

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de BETSCHDORF



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 27 - janvier 2015

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège : Maison des Associations - 1a, Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

E-mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

**Pour la
première fois
en France**

rencontre européenne d'autocars de collection ALSACE / FRANCE

DU JEUDI 15 AU DIMANCHE 18 OCTOBRE 2015

**Inoubliable
Inédit**

Nous nous réjouissons de votre participation...

- > 4 jours magnifiques en Alsace, le pays du bon-vivre et de la convivialité
- > Dans le cercle des amis de propriétaires d'autocars anciens (programme diffèrent pour les autres participants : famille, amis, clients...)
- > Gastronomie à l'alsacienne, délicieuse et succulente
- > Une excursion en convoi de cars anciens sur un itinéraire charmant avec des paysages bucoliques
- > Ambiance vintage pure



Programme détaillé disponible en janvier
Envoi sur simple demande

Organisation

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la sauvegarde des autocars anciens.

Président : Jean Louis Eschenlauer

Vice-Président : Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter

Futur musée automobile
de Betschdorf

Jean Louis Eschenlauer
tél. : 06 20 40 94 66

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr
www.autocarsanciensdefrance.fr

Nouveaux arrivants

Ces dernières semaines quelques « nouveaux » autocars sont venus agrandir notre collection, ce qui porte le nombre de véhicules présents dans notre hall à Betschdorf à **65 !**



SETRA S 12 de 1964 -

moteur Henschel 522 FVT-K - 6 cylindres de 140 CH
en provenance de l'ancienne sté Marne et Morin à Meaux (77)



CHAUSSON SC 4 de 1964 -

moteur Panhard 4 HL - 4 cylindres de 105 CH
en provenance de l'ancienne sté Marne et Morin à Meaux (77)



BERLIET PHL Grand Raid de 1964

moteur Berliet MH 620 - 6 cylindres de 180 CH
en provenance de la société Gardoise de Transports
à Vauvert (Gard)

Le mot du Président

L'année 2014 s'est terminée sur un bilan positif pour AAF. Notre collection s'est agrandie de douze autocars récupérés aux quatre coins de la France, et c'est loin d'être fini ! Nous avons même acquis, avec l'implication de la société Lambert Location, notre propre camion + remorque surbaissée pour continuer de rapatrier, à moindres frais, les nombreux véhicules qui nous attendent encore.

Les samedi travaillés ont rassemblé en moyenne une quinzaine de bénévoles à Betschdorf, ce qui représente pour l'année écoulée 2.200 heures de travail. Merci aux piliers du samedi pour leur implication dans la vie de l'association, et félicitations pour le remarquable travail accompli.

La location de nos autocars pour des évènements festifs familiaux ou professionnels s'est encore un peu développée et nous répondons également de plus en plus à des sollicitations d'entreprises spécialisées en manifestations à caractère événementiel.

Les opérations d'acquisition du bâtiment de Betschdorf, qui ont, certes, pris un peu de retard pour des raisons indépendantes de notre volonté, sont sur le point de se finaliser.

Nous avons accepté d'organiser, pour la première fois en France, le **rendez-vous européen des autocars de collection**. La manifestation se déroulera à Haguenau du 15 au 18 octobre 2015. Retenez dès aujourd'hui la date, nous vous promettons une manifestation grandiose !!

Seule ombre au tableau : la possibilité de pouvoir continuer de circuler, après le 1^{er} septembre 2015, avec nos autocars anciens avec des passagers à bord, en l'absence de ceintures de sécurité et d'éthylotest anti-démarrage, n'est toujours pas acquise. Nous attendons avec impatience et crainte le résultat des discussions avec le Ministère des transports.

Je vous souhaite à tous, une belle année 2015, pleine de bonheur et de réussite dans vos projets.

Jean Louis Eschenlauer

Président d'AAF



Comme en 2014 nous exposerons deux de nos autocars au salon **TOURISSIMO** à Strasbourg au mois de février prochain pour faire la promotion de nos prestations de locations d'autocars pour des évènements festifs

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information

Comment on se fait un Ami

Je dois tout d'abord resituer cette période d'après-guerre des années 1947/50 :

- progressivement, les restrictions s'éloignent, mais on manque encore de tout.

