart, visite Evobus à Ligny en Barrois, etc... toutes ces sorties connaissent un engouement croissant, et nous nous en réjouissons. A bientôt, peut-être lors de l'une de nos sorties...

Jean Louis ESCHENLAUER
Président

En 2014, pour poursuivre notre action, nous avons besoin de vous !

Création de EUROMOBILE SAS

Vous aussi devenez actionnaire de votre futur musée. Le capital est ouvert à tous, ne tardez pas....

AAF a lancé mi-décembre un appel à ses membres pour participer à la création d'une entité juridique en charge d'acquérir, d'exploiter et de gérer le bâtiment, futur musée de l'automobile. A ce jour 44 personnes intéressées se sont manifestées dont 20 étaient présentes lors d'une réunion de présentation du projet le 20 décembre dernier à Haguenau, en présence du cabinet Dédale Contractant, en charge de l'ingénierie, et d'un expert comptable.

A l'issue de cette réunion il a été décidé de créer la société anonyme simplifiée EUROMOBILE SAS.

Le capital est ouvert à toute personne intéressée. La valeur d'une part sociale est fixée à 500 € ; adressez sans tarder un mail à assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou téléphonez au 06.20.40.94.66. (Jean Louis ESCHENLAUER)

AAF à TOURISSIMO - du 14 au 16 février dernier nous avons participé au salon du tourisme TOURISSIMO à Strasbourg avec deux de nos autocars. Nous avons, bien entendu, communiqué sur les possibilités de locations pour des sorties à caractère festif : anniversaires, mariages, etc... Nos deux véhicules, avec bagages sur la galerie de toit ! ont été les vedettes du salon.



4ème rendez-vous européen de l'autocar de collection

du 24 au 27 avril 2014 - dans le cadre du Technik-Museum de Sinsheim

Nous vous proposons au choix : la manifestation complète en 4 jours,
ou une journée pour une découverte partielle de cette grandiose fête de l'autocar où sont
attendus **environ 140 cars et bus**



4 jours : du jeudi 24 au dimanche 27 avril 2014

Ce voyage est effectué avec un car que nous présentons à cette grande fête de l'autocar. Au moment où nous bouclons ce programme nous ne savons pas encore quel véhicule de notre collection va participer à cette manifestation.

Jeudi 24 avril : départ 13.00 h **Sélestat** : Gare
13.45 h **Strasbourg** : Parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

14.30 h **Roppenheim** : gare - arrivée à Sinsheim environ 16.00 h - Drink d'accueil pour tous les participants à la manifestation - installation à l'hôtel « Sinsheim » qui se trouve à une centaine de mètres du Technik-Museum - repas du soir libre (non compris dans le prix)

Vendredi 25 avril : visite guidée du Technik-Museum et film au cinéma IMAX 3D - déjeuner libre (non compris dans le prix) au restaurant dans l'enceinte du musée - après-midi Show-surprise puis temps libre - Dîner festif avec orchestre dans la salle de fêtes du musée

Samedi 26 avril : tous les autocars présents se déplacent dans un impressionnant convoi à Speyer : rendez-vous sur la grande place du Technik Museum, où nous allons rejoindre les participants à la sortie d'une journée (voir ci-contre) - visite guidée du Technik-Museum de Speyer - déjeuner en commun au restaurant du musée - retour à Sinsheim en fin d'après-midi - grande soirée de gala avec diner et orchestre à la salle des fêtes du Technik Museum de Sinsheim

Dimanche 27 avril : départ de Sinsheim en début de matinée - retour en Alsace vers midi

1 jour : Samedi 26 avril 2014

ce jour les autocars qui participent au rendez-vous européen de l'autocar de collection se rendent de Sinsheim à Speyer, nous effectuons le voyage à Speyer en autocar de collection

Départ 7.15 h **Sélestat** Gare

8.00 h **Strasbourg** : parking Palais des Congrès (en face du Hilton)

8.30 h **Roppenheim** : Gare

Environ 10.00 h arrivée à Speyer : journée libre pour visiter les cars du rendez-vous européen de l'autocar de collection (entrée libre) et, au choix, le Technik Museum de Speyer (entrée à payer sur place) : une fantastique exposition de véhicules divers et variés : engins aéronautiques, bateaux, sous-marins, voitures, trains.....

