

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 30 - octobre 2015

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège : Maison des Associations - 1a, Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

E-mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Nous y étions.....

Mini-vacances au Tyrol

Au mois d'août une trentaine de nos adhérents ont participé à un petit périple de 4 jours au Tyrol : au programme ascension de la Route Alpestre de la Silvretta, visite d'un château-brasserie, détente et découverte de la station de See....



Notre vaillant SETRA S 215 sur la parking de la Route Alpestre de la Silvretta, à 2000 mètres d'altitude, dénivellé que notre vaillant yougtimer a gravi allègrement.

Rappel



La Bourgogne gastronomique un voyage évènement

2 jours : 7 et 8 novembre 2015

Dîner gastronomique dans un caveau des caves Patriarche

Un rapport qualité-prix exceptionnel
Demandez le programme



Le mot du Président

Quelques nouvelles au sujet de l'avancement de la réglementation sur la circulation des autocars sans ceintures et sans éthylotest.

L'arrêté ministériel du 24 juillet dernier paru au JO du 07 août confirme l'exemption, pour les autocars de collection, c'est à dire munis d'une carte grise mentionnant "véhicule de collection" d'un éthylotest anti-démarrage ainsi que des ceintures de sécurité au 1er septembre prochain.

Mais Il faut juste préciser que l'affaire n'est pas réglée pour autant. En effet dans la situation actuelle on ne peut transporter avec un TCP en carte grise collection, qu'un seul passager (en fait le conducteur et un seul passager sont autorisés à bord) ; sauf pour un transport à caractère historique ou commémoratif, et à condition d'envoyer une déclaration préalable en Préfecture 8 jours avant la date du transport.

Nous avons maintenant demandé, avec l'aide de la FFVE, l'assouplissement de ces règles, à savoir :

- Une déclaration préalable valable pour l'année civile.
- Un élargissement à des transports à caractère nostalgique : mariages, anniversaires, événementiels,..... à l'exclusion de transport d'enfants, lignes régulières et transports de personnel d'usine.

La FFVE a formalisé cette demande et nous attendons la réponse.

J'en profite pour souligner l'engagement très actif de la part de la FFVE dans ce dossier.

J'estime que ceux d'entre vous qui vont profiter de ces mesures, je pense notamment à tous les collectionneurs d'autocars, devraient réfléchir à une adhésion à la FFVE. Par contre pour les autocars de moins de 30 ans, donc non éligibles à une carte grise collection, le problème reste entier, et ne sera pas traité par la FFVE, puisque que celle-ci n'est pas habilitée à traiter des problèmes concernant les véhicules de moins de 30 ans.

Jean Louis Eschenlauer

Président d'autocars Anciens de France

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information

En hommage à mon père Marcel

Le pont du Poussarou (1)

Ce pont a jalonné ma vie durant cinquante ans, et je l'ai franchi, par tous les temps et à toutes les heures du jour et de la nuit plus de mille fois.

Ce pont mythique, construit en 1824 , élargi et restauré dans les années 1960, se situe sur ce qui est aujourd'hui la N 112, à mi-distance entre St Pons et St Chinian.

Cette route a été créée pour désenclaver l'intérieur des terres qui relie Midi Pyrénées à la mer Méditerranée, de Toulouse à Agde.

Ce tronçon de 23 Km (que mon ami Jean Eschenlauer avait baptisé « Les Carpates ») traverse la Montagne Noire, bien nommée car son relief et sa dense forêt de chênes verts lui donnent un aspect sombre et un aspect sauvage, est très beau, mais surtout à l'époque dont je vous parle, (goudronné seulement en partie en 1946 après avoir subi les convois de chars Allemands durant 3 ans) défoncé, très sinueux et dangereux.

A la sortie du pont en venant de St Chinian, la rampe passe brutalement de 5 à 8° de déclivité.

Juste avant le pont existait un relais de chevaux auberge (dont on voit encore aujourd'hui les ruines) pour les voyageurs et surtout les attelages de la diligence Béziers - Mazamet.