- Si la main d'œuvre est abondante, celui qui veut travailler trouve un emploi facilement, il n'en va pas de même des produits de base à reconstituer après 4 années de casse et de restrictions.

- Dans l'automobile, on manque d'acier, de cuivre, de pneus, de machines, de *véhicules d'occasion, camions voitures, autocars, tracteurs.*

Un exemple : le délai de livraison d'une « traction avant » Citroën est d'un an, ce qui aboutit à revendre la vieille d'un an 15 à 20 % plus cher que la neuve !

Les patrons de l'Argus s'arrachent les cheveux !

J'ai 16 ans, pas encore le permis, ce qui ne m'empêche pas d' « emprunter » à son insu la « Traction » de Papa pour épater les copains.

Il m'a appris les rudiments et mon insouciance jeunesse fait le reste.

Après la guerre, mon père, qui a retrouvé ses ateliers réquisitionnés par les Allemands, se lance dans le commerce de tracteurs issus du plan Marshall, ce qui fait tourner à nouveau progressivement les ateliers renaissants. Ce sont des Fordson, des Deering à bout de souffle et usés à la corde.

Merci toutefois à nos sauveurs américains !

Mais on manque si cruellement de matériels de toute sorte !!!!. Je ferai mon apprentissage (les jeudis et samedis + les vacances) sur ces reliques.

Mon père prend ensuite la concession de Latil pour 3 départements.

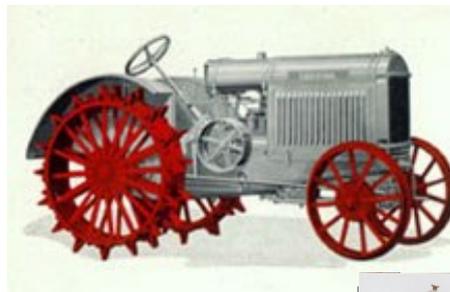
Latil a une avance technique considérable et fabrique des tracteurs révolutionnaires pour l'époque :

Le H 14 T L 10 roule à 45 km/h, diesel 4 cylindres 65 CH. 4 roues motrices et directrices, blocage de différentiel. freins pneumatiques, une merveille !!!!!

Il fait un tabac, surtout pour les exploitants forestiers, sa prise de force permet un treuil, ou une poulie pour entraîner les engins agricoles de battage ou autres, bref, un véhicule unique. (on en exporte beaucoup dans le monde, notamment aux Allemands)

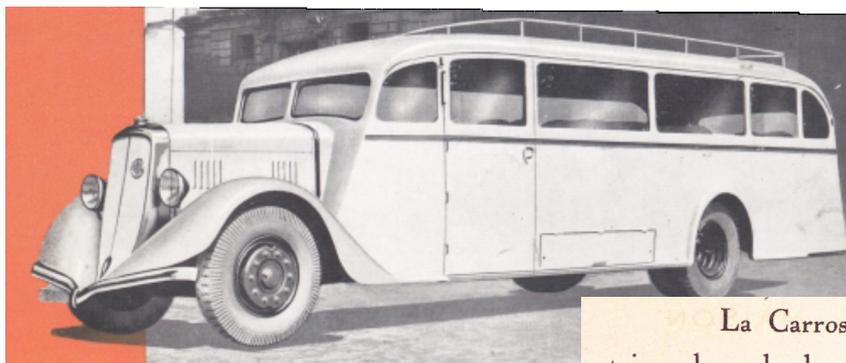


La Traction Avant de Papa transformée « Espérou »



LATIL : On distingue le treuil et la bêche pour les travaux forestiers ainsi que les palettes de roues extensibles pour améliorer l'adhérence.

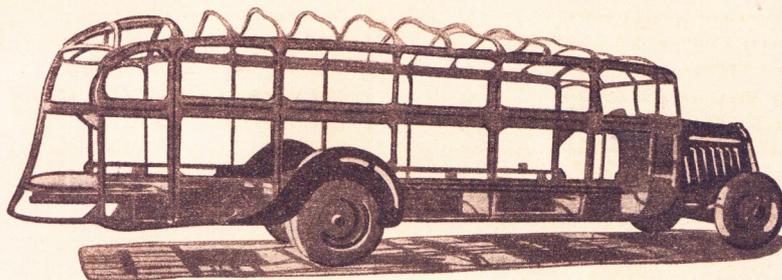
Latil fabrique aussi des châssis pour autocar.
Marcel Espérou en carrossera un pour son client Delrieu à Pampelonne (81)



*Carrosserie Espérou sur châssis Latil V3 AV 3
Cette photo a servi de base en 2007, tout à fait
par hasard, à créer le logo de l'association
AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE*

*Extrait de la plaquette
« Carrosserie Espérou »*

La Carrosserie ESPÉROU, Monoblocacier à soudure Elec-
trique donne la plus grande garantie de résistance de sécurité et de légèreté.



