

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 31 - janvier 2016 www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège : Maison des Associations - 1a, Place des Orphelins - 67000 STRASBOURG

E-mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

Après de longues et fastidieuses négociations nous n'avons pas abouti à un achat du hall de Betschdorf qui nous abrite depuis 2008. Nous nous sommes donc mis à la recherche d'un autre local. Nous en avons visité une vingtaine, et les discussions sont très avancées pour trois d'entre eux. Nous avons le soutien de plusieurs collectivités. Pour des raisons de confidentialité nous ne pouvons pas encore vous dévoiler les sites en compétition. Nous vous promettons des informations très prochainement.

La Rencontre Européenne d'autocars de collection, qui s'est déroulée pour la première fois en France au mois d'octobre dernier a rencontré un vif succès. Ne soyons pas modestes : C'est une réussite totale : 61 autocars se sont déplacés depuis 7 pays d'Europe. Ces autocars ont ramené 220 personnes qui ont séjourné pendant 4 jours en Alsace, à cela se rajoutent une centaine de visiteurs, venus de toute l'Europe, qui ont participé pendant les 4 jours à toutes les animations proposées. Et nous estimons que plus de 1500 visiteurs ont rejoint Haguenau le jour où les cars étaient exposés sur le Quai des Pêcheurs. Beaucoup de participants ont manifesté leur satisfaction, leur admiration et leurs remerciements quant au programme proposé pendant les 4 jours, ainsi que pour l'organisation sans faille. J'en profite pour remercier les nombreux adhérents à AAF qui ont œuvré pendant de longues journées à la réussite de cette manifestation, souvent avec le concours de leurs conjoints.

Un bémol tout de même. Depuis le début de l'année 2015 de nombreux collectionneurs français d'autocars se sont manifestés et sont intervenus, à des degrés divers, pour se plaindre mais aussi pour nous aider à avancer quant à la réglementation concernant l'impossibilité de faire circuler un car ancien sans ceintures de sécurité et sans éthylotest. Beaucoup de réactions vives ont été exprimées envers les autorités ; beaucoup d'incompréhension a été déclarée. Beaucoup de collectionneurs n'ont pas compris pourquoi les autorités compétentes ne tiennent pas compte de nos remarques. Tout ce remue ménage aurait pu laisser augurer d'une grande solidarité entre les collectionneurs, voire un sursaut pour manifester notre existence et expliquer notre passion. J'ai toujours regretté que les collectionneurs français d'autocars soient discrets ; cette discrétion ne nous a pas aidé lors des négociations au Ministère des Transports où je me suis rendu plusieurs fois pour accompagner les responsables de la FFVE.

Mais j'ai été amené à constater amèrement qu'il n'existe pas en France de « famille », pas de communauté de collectionneurs d'autocars, à l'instar de ce qui existe en Allemagne ou en Suisse par exemple. La Rencontre Européenne aurait été une magnifique occasion pour démontrer aux nombreux élus présents (Députés, Conseillers Régionaux et Départementaux...) que cette famille existe, que les autocars sont faits pour sortir, pour transporter des personnes, participer à des événements, animer des rencontres... et non pas pour « trainer » au fond d'un garage.

Il m'a été donné de participer à diverses réunions entre les collectionneurs d'autocars et les autorités allemandes. Au pays de Neoplan, Mercedes, Setra, MAN et feu Vetter, Drögmöller, Auwärter et autres carrossiers disparus, les collectionneurs sont solidaires et forment un lobbying écouté. Et lorsqu'il s'agit d'être présent à une exposition ou une manifestation diverse, ils sont tous présents. On a l'habitude, au pays de Goethe, de dénombrer jusqu'à 120 autocars anciens lors de rencontres pourtant fréquentes.

Malheureusement, avec seulement cinq collectionneurs français qui se sont déplacés, contre 26 allemands, 16 Suisses, 6 autrichiens, et j'arrête là mon énumération, on ne peut parler que d'un rendez-vous manqué, une opération de communication ratée, une formidable opportunité, pour montrer pourquoi, en France aussi, on demande à pouvoir circuler en cars anciens, définitivement loupée. Les nombreux articles de presse qui ont déjà relaté notre manifestation, et ceux qui vont encore paraître, se sont déjà fait l'écho de ce manque d'intérêt français.