Malgré la fraîcheur des 4 chevaux, il fallait, pour franchir ce « coup de cul » que les voyageurs descendent de diligence et poussent « à la roue » pour franchir les quelques centaines de mètres de cette pente.

Le nom de POUSSAROU était tout désigné et est resté.

Je vais vous conter là ma toute première traversée.

1947, j'ai douze ans.

Papa a réussi à se procurer un Berliet CBA A qu'il a transformé au gazo bois, et fait fréquemment le voyage Albi, St Chinian, Marseille où il troque, jambons, charcuteries, vin du Tarn et de l'Hérault, contre des « surplus américains ».



Camion Berliet CBA A à gazogène



Je suis régulièrement réveillé au petit jour pour « faire les gaz », ce qui consiste à, assis sur l'aile, tourner la manivelle du ventilateur qui souffle les braises du gazo. Pendant ce temps, aidé de son fidèle Poulou avec qui il a traversé toute une guerre d'aventures et de résistance, il charge le camion de victuailles pour les trocs, bois de chêne sec pour le gazo, sans oublier les indispensables crics à manivelle, (au moins deux), barre de remorque et caisse à outils.

Démarrage a la manivelle et a l'éther, (Le Start Pilot de l'époque), et, entre les effets conjugués de la fatigue, des gaz et pour finir l'éther, mon Jean-Claude vaseux était ramené dans son lit dans les bras paternels !

Vacances d'été 1947, j'ai 12 ans et il me fait un cadeau suprême : Je serai du prochain voyage. !

Après les traditionnels préparatifs, on décolle (moyenne entre 15 et 20 Km/h) au petit matin. Nous serons à Mazamet (60 km) début d'après-midi.

Chacun son repas, casse-croûte pour nous et chêne sec pour le gazo. Nous atteindrons la scierie de Courniou (qui existe toujours à ce jour) où nous rechargerons du bois, à la nuit (35 kilomètres !)

Nous ne sommes pas les premiers ni les seuls tant il y a de camions, tracteurs, autos au gazo de la région, où de passage qui s'alimentent là.

Le forestier a mis à la disposition des clients tardifs un « dortoir » avec des lits récupérés de l'armée allemande, la table d'hôte où nous nous restaurerons est alimentée par la patronne et ouverte jusqu'à minuit.

Un lit, un vrai lit, sommaire d'accord, mais un lit...

Au petit jour, cérémonial habituel de mise en route, et, pendant que les moteurs chauffent, nous nous retrouvons à la table d'hôte pour le casse-croûte.

Et voilà le grand départ pour la plus rude étape des lacets qui nous attendent. Nous passons St Pons, mais à Riols, là, ça devient sérieux..... 12 kilomètres de lacets sur une route défoncée, avec peu de parcours encore goudronné, pente moyenne 5 %.

En 1^{ère}, bien évidemment, vitesse entre 4 et 5 Km/h. Arrivés en haut du Col de Rodomouls, (563 m) un petit refuge permet de stationner pour :

- 1) laisser passer les véhicules plus rapides
- 2) Refaire du bois au gazo.

La descente se fera aussi en 1^{ère}, à la même vitesse, avec les deux règles d'or : (1)

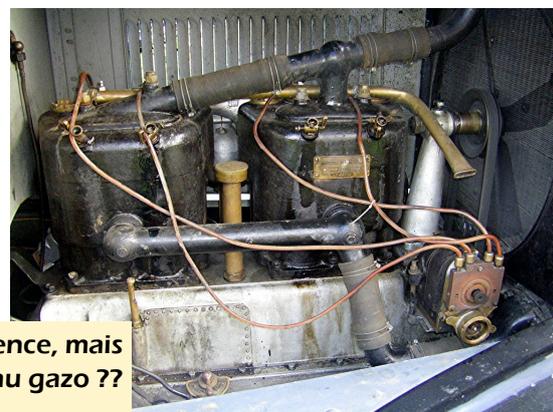
Le lecteur comprendra pourquoi il n'y avait pas à l'époque de femmes chauffeur de camions, il fallait une grande force physique pour manœuvrer le volant et les pédales.