D'une robustesse sans égale elle est facilement et rapidement réparable.
Ancienne ou Nouvelle elle est toujours Neuve.

Est venu le moment , après ce préambule, de vous conter cette aventure, une de mes premières.

Quelques années plus tard, le Latil de Delrieu a beaucoup, beaucoup travaillé.

Marcel Espérou qui a entre-temps pris la concession d'Isobloc, le reprend sur un superbe 947 DP, le premier Isobloc d'après guerre, (enfin) à moteur Diesel.

Et la reprise du Latil, qui représente presque toujours le bénéfice de la transaction, qu'en fait-on?

Pas question de la revendre dans la région, tout le monde le connaît, et aucun transporteur ne voudra faire avec les « restes » de son concurrent.

Même s'il y a pénurie de matériel d'occasion !

Une annonce sur l'Argus, unique référence des professionnels à l'époque, porte ses fruits et un acquéreur parisien se montre intéressé. Il s'agit de M. Jean Herrou, négociant d'autocars à Neuilly, et par ailleurs carrossier à Brest. L'affaire se conclura par téléphone, à la condition que le car soit livré à Neuilly.

Et là, ça bloque dur, le Latil risque de ne pas supporter le voyage !

Le 8 cylindres souffle comme un bœuf par l'admission !

La solution est vite trouvée.....

Un des tracteurs Latil du parc V.O. , conduit par le chef d'atelier Inago Chiappa, va l'amener en remorque à Paris, et le « chauffeur » sera le « fiston » qui n'a pas encore son permis !

Vogue la galère ! Vivent les aventures, le fer se forge à chaud, tant qu'il est malléable !



Chiappa est un ouvrier remarquable : Italien chassé par Mussolini, un homme qui sait vraiment tout faire (y compris quelques coup de pied au cul quand mes étourderies sont un peu grosses, mais c'était l'excellente pédagogie, hélas trop oubliée, de l'époque) Il prépare avec soin le voyage, il habille la cabine du tracteur avec de la toile, caisse à outils hyper complète, barre de remorque en carré plein de 8 cm.15 mètres de long, forgée et trouée à chaque bout, elle pèse un âne mort mais a résisté par la suite à 19 ans de remorquages plus aventureux les uns que les autres et sillonné la France, l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie par tous les temps et tous les climats. Mais je m'égare.....

Dans le car en remorque, on mettra un poêle à mazout près du chauffeur, une batterie branchée sur l'éclairage arrière du car, saucisson, pain, fromage, vin rouge et rosé de Gaillac, sans oublier les « Laguiole ».

C'est l'hiver, mon père me passe sa combinaison d'aviateur et les gants en cuir .

On décolle vers cinq heures.....

A la sortie de Montricoux (82), juste après le passage du pont sur l'Aveyron, il y a une petite montée, hélas verglacée.

Les pneus agricoles ne sont pas conçus pour ça, et voilà que ça patine. Bon !...frein à main, on dételle côté tracteur qui retrouve sa maniabilité et monte en haut de la petite dénivellation, on déroule le câble du treuil et voilà mon Latil tracté au câble.

On réattelle.

Il est temps de casser la croûte, mais voilà, le vin rouge est devenu solide dans la bouteille au fond du car, bah, on fera avec le blanc qui, lui, a résisté, frais à souhait ! Je vais épargner au lecteur la narration des 600 kms suivants, je noterai simplement la congélation de votre serviteur, qui, alternativement, posait le gant gauche sur le poêle à côté et protégeait la main nue glacée dans la poche, et refaisait le même geste avec le gant droit.... Les gants de cuir en ont fumé..... !