PRIX membres AAF 25 €

non-membres 35 € (uniquement transport en autocar de collection)

Inscription de préférence par mail :

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr,
sinon par tel. 06.20.40.94.66.

Paiement dans le car par chèque ou espèces



Contact : association

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

1a Place des Orphelins

67000 STRASBOURG

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

06.20.40.94.66.

PRIX membres AAF 370 €

non-membres 390 €

Supplément chambre individuelle (pour une personne seule) 90 €

Ce prix comprend :

- le voyage en autocar de collection
- Les 3 nuits à l'Hotel avec petit-déjeuner
- Le drink d'accueil à l'arrivée à Sinsheim
- Les visites des Technik-Museum de Sinsheim (avec film au IMAX 3D) et de Speyer
- Le show-surprise de vendredi après-midi
- La soirée festive avec le diner et les boissons non alcoolisées du vendredi
- Le repas de midi de samedi à Speyer
- La soirée de gala avec diner et boissons non alcoolisées du samedi

ATTENTION délai d'inscription
10 avril, chambres non
garanties après cette date

COUPON D'INSCRIPTION à renvoyer à l'adresse ci-contre avec un chèque d'acompte de 120 € par personne, le solde est payable au plus tard le 20 mars

Voyage à SINSHEIM du 24 au 27 avril 2014 nombre de personnes _ _ _ _

Nom et prénom _ _ _ _ _

Adresse mail ou postale _ _ _ _ _

Le cas échéant nom de la 2° personne _ _ _ _ _

Vendredi 18 avril 2014 (Vendredi Saint)

Déplacement en autocar de collection à

LIGNY EN BARROIS (Meuse - Lorraine)

Visite de l'usine EVOBUS

Départ 5.00 h **Haguenau** : Gare
Palais des Congrès (en face du Hilton)

5.30 h **Strasbourg** : parking

6.15 h **Sélestat** : gare

Trajet par le tunnel de Ste Marie - St.Dié - Baccarat - Lunéville - Nancy - Toul

LIGNY EN BARROIS : visite de l'usine EVOBUS de 10.00 h à 12.00 h dans cette usine de production sont fabriqués, entre autres, la plupart des Mercedes Benz Citaro destinés au marché français. 60 % de la production est exportée dans le reste de l'Europe

Déjeuner à Ligny en Barrois - menu : Quiche Lorraine, Fricassée de dinde sauce provençale, garniture, tarte aux pommes, apéritif, 1/4 de vin et café compris

Petit temps libre pour découvrir Ligny en Barrois, puis retour par le même itinéraire - arrivée en Alsace en début de soirée

PRIX pour les membres d'AAF 45 €, pour les non-membres 55 €

Comprenant : le voyage en autocar de collection, la visite de l'usine Evobus, le déjeuner avec l'apéritif, 1/4 de vin et le café/

Inscriptions : de préférence par mail :

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car



La collection AAF continue de s'enrichir

Ces dernières semaines notre collection s'est encore enrichie de quelques cars et bus, dont certains d'une grande rareté. Du boulot en perspective pour nos restaurateurs bénévoles, ainsi que nos tuteurs et collaborateurs du chantier d'insertion.



Autocar DELAHAYE

carrosserie Pelpel de Rennes

**Moteur à essence 6 cyl.
construction environ 1948
en provenance de Malestroit
(Morbihan),**

ex transports Guillery

avec la participation de



**Bus BERLIET PCM U, de 1965, ex réseau SATAR à Rodez (Aveyron)
en provenance des réserves de l'Ecomusée d'Ungersheim,
ex collection de l'association CAR-HISTO-BUS**

Un formidable voyage en autocar de collection à MAYRHOFEN dans le splendide ZILLERTAL

4 jours : du 12 au 15 juillet 2014

1° jour : départ 6.30 h **Haguenau Gare** 7.15 h **Strasbourg Gare**
: bld de Lyon, en face du Crédit Agricole 8.00 h **Sélestat** : Gare
8.45 h **Colmar** : Super U, Avenue d'Alsace
9.30 **Mulhouse** Sausheim : Autoport, devant l'Hôtel