Rappelons juste que nous attendons toujours de la part du Ministère des Transports un assouplissement des conditions de circulation avec des personnes à bord de nos cars en carte grise collection.

Le message envers les autorités est plutôt raté.

Bonne année 2016 (quand même)

Jean Louis Eschenlauer

Président d'Autocars Anciens de France



?

Voir page 5



?

Voir page 5



?

Voir page 5

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information

Le pont du Poussarou (2)

Préambule :

Si vous demandez aujourd'hui au guide Michelin de vous piloter d'Albi à Sarrebrück, il vous indiquera le parcours par Clermont Ferrand , c'est-à-dire par la traversée de tout le Massif Central.

Dans les années 1960, sans la moindre autoroute, même s'il est bien plus court, ce trajet est très accidenté, oblige la traversée difficile de nombreuses villes et villages et, de surcroît, est carrément impraticable tout l'hiver.

Même s'il est nettement plus long, le parcours par la route de la mer, puis la N10 est le moins mauvais, la difficulté majeure étant celle de mes récits, par le « Pont du Poussarou ».

Dans le précédent BI (cf. N° 30) je vous ai conté que j'avais traversé ce pont au moins mille fois. C'était l'histoire de la première fois, ancrée à jamais dans ma mémoire. Bien des années plus tard, elle se répètera dans des circonstances bien différentes.

En voici le récit :

Cette fois, je suis monté seul par le train, (départ à 20.00 heures d'Albi, vapeur jusqu'à Brive où la motrice devient électrique, changement à Paris, métro d'Austerlitz à St Lazare, pour arriver à Sarrebrück à 14 heures soit 18 heures de voyage..... ! et je ne détaille pas l'inconfort des trains bondés et malodorants.

L'ami Lion m'accueille à la gare de Sarrebrück et nous filons dans sa 403 soumissionner à la Bundespost à 16 H. où j'enlève une nouvelle enchère de 9 cars : des convoys en perspective..... !

L'après midi se termine en préparatifs du Floirat GA1B6, reliquat des précédents convoys, que j'ai prévu de ramener.

Vidanges moteur, pont et boîte, pose des deux rétro et du phare gauche manquants, prélevés sur un autre du parc (mais chuttttt !), pose de deux batteries neuves, démarrage, (*le Latil a le considérable avantage à cette époque, de l'injection directe licence Gardner, qui sans préchauffage, démarre au ¼ de tour*) bref, vers 20 heures, tout sera en ordre pour le départ de demain matin.

Dans les lots achetés des rebuts de la Deutsche Bundespost, (cf. B.I. N° 20) parmi les Chausson APH 1 ou 2, les Berliet PCK 7 D ou 8 W, les Floirat GA1B6, que j'achetais par lots sans pouvoir les essayer, il y avait de bonnes, moins bonnes, et **carrément mauvaises** pioches.

Celle-là est carrément mauvaise. Un tour rapide dans le parc me fait douloureusement conclure que les axes de pivot de l'essieu avant son grippés. Non seulement, il faut tirer comme un sauvage sur le volant pour braquer, mais il faut tirer aussi fort pour ramener les roues droites, le poids du 6 cylindres H 16 Latil directement sur l'essieu avant n'arrange rien !

Tout à fait le C B A à bandages de Papa !.

Nous irons manger au restaurant **Italien** habituel, les autres restos de Sarrebrück n'offrant que des Kartoffel avec du cochon à l'eau..... ! Eh oui, ! Aujourd'hui, la cuisine allemande nous a copiés et rattrapés, mais dans les années 60, c'était ça !

Une bonne nuit de récupération chez l'ami Léo Lion où ma chambre est réservée à l'année, (comme, quelques années plus tard, chez Jean Chardon à Condrieu où Jean Eschenlauer à Soufflenheim).



Décollage à 8 heures, pas la peine de se presser, la douane de Grossblieberstroff est à 20 minutes, les dix kilomètres qui nous séparent de Sarrebrück sont un bon banc d'essai, et les toujours aussi vaillants douaniers ne commencent qu'à 9 heures pour étudier à leur rythme les dossiers.... !
La direction reste et sera décidément très dure ! 1000 Kms avec ça, ça va muscler l'homme !