A Neuilly, on démarre le Latil à la remorque (et à l'éther, le Start-Pilote n'était pas encore inventé) dans un nuage de fumée blanche, on dételle et nous allons le livrer à Jean Herrou. Quai Galliéni.

Le retour sera un peu moins froid, dans la cabine du tracteur abrités par la toile.. !

Un an se passe, et Jean Herrou nous propose un Chausson ABH (moteur américain Buda 6 cyl. 80 CH.à essence, très peu répandu) qui a quelques heures de vol, nous dit-il honnêtement au téléphone.

Toujours sans permis, j'ai l'immense joie d'aller le chercher.

Il arrivera à Albi..... en consommant presque plus d'huile que de gas-oil !

Le moteur et l'intérieur du capot ne risquent pas de rouiller.....

Pas plus que nous n'avions eu de nouvelles du Latil, nous n'en avons donné du Chausson, malgré la grande

difficulté de trouver des pièces pour refaire le moteur.

Quelques années plus tard, au Salon 1950, autour d'un plateau de fruits de mer et d'un beau gigot de mouton, à l'heure de vérité, nous avons bien ri avec Jean de nos malices respectives, et nous avons scellé la promesse de toujours nous dire la vérité à l'avenir sur l'état des matériels proposés.

Comme avec mes amis :

-Philippe Parcy (à qui j'avais acheté le même ABH quelques années plus tard (cf. Bulletin AAF N° 21 et 22)

et

-Jean Eschenlauer (cf. bulletin AAF N° 25) .

Ces promesses ont toujours été tenues durant 40 ans.

Il était une époque (hélas révolue à jamais) où on ne se faisait pas un procès pour un boulon manquant !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Jean Claude Espérou



**Quelques années plus tard (1955) Votre serviteur venu à Albi avec « sa » Traction Avant où plutôt celle du colonel, « empruntée » à l'Armée de l'Air à Mont de Marsan !
(cf. bulletin AAF N° 23)**

CAR CHAUSSON "Le Paquebot de la route"
"CAISSE-POUTRE" Tout Acier - 85 Voyageurs, dont 45/55 assis.

- Charge utile : 6 tonnes.
- Poids mort : 6 tonnes.
- Suppression des pneumatiques jumelés.
- Plancher entièrement uni.
- Hauteur intérieure : 2 mètres.
- Moteur à essence 6 cylindres 105x115 ou Moteur Diesel 4 cylindres 110x150.
- Frein à air comprimé "Westinghouse".
- Servo direction.
- 5 vitesses et marche arrière.

SÉCURITÉ - ROBUSTESSE - CONFORT - SILENCE - ÉCONOMIE

CHAUSSON

DISTRIBUTEUR GÉNÉRAL : **CHENARD et WALCKER**

TELEPHONE GIE 35-10 et la suite
40, r. H-Barbusse, Gennevilliers

Un inoubliable voyage en Autriche en autocar de collection avec AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE



WIESELBURG - Rencontre internationale d'autocars de collection

La Vallée de la Wachau

Mariazell

4 jours : du 23 au 26 avril 2015

La vallée de la WACHAU traversée par le Danube,
est inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO



Ce voyage est réalisé dans le cadre du rassemblement international de l'autocar de collection à Wieselburg (Basse Autriche)



Le voyage se fera avec un de nos autocars de collection qui participera à cette rencontre internationale. Au moment où ce programme est imprimé nous ne savons pas encore quel sera le car retenu pour ce magnifique voyage



Accueil et logement à Wieselburg
en Basse Autriche (ou proches
environs) ville connue par sa
brasserie réputée



1^o jour : départ 6.00 h **Sélestat** : Gare - 6.45 h **Strasbourg** Gare : devant le Crédit Agricole - 7.15 h **Haguenau** : Gare - trajet autoroutier par l'Allemagne - déjeuner libre en cours de route - arrivée à Wieselburg en Basse Autriche dans la soirée - diner et installation à l'hôtel

2^o jour : Départ en autocar moderne pour la gare de Laubenbachmühle : embarquement dans le train à voie réduite « Mariazellerbahn » qui relie St. Pölten en Basse Autriche à Mariazell en Styrie - arrivée à MARIAZELL dans la matinée : un des plus importants lieux de pèlerinage en Europe - accueil à la Basilique par un jeu d'orgue et visite guidée - déjeuner et après-midi libre - départ en autocar pour Purgstall : diner et soirée typique animée « Mostviertel-Abend » au très réputé Ramsauhof.