Bâle - Zurich - arrêt déjeuner en cours de route (libre) - Liechtenstein - St.Anton - nous nous enfonçons dans le Zillertal - MAYRHOFEN : arrivée en fin d'après-midi : installation l'hôtel Robert **** (4 étoiles) - dîner à l'hôtel

2° jour : journée libre à MAYRHOFEN admirable petite ville nichée au fonds du Zillertal, les possibilités de découvertes et d'activités sont nombreuses, cette adorable cité est réputée pour ses nombreux magasins, restaurants, bistrot, pâtisseries, boutiques... Profitez-en pour prendre le téléphérique Penken qui part du centre du bourg et jouissez d'une vue majestueuse sur les massifs environnants - déjeuner libre - dîner à l'hôtel

3° jour : journée libre à MAYRHOFEN ou excursion facultative au ACHENSEE (inscription sur place) : une journée pour un pur épisode de nostalgie : en train à crémaillère à vapeur de Jenbach au Achensee (durée environ 3/4 d'heure), puis en bateau jusqu'à Pertisau (durée environ 1/4 d'heure), au débarcadère nous attend un autocar Berna pour nous emmener au Gramai Alm, au milieu des grandioses montagnes du Karwendel, déjeuner libre dans une auberge de montagne - retour à Pertisau am Achensee dans l'après-midi - promenades dans cette admirable station de villégiature et sur les rives du Achensee - retour à Mayrhofen en fin d'après-midi avec notre autocar - supplément pour cette excursion facultative 40 € payable sur place - dîner à l'hôtel

4° jour : retour par le même itinéraire qu'à l'aller - arrivée Mulhouse env. 17.00 h, Colmar env. 18.45 h, Sélestat, Strasbourg, Haguenau (env. 21.00 h)



Déjà d'inscription 15 avril, après cette date les chambres ne sont plus garanties

magnifique TIROL

vue sur Mayrhofen



Logement à l'**hôtel ROBERT ****** (4 étoiles) chambres typiques au décor bois, Wellness-Oase avec sauna finlandais, bain bouillonnant, remise en forme, salon bien-être, lits à eau, salon de massage

<http://www.hotel-robert.at/de/ein-stueck-vom-glueck-1.html>

PRIX membres AAF 350 €
non-membres 370 €

Supplément chambre individuelle (pour une personne seule) 90 €

Le prix comprend :

- le voyage en autocar de collection
- le logement à l'hôtel Robert **** (4 étoiles) avec utilisation d'une partie de l'espace Wellness sans supplément
- les 3 repas du soir
- les petit-déjeuner buffet



un pur épisode de nostalgie : en train à crémaillère à vapeur jusqu'au Achensee, en bateau jusqu'à Pertisau, puis en autocar de collection Berna à l'auberge de montagne Gramai-Alm



Contact **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE** 1a Place des Orphelins, 67000 Strasbourg assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - tel. 06.20.40.94.66.

MAYRHOFEN

est une admirable cité avec ses charmantes rues piétonnes aux nombreux magasins, salon de thé, restaurants, boutiques... Ses nombreux hôtels à l'architecture typiquement tyrolienne lui confèrent un remarquable flair de vacances. Les nombreux « bistrot-musique » permettent de mémorables soirées dans la bonne humeur autrichienne.

<http://www.mayrhofen.at/>

INSCRIPTION à envoyer à l'adresse ci-dessus + chèque d'acompte de 120 € par personne (solde le 12 juin)

voyage MAYRHOFEN du 12 au 15 juillet, nbre de pers _ _ _
Nom et prénom _ _ _ _ _

Adresse mail (à défaut adresse postale) _ _ _ _ _

Le cas échéant nom de la 2° personne _ _ _ _ _

tel _ _ _ _ _

Ci-joint chèque d'acompte de 120 € par personne

Rétrovoyagez avec AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Une super balade en autocar de collection et train à vapeur

Dimanche 20 juillet 2014

Départ 7.15 h **Haguenau** Gare
8.00 h **Strasbourg** Gare, Bld de Lyon, en face du Crédit Agricole
8.45 h **Sélestat** : Gare
9.15 h **Colmar** : Super U Avenue d'Alsace

Cernay : embarquement à bord d'un train à vapeur en direction de Sentheim - arrêt à Burnhaupt pour la visite des ateliers de l'association « train Thur Doller »