Et je fais connaissance pour la première fois avec le fameux Pont de Poussarou dont j'ai déjà tant entendu parler à la maison. Il a été récemment un des lieux de combats stratégiques du « Maquis de la Montagne Noire » qui barraient la route du Sud aux troupes Allemandes en retraite, et on y voit encore des traces de balles et un camion Allemand écrasé dans le ravin.

Encore de nombreux lacets sur une route où l'on ne peut se croiser qu'en de rares endroits et nous arrivons à la Coopérative des vins de St Chinian pour décharger les bouteilles, aidés par les employés qui ignorent comme nous les 35 heures

MARQUE :	BERLIET	
TYPE : CBA	N° : 29558	ANNEE : 1914
CARROSSERIE	Camion PRB Armé	
MOTEUR	4 cylindres verticaux, par groupes de 2, Type: Z - Alésage : 110 - Course : 140 - Puissance : 25 HP Allumage par magnéto à haute tension, Régulateur indé réglable sur l'alimentation des gaz, Soupapes latérales, Graissage sous pression, Circulation d'eau par pompe, Régime lent.	
EMBRAYAGE	A disques multiples dans le volant, type : 08	
BOITE DE VITESSE	Type M3, 4 vitesses AV et 1 marche AR	
ESSIEUX ET PONT	Transmission par chaînes, Tension et poussée par réglage des mandolines, Ressorts AV et AR	
FREINS	A pied, agissant par mâchoires sur le différentiel, A main sur les roues AR	
DIRECTION	Par boîtier vis et écrous, agissant sur un système de bielles	
ROUES	A bandages AV et AR, Diam. extérieur 940 mm - Diam. intérieur 770 mm - Largeur 130 mm	
ACCESSOIRES	Pare-chocs devant le radiateur, Crochets d'attelage et de remorque	

Berliet CBA A - fiche technique



25 CV à l'essence, mais combien au gazo ??

Quelques kilos de saucisses et saucissons du Tarn nous permettront d'embarquer 8 cartons de vin de l'Hérault (très apprécié à Marseille). Nous dormirons sur la paille, dans le chai, pour décoller au petit jour après les préparatifs déjà décrits.

Le plus difficile est derrière nous et j'épargnerai au lecteur la suite du parcours vers Marseille que nous atteindrons le lendemain soir.....

Ah, le Marseille de la Libération.... ! Un livre n'y suffirait pas. !

Pas question de stationner n'importe où, surtout pas au port où notre chargement serait vite pillé !

Un des nombreux « commerçants » des surplus américains a aménagé près de son dépôt un grand parking clôturé (payant : un jambon, après marchandage) fermé la nuit.

Il y a déjà là plusieurs camions et fourgonnettes, tous à gazo.

Il est toutefois recommandé de dormir dans le camion, ce que nous ferons, un sur la banquette, les deux autres parmi les bonbonnes et les jambons.

Au matin, commencent les interminables palabres. Je laisse à l'imagination du lecteur les séances de marchandage pagnolesque de : 2 Jambons et une bonbonne pour 100 M. de câble acier, 2 mètres de saucisse, 5 saucissons et 1 carton de vin de St Chinian pour une grande bâche,..... la liste du troc serait trop longue

Nous chargerons tout ça avec mon père et un docker (payé avec une bonbonne et 3 saucissons) pendant que le fin commerçant de Poulou marchande sans relâche.

Il restera assez de temps pour, une fois chargés, retraverser Marseille et, à la nuit, arriver à « Les Pennes Mirabeau ».