3^o jour : excursion en convoi avec les autocars de collection pour la **Vallée de la Wachau** traversée par le majestueux Danube, haut lieu touristique en Autriche - boisson d'accueil et visite guidée de la superbe Basilique de Göttweig, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco - déjeuner - après-midi exposition ouverte au public au terrain d'exposition de Wieselburg - soirée/ diner de clôture avec musique et animations

4^o jour : départ de Wieselburg après le petit-déjeuner - arrivée en Alsace dans la soirée.

**Samedi
28 mars**

déplacement en autocar de collection à

STUTTGART : salon RETRO CLASSICS

**SALON INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES ANCIENNES - VOITURES -
MOTOS - CAMIONS - CAR ET BUS - MINIATURES
PIECES NEUVES ET D'OCCASION**

Départ 6.20 h **Sélestat** : gare - 7.00 h **Strasbourg Gare** : devant le Crédit Agricole -
7.30 h **Roppenheim** : Gare

Environ 9.30 h arrivée à Stuttgart : journée libre à RETRO CLASSICS

Retour : départ de Stuttgart 16.30 h - arrivée Roppenheim environ 18.00 h - Strasbourg
environ 18.30 h - Sélestat environ 19.15 h

membres d'AAF : 30 € non-membres : 35 €

voyage et entrée à Retro Classics

Inscription de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr, en indiquant le point
de départ, sinon par tel. 06.20.40.94.66. Paiement dans le car par chèque ou espèces ; nous ne deman-
dons pas de paiement à l'inscription, si vous avez un empêchement de dernière minute, merci d'annuler



Dates à retenir :

**Journées rencontres et travaux à Betschdorf : SAMEDI 17 janvier -
31 janvier - 21 février - 14 mars - 11 avril - 16 mai**

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses
disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préfé-
rence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

DIMANCHE 4 JANVIER : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhi-
cules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 1^o FEVRIER : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhi-
cules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 1^o MARS : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules
de collection à Betschdorf

SAMEDI 7 et DIMANCHE 8 MARS : voyage de 2 jours en autocar de collection
à Reims et Epernay à l'occasion du salon champenois du véhicule de collection

SAMEDI 28 MARS : déplacement en autocar de collection au salon RETRO
CLASSICS de Stuttgart

DIMANCHE 5 AVRIL : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules
de collection à Betschdorf

Du JEUDI 23 au DIMANCHE 26 AVRIL : voyage de 4 jours en Autriche en auto-
car de collection à l'occasion de la rencontre européenne des autocars de collec-
tion à WIESELBURG (Basse Autriche) avec excursion dans la vallée de la Wachau !

DIMANCHE 3 MAI : ATTENTION : la rencontre mensuelle de véhicules de collec-
tion de ce jour à Betschdorf est ANNULEE pour cause de Triathlon, notre site est
inaccessible

Du 24 au 28 JUIN : voyage de 5 jours au Mont St Michel, les plages du débarque-
ment, St. Malo, le musée automobile de Lohéac

Avant-programme

En plus des sorties annoncées dans
ce bulletin d'information nous avons
en projet pour les prochains mois les
sorties suivantes ; les dates ne sont
pas encore fixées, nous vous en infor-
merons au fur et à mesure de la paru-
tion des programmes :

- Stuttgart : musées Porsche et Mercedes Benz
- Visite de l'usine Daimler à Wörth-am-Rhein (près de Karlsruhe) (fabrication de camions) - date prévisionnelle vendredi 8 mai (férié)
- Musée automobile de Velaine en Haye (Meurthe et Moselle)
- Visite du conservatoire automo- bile de Créhange (Moselle)
- Visite du Musée Saurer à Arbon (Suisse) et du Musée Rolls Royce à Dornbirn (Autriche)
- Voyage de 3 jours en Rhône- Alpes, visite de la collection Standard 216 et du musée automobile Malartre à Rochetaillée Sur Saône

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout
à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ **Mail** _____

N° _____ **Rue** _____ **code postal et ville** _____

Tél fixe _____ **Tél portable** _____

Profession (ou activités) _____ **ci-joint chèque de** _____ **€ à l'ordre de A.A.F.**