Depuis son premier volant à 15 ans, entre les missions commandées par Papa avec des véhicules invraisemblables du direct après-guerre, et les quelques tracteurs où autres grues Ward la France (cf. B.I. N° 23) moyenâgeuses de l'Armée de l'Air à Mont de Marsan où en Algérie, l'homme a fait ses classes.

Mise à profit des longues heures où les douaniers prennent leur temps pour avancer lentement le dossier, pour préparer au mieux le car, remplacer les ampoules, tendre les courroies, vérifier le serrage des roues, tenter sans succès de faire fonctionner tous les clignotants, j'en oublie..... !



Floirat GA1B6 de la « Deutsche Bundespost ».

Bon ! Sous la pluie battante, vers midi, le feu vert est donné, en avant la Galère. ! C'est fou ce que la nuit tombe tôt en Moselle et Alsace ! 350 Kilomètres et le bienvenu « Routier » de Beaune est bien doux à mes épaules douloureuses en m'offrant, dans l'incomparable chaleur humaine spécifique à ces lieux, en compagnie d'autres « forçats de la route », un vrai repas chaud et un lit au calme.
Le Latil, lui, dans le coin le plus éloigné du grand parking, restera prudemment à tourner toute la nuit. On ne sait jamais, s'il me faisait un caprice au démarrage demain matin ?

Au jour, je redécouvre,..... les axes de fusée sont et restent toujours aussi grippés ! ! La traversée de Lyon est un petit supplice.
A la station Shell suivante, je pourrai me procurer et monter, sous un vent glacial, une ampoule de phare, deux de clignotant, une courroie de dynamo, refaire les gonflages et graisser les cardans.
Tout ça m'amène à la nuit, mais..... il faut bien continuer !
La douleur va vite vaincre la volonté, et je stoppe sur un bas côté de la Nationale 7 après Montélimar pour aller, rompu, m'allonger sur la banquette arrière.

Là, il y a une vieille couverture de l'Armée, probablement laissée par un squatter clodo du dépôt de bus réformés de la Bundespost. Une aubaine, elle est la bienvenue.

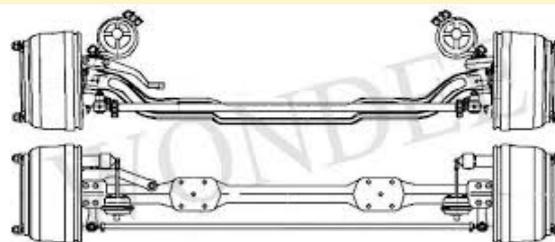
(J'en ai encore honte soixante ans après, mais, arrivé à Albi, je constate, et malheureusement, je ne suis pas le seul, que j'ai chopé là des morpions. Personne n'a voulu me croire sur leur origine : morpions Allemands, morpions Français ? mais MORPIONS, ça, c'était sûr !)

Décollage au petit jour, casse-croûte pour le repos des épaules (et de la jambe droite, car, ceux qui ont fait de long parcours avec des moteurs Latil où Bernard ne me contrediront pas, ce p...n de régulateur du H 16 repousse fortement la pédale d'accélérateur et le chauffeur est bien obligé de tenir le dit accélérateur à fond).

Enfin, une belle récompense qui remonte le moral, passage de rêve durant 20 kms le long de la plage de Sète (enfin la mer où je ne manquerai pour rien au monde de piquer une tête comme à chacun se mes passages, de nuit comme de jour) aujourd'hui hélas, invisible et inaccessible de la route.



**Ward la France en action en Algérie.
« pour se faire la main »**



Essieu AV du châssis Latil H 16 A 1 B6

**Le long des plages de Sète
une récompense qui remonte le moral en
attendant l'étape incontournable du
« Relais de La Vitarelle »**





Le célèbre « Relais de la Vitarelle » dans les années 1960.

Alors là, cher lecteur, permets moi d'ouvrir une parenthèse avant de continuer mon récit.

Ce relais, unique dans tout le Sud de la France est le BUT, l'ETAPE, le RÊVE de tous les Routiers qui vont du Centre vers la mer (où qui vont affronter la Montagne noire).

On y trouve tout, à manger, à boire, à dormir, faire le plein, les petits dépannages des amis routiers, et j'en passe.

On y trouve surtout l'AMBIANCE et l'immense solidarité des professionnels de la Route.