Là, qui nous accueille à bras ouverts, habite **Maurice Sabardu**. (2)

Il est l'ancien mécanicien d'aviation de mon père, ils sont très liés puisqu'ils ont traversé bien des épreuves dans les années 1939/1940 où ils convoyaient de mars à Juillet 1940 depuis Milan jusqu'à Salon et Marseille Marignane des avions Italiens de chasse et de reconnaissance Nardi et Caproni.

Outre un délicieux et animé repas provençal préparé par son excellente cuisinière d'épouse, nous avons droit, après la fête, à dormir dans une vraie chambre avec un vrai lit !!!!!

Le Luxe..... !

Il a aussi toujours du bois pour ses propres gazos et nous refaisons provision le lendemain matin, et, en lui laissant vin, jambons et saucissonnaïles, nous redécollons dans la matinée avec des provisions toutes fraîches, soupe pour midi (que nous réchaufferons sur le gazo), légumes provençaux, fruits, pains et un gâteau provençal dont la recette ne doit plus exister.

Le retour sera disons, normal, jusqu'au fatidique « Pont de Pous-sarou », parce que, là,

il faut manœuvrer avant, pour pouvoir franchir le « coup de cul » en marche Ar. !

La démultiplication de la marche Ar. est plus grande, la 1^o ne permettrait pas de monter.

La route est si étroite mais, en face de l'ancienne auberge, un peu plus large, il faut être deux sur le volant pour faire de nombreuses manœuvres et réussir le demi-tour.

Nous ferons ainsi 7 longs Kms sur cette route dangereuse, je rappellerai au lecteur qu'il faut dépenser une grande énergie et force physique pour, en marche Ar., sans rétroviseurs et, ne parlons pas de direction assistée, pour faire un tel parcours.

Arrivés au col, un tout petit refuge permet de laisser la route libre, et, pendant que nous rechargeons le gazo, Marcel, épuisé, s'est endormi au volant et ronfle aussi fort que le moteur, c'est dire ! (3)

La nuit va tomber, et nous le réveillerons, le cœur serré, car il faut manœuvrer pour reprendre le bon sens de la Route pour demain matin.....et tire encore sur le volant, Marcel.....

Lui sur la banquette, nous dans le camion, pas besoin de berceuse jusqu'au jour !

Au matin, re-gaz, casse-croûte, mais là, pour éviter la corvée de la manivelle, nous avançons de quelques mètres à la roue et au levier le camion jusqu'à la descente, et en seconde, pied sur l'embrayage, l'élan est vite suffisant pour embrayer et lancer le moteur.

De vieilles astuces de Routier qui en a vu d'autres. !

La pente est moins forte dans ce sens et on gardera la Seconde jusqu'à St Pons..... nouveau chargement de bois à Courniou, le reste sera presque du Tourisme.

Le lecteur comptera avec moi : 6 jours pour aller et retour Albi Marseille, 740 Kms. et des tonnes de bois sec, ça fait rêver aujourd'hui !

Et encore, exceptionnellement, il n'y a pas de mécanique à faire cette fois-ci.....

Le fidèle Poulou vendra tout ce chargement dans les marchés du département. (4)

Cet axe est le seul débouché vers la Méditerranée depuis mon Albi natal, et, à titre personnel et surtout professionnel, je l'ai traversé plus de mille fois, mais cette première restera gravée.

Jean Claude Espérou

(1) Deux règles d'or, inculquées aux débutants par « Les Routiers » :

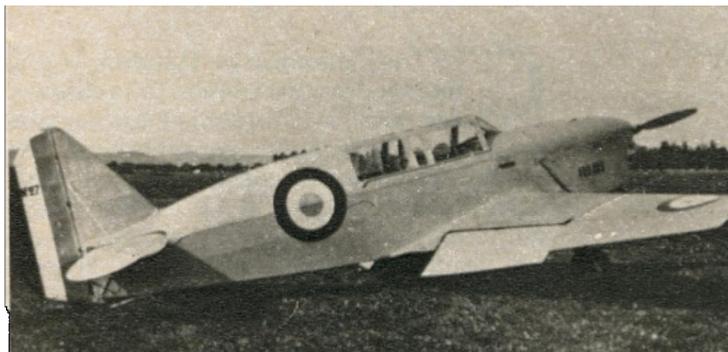
A) Celui qui descend se rangera, et au besoin s'arrêtera, et laissera la priorité à celui qui monte. Tout simplement parce que si celui qui monte doit s'arrêter sur une forte pente, il ne pourra pas redémarrer !