Arrivée à Sentheim en train pour le déjeuner - menu : assiettes de crudités, poulet au Riesling et spaetzle, bavarois poire et chocolat

Après-midi visite de la Cité du train à Mulhouse - retour dans la soirée

PRIX membres AAF 55 €

non membres 65 € comprenant :

- le voyage en autocar de collection
- La promenade en train à vapeur
- Le déjeuner
- L'entrée à la Cité du train



Voyage en autocar de collection photo non contractuelle, au moment où ce programme est imprimé nous ne savons pas encore quel car sera affecté à cette sortie

INSCRIPTIONS chez Association **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE** de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car

Le Conseil d'Administration, lors de sa séance du 26 mars 2014, a entériné et voté la composition de son nouveau bureau. Voici le Conseil d'Administration de notre association, dans sa nouvelle version

Président : **Jean Louis ESCHENLAUER**, cadre commercial retraité, ancien responsable « Grands Comptes » en succursale PSA (Citroën), ancien transporteur

Vice-présidents : **Dr. Ingénieur Konrad AUWÄRTER**, industriel retraité, ancien Président de la société de construction d'autocars NEOPLAN

Josy SCHWANGER, président société de transport et agence de voyages « JOSY TOURISME » (Russ)

Secrétaire : **Jean MONTANARO**, chef d'entreprise, dirigeant de la société SAVELEC EST, installations Sanitaires

Trésorière : **Nathalie MONTANARO**, comptable

Expert : **Pat GARNIER**, consultant en valorisation du patrimoine culturel auprès du Ministère de la culture, ancien directeur du musée de l'automobile de Mulhouse

Relations Presse et Responsable pour l'historique des véhicules : **Benoît GRUIER**, journaliste spécialisé en autocars

Relations avec les collectivités : **Franck SIEGRIST**, ingénieur territorial, chef de service au Conseil Général du Bas Rhin

Conseillers techniques :

Joseph FLECK, Maître carrossier, ancien chef d'entreprise

Jean Claude FLECHER, président société de transport « FLECHER » (Ohnenheim)

Jean Michel KLEIN, ancien responsable d'exploitation KUNEGEL/VEOLIA (Haguenau)

Il était une époque 1959/ 1963

par Jean Claude Espérou

La France ne dispose que de 50 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est toléré.

Il n'y a aucun balisage ni barrière de sécurité sur les routes.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres.

Ceux qui ont lu mes différentes rubriques sur Charge Utile N° 194, Bulletin de liaison de Car Histo Bus N° 68 et 73, Bulletin d'information Autocars Anciens de France 20, 21, 22, 23 ont pu avoir un aperçu de ma carrière mouvementée.

*Voici, en vrac, un autre de mes souvenirs, amusant.
D'autres suivront, qui le seront moins.....*

Une fois de plus, je suis venu en Sarre, toujours accueilli par le fidèle et précieux Léo Lion, pour expertiser un nouveau lot de cars, Chausson, Berliet, Floirat, des Postes Sarroises de Sarrebrück.

Au cours d'un déplacement avec la 403 de Léo Lion, de couleur beige, j'aperçois au milieu d'un champ un Renault 4190 apparemment abandonné, qui à l'air complet et encore en état.

Nous voilà aux renseignements et nous trouvons le propriétaire.

« Au prix de la ferraille ! » à condition de procéder à l'enlèvement, l'affaire (très bonne pour moi) est conclue..

La nuit est tombée, nous reviendrons donc le lendemain après-midi munis de 4 batteries neuves et d'une paire de bottes prêtées par mon ami.

La dépanneuse, un G.M.C. 6 roues, des surplus américain (ou rescapée de la guerre) nous accompagne.

Montage des batteries dans la gadoue.... Contact, démarreur... rien.

A l'encontre des **Chausson, MA VIEILLE HAINE**, (cf. C.H.B. N° 68) les Renault ont des trappes de visite sur le moteur central. Cela me permet de constater sans me coucher dans la boue que le démarreur à été prélevé.



au GMC de jouer, qui sort le 4190 de la gadoue sans trop d'efforts

Sur le dur, nous vérifions les feux, klaxon, essuie glace, plafonniers, miracle ! Pour la première fois de ma vie, tout fonctionne encore.....bon, on va tenter de le démarrer à la remorque, seconde enclenchée, embrayage à fond, lâcher doucement, ça crachote un peu, et..... ça démarre, dans un nuage de fumée blanche inouïe, mais ça démarre !!!