Bénévolence et au prix du temps perdu, chacun te dépannera, t'aidera à changer une roue, te remorquera, on est tous d'une même famille, les yeux rougis et gonflés de la fatigue amplifiée par les brouillards et les mauvais phares.

C'est le Havre, l'Eldorado désiré pendant tant d'heures de pénible et longue route semée d'embûches.

Ouvert de minuit à minuit, près d'un grand feu de bois au centre de la salle, trois cuisiniers se relaient pour faire les 3/8.

Tous me connaissent et connaissent mon dévorant appétit. Quelques mots d'amitié et, déjà, sans l'avoir demandée, d'office, ma côte à l'os de 1 Kg. est posée sur le grill.

Je la prendrai, saignante, sur sa planche de bois, et irai la dévorer sur la table d'hôte, accueilli par des gens de ma famille, où le vin de St Chinian m'attend à volonté.

Cette parenthèse fermée, Reprenons mon histoire :

Je me sens requinqué, le désir de rentrer est là, et, contre toute logique, je reprends la route malgré le jour qui va tomber.

Quelques dizaines de Kilomètres, puis les lacets, encore plus lourds aux épaules, le pont du Poussarou en pleine nuit, virage sur virage, et, parvenu tout en haut, au col de Rodomouls, il y a toujours la petite surface à droite pour ranger le Floirat, là où Papa s'était effondré.

Je tire le frein à main.....

Je me réveillerai, les bras et le nez sur le volant, à 11 heures le lendemain matin. Le Latil ronronne de son ralenti très spécifique, Vrommmmmmm..... Vrommmmmmm..... Vrommmmmmmmm.....

14 heures de sommeil. ! Fainéant.....

Albi n'est plus très loin et le plus dur est fait. J'y arrive enfin pour aller dormir dans mon lit.

Sweet home ! Bien gagné après 5 jours pour faire 1000 Kms !

2 jours après, le contremaître Chiappa entreprend de rentrer le Floirat dans l'atelier pour attaquer les travaux.

Au centre de l'atelier, la rotule de la barre de direction, torturée pendant 1000 Kms. casse, la barre de direction tombe à terre et le volant devient fou.. !!!!!!!!!!!!!

Cette Baraka m'a suivi toute ma carrière.

La meilleure preuve en est que je peux encore aujourd'hui vous raconter quelques épisodes marquants de ma vie bien remplie

Jean Claude Espérou

Nouveaux arrivants

Ces dernières semaines nous avons accueilli dans notre collection quelques nouveaux pensionnaires.

Tout d'abord un **Van Hool T 815 Acron** de 1993, moteur MAN 6 cylindres de 280 CH, en provenance des autocars Herviaux de Guer (Morbihan)



En provenance de Pau (Pyrénées Atlantiques) nous est arrivé ce magnifique **UNIC, type M 90 de 1929**, ce qui en fait le car le plus ancien de notre collection. Il est carrossé par Dumont à Orthez (Basses Pyrénées). Le véhicule est, pour son âge, dans un état exceptionnel, il a été arrêté en 1968 et n'a jamais été remis à l'extérieur. Il nous a été offert par la famille SARRAILH de Pau (Pyrénées Atlantiques). Nous sommes tous impatients d'entendre tourner son moteur à essence 4 cylindres à soupapes latérales



Nous avons également remplacé notre antique camion-tracteur MAN par ce magnifique **RENAULT Premium**, en provenance des Transports RAGGI de Strasbourg. Cabine grand confort : climatisation, boîte automatique, etc....(excusez du peu). Les rapatriements vers l'Alsace des nombreux autocars qui nous attendent encore aux quatre coins de la France vont reprendre de plus belle.



Super Week end en Champagne

Salon Champenois du véhicule de collection et Bourse de Reims

Découverte de Chalons en Champagne en petit-train

Diner au fameux restaurant « Les Caudalies »

Voyage en autocar AAF

2 jours : 12 et 13 mars

Prix exceptionnel 190 €

Demandez le programme



Nous recherchons pour un de nos adhérents un revêtement de sol de coffre neuf pour un **SETRA S 215 HD**. Si vous avez ça dans votre vieux stock, ou si vous connaissez un endroit où on peut trouver un tel revêtement (d'origine), merci de nous le signaler.