B) Si la vitesse engagée pour la descente saute, fonce dans le rocher..... avant de prendre un élan incontrôlable.

Cette règle m'a sauvé la vie, quelques années plus tard, dans la redoutable et redoutée côte de Tanus (81) avec le Renault TID 6 Diesel de l'Entreprise chargé de deux tracteurs Fordson ramenés de l'Aveyron.



Le port de Marseille après la Libération



Avion de chasse Nardi FN 105



Avion de reconnaissance Caproni CA 164

(2) Quelques années plus tard, en 1958, Maurice Sabardu, décédé aujourd'hui, a créé son entreprise de Transports Voyageurs qui est aujourd'hui riche d'une centaine d'autocars.

3) Je vous conterai prochainement un de mes passages bien des années plus tard à cet endroit précis.

4) Resituons-nous dans la période d'après-guerre où l'on manquait de tout.

Fantastique commerçant que cet homme : Un paysan lui achète une bâche et vient l'interpeller à la foire suivante : « Tu es un bandit, tu m'as vendu une bâche toute trouée »..... ! Du tac au tac, Poulou lui rétorque : Qu'est-ce que tu m'em...., je te l'ai vendue au poids, les trous, tu ne les a pas payés ! Imparable.

Rappel

> Rencontre européenne d'autocars de collection

POUR LA PREMIÈRE FOIS EN FRANCE

DU JEUDI 15 AU DIMANCHE 18 OCTOBRE 2015

**Inoubliable
Inédit**



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour
la sauvegarde des autocars anciens.
Président : Jean Louis Eschenlauer

Organisation

Tél. : 06 20 40 94 66

www.autocarsanciensdefrance.fr
assoautocarsanciensdefrance@orange.fr



Demandez le programme en précisant :

- ⇒ **programme exposants**
- ⇒ **programme visiteurs**
- ⇒ **Programme « visiteurs partiels » : s'adresse aux visiteurs qui ne souhaitent pas participer à la totalité des prestations prévues (par exemple sans hôtel pour les personnes habitant en Alsace)**

Ne tardez pas à vous inscrire, il y aura une très grosse affluence, et le nombre de chambres d'hôtel est limité.

A propos de la

Rencontre Européenne d'autocars de collection

Quelques informations :

- ⇒ le programme détaillé ne figure pas dans ce bulletin d'information ; ceci pour les raisons suivantes :
- ⇒ Le programme comprend 8 pages, il existe en 6 versions : exposants, visiteurs, visiteurs partiels, le tout en français et en allemand !!!
- ⇒ Il est donc important, si vous souhaitez venir pour cette grandiose manifestation, de demander préalablement le programme en précisant : exposant, visiteur ou visiteur partiel (ce dernier programme s'adresse aux visiteurs qui ne souhaitent pas profiter des prestations complètes, par exemple sans hôtel pour les personnes habitant en Alsace
- ⇒ Pour toutes les prestations : hôtels, repas du soir (soirée d'accueil, soirée alsacienne, dîner de gala/dîner d'adieu, ainsi que pour les excursions (excursions en cars anciens en convoi le vendredi en Alsace du nord, et déplacement à Betschdorf du samedi matin) il est obligatoire de réserver, avec pré-paiement
- ⇒ **Seule la visite des cars exposés le samedi à Haguenau ne nécessite pas de réservation :**