Un seul problème, le ralenti ne tient pas et il faut bricoler sur la pompe à injection avec une cale de fortune disposée à la lumière des plafonniers pour obtenir un ralenti acceptable.

Il fait déjà nuit, elle tombe tôt en Allemagne, nous décidons de rentrer au garage à Sarrebrück.

Pour ceux qui ne connaissent pas l'historique du 4190 de Renault (qui a été le premier de la série des S 53 et S45 qui ont fini leur carrière 44 ans plus tard), on doit savoir que son freinage était pneumatique Westinghouse et, je cite : cf page 41 du livre « La fabuleuse aventure du S 45 » de notre ami Nicolas Tellier

« manquait singulièrement de souplesse et de progressivité, entraînant au freinage des à-coups brutaux très inconfortables pour les passagers comme pour le conducteur ».....

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information



Les Sarrois, Allemands par vote depuis 1958, se défaisaient de nos autocars mais appréciaient certaines de nos voitures dont la 403, supérieure aux leurs. Cela n'a malheureusement pas duré !



Renault R 4190

Ce que Nicolas n'a pas pu écrire sur un livre de cette qualité, moi, je peux vous le dire ici :

C'était un vrai casse-gueule..... !!!!!

Ce n'est qu'en Janvier 1950 qu'apparut le 4191 dont la principale, urgente, et seule modification fût l'adoption du système Bendix, nettement plus souple et bien moins dangereux.

Pour la petite histoire, à Bordeaux où j'ai dirigé pendant deux ans une petite entreprise de transports de douze autocars : « Les Cars de Guyenne », on voyait tous les jours un 4190 de l'entreprise Arino sur le fronton duquel le chauffeur avait peint en grandes lettres :

« Planquez-vous ».

Il faut dire que toutes les avenues et rues de Bordeaux étaient encore pavées et qu'il y pleuvait et qu'il y pleut toujours, beaucoup.

Aussi bien réglés qu'ils soient, ces maudits freins ne savaient jamais de quel côté ils allaient te tirer le volant brutalement.

Tu te préparais avant de freiner à résister à une embarquée à droite, ce diabolique système t'emportait à gauche. !!!!! Où l'inverse, mais tu perdais une fois sur deux.....

Mais revenons à Sarrebrück.....

Le GMC rentre au garage puisque tout va bien, et je suis la 403 du père Lion pour rentrer.

Il pleut très fort, mais les essuie-glaces marchent, comme tout le reste, j'ai fait une bonne affaire.

Au centre de Sarrebrück, un grand rond point, pavé, sous la pluie, avec beaucoup de circulation. C'est l'heure de sortie des bureaux et usines.

Ce maudit frein m'embarque à gauche en bloquant la roue avant brutalement, et.....la cale provisoire de la pompe à injection saute, le moteur s'arrête, et moi aussi.....au beau milieu de la circulation, et devant le tramway bourré de monde.

Je suis bien incapable de répondre au flic qui vient m'engueuler, les seuls mot d'Allemand que je connaisse étant : danke, bitte schoen, guten tag et Brot.

Je lui fais comprendre par geste mon impuissance à remettre en route sauf si on me pousse.

Il va donc demander aux passagers du tramway de venir me pousser mais devant le déluge aucun n'est volontaire, on les comprend.

Se faufilant au mieux dans les encombrements et la pluie, mon sauveur, qui savait que je n'avais pas de démarreur vient démêler la situation, s'explique avec le flic qui finit par réquisitionner un camion, fait la circulation pour dégager le bouchon,

tout sous la pluie qui n'a pas décollé.

Le 4190, dûment vidangé et contrôlé, filtres, niveaux, gonflage, etc..... aux ateliers de Sarrebrück parviendra à Albi sans incident, ce qui était rare.

Jean Claude Espérou

Je vous en raconterai bientôt quelques autres, sur quelques frayeurs de mes parcours mouvementés



Le voici, rajeuni et immatriculé en 1981 devant la gare d'Albi.



Kaysersberg

Une magnifique excursion en autocar de collection

KAYSERSBERG « la plus belle ville du monde »

Le musée de la moto à Bantzenheim

Dimanche 15 juin 2014

Dép. 7.30 h Haguenau : Gare 8.15 h Strasbourg Gare : Bld de Lyon, en face du Crédit Agricole 9.00 h Sélestat : Gare
9.30 h Colmar : Super U Avenue d'Alsace

BANTZENHEIM : visite commentée de la « Grange à bécanes », une incroyable collection de 90 motos anciennes

Déjeuner : Tarte à l'oignon, palette à la diable, pommes sautées, pomme rôtie au miel, glace vanille



Musée de la moto Bantzenheim



Voyage en autocar de collection photo non contractuelle, au moment où ce programme est imprimé nous ne savons pas encore quel car sera affecté à cette sortie

Après-midi (re)découverte de KAYSERSBERG : jolie cité alsacienne typique

Retour en fin d'après-midi

PRIX PAR PERSONNE membres AAF 45 €

non membres 55 €

comprenant :

- le voyage en autocar de collection
- l'entrée et la visite commentée du musée de la moto
- le déjeuner



INSCRIPTIONS chez Association **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE** de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le nombre de personnes et le point de départ, sinon tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car

WÜRZBURG, la Venise de Bavière

avec **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**



Nous avons proposé ce voyage en début d'année avec un concert dans le cadre du Festival Mozart. Les 25 premières personnes inscrites à ce voyage ont pu obtenir les billets que nous avions réservés., il n'y a maintenant plus de billets disponibles.

Nous continuons de proposer ce voyage de découverte de Würzburg et ses environs sans concert.

ATTENTION : délai d'inscription 25 avril, après cette date les chambres ne sont plus garanties.

1° jour : départ 5.00 h **Sélestat** : Gare

5.45 h **Strasbourg** : Gare, Bld de Lyon (devant le Crédit Agricole)

6.30 h **Haguenau** : Gare

autoroute Karlsruhe – arrêt petit-déjeuner en cours de route – Heilbronn – arrivée à Kloster Schöntal vers 10.00 h : visite de la magnifique église baroque et du cloître – déjeuner à Kloster Schöntal – puis départ pour Würzburg par l'autoroute – arrivée à Würzburg en milieu d'après-midi – visite de la ville avec un guide local - installation à l'hôtel, puis temps à libre à disposition pour découvrir la ville – diner libre (non compris dans le prix)

2° jour : le matin visite (facultative) de la forteresse Marienberg – déjeuner libre à Würzburg – après-midi promenade en bateau sur le Main (facultatif) – diner libre (non compris dans le prix)

3° jour : le matin visite de la « Residenz » classé au patrimoine mondial de l'Unesco – puis visite d'une cave avec dégustation – déjeuner libre – retour dans l'après-midi avec arrêt dans la charmante et typique ville de Bad Mergentheim – arrivée en Alsace en soirée

PRIX PAR PERSONNE : membres AAF 220 €

Non membres : 260 €

Supplément chambre individuelle (pour personne seule) **70 €**
ce prix comprend :

- le voyage en autocar de collection
- les deux nuits et petit-déjeuner à l'hôtel à Würzburg
- le repas de midi du 1° jour
- le guide pour la visite de Würzburg
- la visite d'une cave avec dégustation

ne sont pas compris :

- les repas de midi et du soir (sauf le déjeuner du 1° jour qui est compris)
- les billets d'entrée dans les châteaux et monuments (facultatif)
- la promenade en bateau (facultatif)

en autocar de collection

3 jours : du vendredi 20 au dimanche 22 juin 2014

Würzburg est la capitale de la Sous-Franconie, département bavarois, située sur le fleuve « Main ». Elle fut fondée au 5ème siècle, recevra en 704 les droits de ville et inspira de nombreux romantiques, notamment Goethe qui la compta parmi les plus belles villes d'Allemagne. Le 16 Mars 1945 la ville fut durement bombardée par la Royal Air-Force et près de 90% du centre ville fut rasé. Cependant d'importants travaux de rénovation furent entrepris pour rendre à la ville un centre historique comme on l'imagine. La ville est dominée par la résidence de Würzburg (*Residenz* en allemand), édifice inscrit au patrimoine de l'UNESCO depuis 1981.