Date : samedi 17 octobre

Lieu : Haguenau : parking quai des Pêcheurs

Horaires : de 9.30 h à 18.00 h

Entrée libre - buvette



Rappel

Voyage à Innsbruck - marché de Noël

3 jours : du 4 au 6 décembre 2015

Visite de Rattenberg et d'une cristallerie



Logement à Alpbach à l'hôtel ALPHOF (4 étoiles)

Dates à retenir :

Journées travaux à Betschdorf : SAMEDI

3 octobre - 10 octobre - 24 octobre -

14 novembre - 28 novembre - 12 décembre

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

DIMANCHE 4 OCTOBRE : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DU JEUDI 15 au DIMANCHE 18 OCTOBRE : pour la première fois en France : **Rencontre Européenne d'autocars de collection** à Haguenau + Alsace du Nord

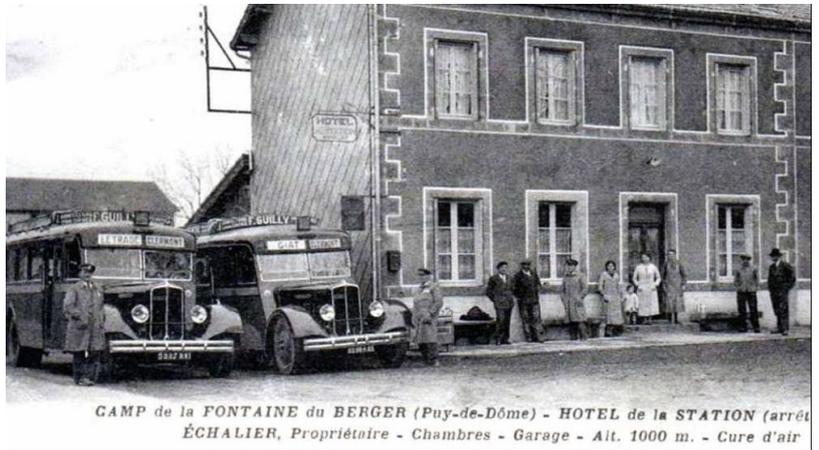
DIMANCHE 1^{er} NOVEMBRE : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

SAMEDI 7 + DIMANCHE 8 NOVEMBRE : week-end gastronomique en Bourgogne - demandez le programme détaillé

Du VENDREDI 4 au DIMANCHE 6 DECEMBRE : voyage de 3 jours à Innsbruck au marché de Noël - découverte de Rattenberg et visite d'une cristallerie

DIMANCHE 6 DECEMBRE : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à Betschdorf

DIMANCHE 13 DECEMBRE : sortie en autocar ancien au **Marché de Noël de Ribeauvillé**



Extrait de notre collection de cartes postales

Un toit pour votre oldtimer !

La société Euromobile propose aux propriétaires de véhicules anciens quel que soit leur taille (voitures, utilitaires, camions, autocars,, ou même camping-cars et caravanes...) des locations d'emplacements dans un hall couvert, fermé et sécurisé, ou un box fermé et équipé pour effectuer des travaux (électricité...). Si vous êtes intéressés n'hésitez pas à nous consulter pour les tarifs

Avant-programme

En plus des sorties annoncées dans ce bulletin d'information nous avons en projet pour les prochains mois les sorties suivantes ; les dates ne sont pas encore fixées, nous vous en informerons au fur et à mesure de la parution des programmes :

- Stuttgart : musées Porsche et Mercedes Benz
- Visite de l'usine Daimler à Wörth-am-Rhein (près de Karlsruhe) (fabrication de camions)
- Musée automobile de Velaine en Haye (Meurthe et Moselle)
- Visite du conservatoire automobile de Créhange (Moselle)
- Visite du Musée Saurer à Arbon (Suisse) et du Musée Rolls Royce à Dornbirn (Autriche)
- Voyage de 3 jours en Rhône-Alpes, visite de la collection Standard 216 et du musée automobile Malartre à Rochetaillée Sur Saône

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 25 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____ code postal et ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.