Kloster Schöntal



Würzburg : croisière sur le Main

COUPON D'INSCRIPTION à découper et à renvoyer avant le 25 avril 2014, avec le chèque d'acompte de 80 € par personne, à Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 Strasbourg, le solde est payable au plus tard le 20 mai

INSCRIPTION pour le voyage à Würzburg du 20 au 22 juin 2014 (sans concert) nombre de personnes _____

Nom et prénom _____ mail _____

N° _____ Rue _____ Tel _____

Code postal _____ Ville _____

Le cas échéant : nom de la 2° personne : _____

Ci-joint chèque d'acompte de _____ € (80 € par personne, le solde est à payer au plus tard le 20 mai)

Dates à retenir :

Journées rencontres et travaux à Betschdorf :

SAMEDI 5 AVRIL, 3 MAI, 17 MAI, 14 JUIN, 5 JUILLET, 19 JUILLET :

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr,

sinon par tel. 06.20.40.94.66.

Préparation journées d'accueil du Setra-Veteranen-club

LUNDI 26, MARDI 27, MERCREDI 28 MAI

Rangement journées Setra-Veteranen-Club **LUNDI 2 JUIN**

DIMANCHE 6 AVRIL : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

VENDREDI 18 AVRIL (Vendredi Saint) : déplacement à **LIGNY EN BARROIS** (Meuse) : **visite de l'usine EVOBUS** : fabrication d'autocars Mercedes et Setra - voir programme détaillé dans ce bulletin d'info.

Du JEUDI 24 au DIMANCHE 27 AVRIL (4 jours) **Rencontre Européenne des autocars de collection à Sinsheim** (130 autocars de collection attendus) - le déplacement se fait avec un autocar de collection qui participe à cette manifestation - participation ouvertes à tous - voir programme dans ce bulletin d'info.

SAMEDI 26 AVRIL : déplacement en autocar de collection à SPIRE (Speyer) à l'occasion de la **Rencontre Européenne des autocars de collection** (130 autocars de collection attendus) voir programme dans ce bulletin d'info

DIMANCHE 4 MAI : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DU 29 MAI au 1° JUIN : nous accueillons à Betschdorf la **rencontre annuelle du Setra-Veteranen-Club** : environ 130 autocars Setra sont attendus, nous avons besoin de tous les membres disponibles pour nous aider à accueillir dignement nos amis collectionneurs de Setra qui viendront de toute l'Europe

SAMEDI 31 MAI : le site Euromobile de Betschdorf est ouvert pour la **visite des cars** du Setra-Veteranen-Club **et de la collection AAF**

DIMANCHE 1° JUIN : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 15 JUIN : excursion en autocar de collection à **Bantzenheim** pour la visite du **musée de la moto et Kaysersberg** - voir programme dans ce bulletin d'info

DU 20 au 22 JUIN : voyage de 3 jours en autocar ancien **au Festival Mozart de WÜRZBURG** - voir le programme dans ce bulletin d'information

DIMANCHE 6 JUILLET : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

Du 12 au 15 JUILLET : voyage de 4 jours en autocar ancien à **MAYRHOFEN - TIROL**, voir le programme dans ce bulletin d'info

DIMANCHE 20 JUILLET : excursion en autocar de collection à Sentheim : **promenade en train à vapeur** « Thur Doller » et Mulhouse : **visite de la Cité du train**, voir programme dans ce bulletin d'info

SAMEDI 2 AOUT : sortie en autocar de collection au **Oldtimertreffen à HOMBURG** (Sarre)

DIMANCHE 3 AOUT : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

Avant-programme

En plus des sorties annoncées dans ce bulletin d'information nous avons en projet pour les prochains mois les sorties suivantes ; les dates ne sont pas encore fixées, nous vous en informerons au fur et à mesure de la parution des programmes :

- Stuttgart : musées Porsche et Mercedes Benz
- Visite de l'usine Daimler à Wörth-am-Rhein (près de Karlsruhe) (fabrication de camions) - date prévisionnelle mardi 11 novembre 2014 (férié)
- Musée automobile de Velaine en Haye (Meurthe et Moselle)
- Visite du conservatoire automobile de Créhange (Moselle)
- Voyage de 2 jours en Bavière : Munich : visite du musée de l'autocar (MVG Museum), visite de la ville, visite du Auwärter-Neoplan Museum à Landau/Isar

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.