Salon RETRO CLASSICS à Stuttgart

La plus grande manifestation de véhicules anciens en Allemagne : voitures, camions, tracteurs, autocars, bourse de pièces.....

Départ de Colmar, Sélestat, Strasbourg, Roppenheim

Voyage en autocar AAF

Samedi 19 mars 2016

**Prix exceptionnel 32 €
entrée comprise**

Demandez le programme



Zoom sur la Rencontre Européenne d'autocars de collection

Du 15 au 18 octobre dernier, notre association a eu l'honneur d'organiser cette rencontre, initiée en 2002 par notre Vice-Président Konrad Auwärter et qui se tient depuis, tous les ans, dans une autre ville européenne. Le défi était ambitieux ; en effet les organisations des années précédentes, aussi bien en Autriche qu'en Suisse, avaient placé la barre très haut. Mais le résultat était à la hauteur de nos espérances et de nos souhaits : en effet plus de 60 autocars s'étaient déplacés depuis la Hollande, la Belgique, le Luxembourg, la Suisse, l'Autriche, et bien évidemment depuis l'Allemagne, qui, à elle seule, était représentée par 26 véhicules. J'ai déjà eu l'occasion, en première page, de regretter le nombre restreint de collectionneurs français à s'être déplacés, je n'y reviendrai donc pas. Place aux images.....

Jean Louis Eschenlauer





Dates à retenir :

Journées travaux sur notre nouveau site (des précisions bientôt !) : **SAMEDI 23 janvier - 6 février - 20 février - 5 mars - 2 avril - 16 avril**

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous de préférence par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

DIMANCHE 3 JANVIER : les rencontres mensuelles de véhicules de collection sont suspendues durant l'hiver - reprise le 3 avril à une nouvelle adresse

DU 29 au 31 JANVIER : nous exposons deux autocars dans le cadre du Salon TOURISSIMO au Wacken à Strasbourg

SAMEDI 12 + DIMANCHE 13 MARS : voyage de 2 jours à **Reims : salon Champenois du véhicule de collection** et découverte de Chalons en Champagne

SAMEDI 19 MARS : sortie en autocar à **Stuttgart : salon Retro Classics**

DIMANCHE 3 AVRIL : reprise des rencontres mensuelles de véhicules de collection à une nouvelle adresse !

DU VENDREDI 22 au DIMANCHE 24 AVRIL : voyage de 3 jours en autocar à **Bad Mergentheim** (Allemagne) à l'occasion de la **rencontre internationale d'autocars de collection**

DIMANCHE 1^{er} MAI : de 10.00 h à 12.30 h rencontre mensuelle de véhicules de collection à une nouvelle adresse

SAMEDI 4 et DIMANCHE 5 JUIN : super Week-end à **PARIS**, soirée cabaret et visite de la ville

DU 3 au 7 JUILLET : voyage de **5 jours au TIROL** : Reith im Alpbachtal - Hall in Tirol - Innsbruck - Kitzbühel

Un abri pour votre véhicule de collection (ou autre.....)

La société Euromobile propose aux propriétaires de véhicules anciens quel que soit leur taille (voitures, utilitaires, camions, autocars,, ou même camping-cars et caravanes...) des locations d'emplacements dans notre nouveau hall couvert, fermé et sécurisé, ou un box fermé et équipé (électricité....) pour effectuer des travaux. Si vous êtes intéressés n'hésitez pas à nous consulter pour les tarifs .

Nos amis de l'association **CAR HISTO BUS** éditent, comme tous les ans, un calendrier, ayant pour thème, cette année, les productions Citroën. Si vous êtes intéressés, utilisez le bon de commande ci-dessous



CAR-HISTO-BUS

18 Place Champlain 14000 CAEN

présente son **calendrier 2016**

des **cars et bus Citroën**

Avec **38 photos** en couleurs inédites d'autocars et d'autobus de la production Citroën et

La présentation de l'association...

Ses bulletins de liaison et ses numéros hors-série

Ses actions en cours et à venir, sa photothèque sur Flickr...

Son site Internet www.car-histo-bus.org relatant entre autres la sauvegarde du 1^{er} R 312 commercialisé ex réseau de Caen et d'un S 105M ex réseau de Bordeaux



Pour commander: (sur bon ci-dessous ou papier libre)

Nom.....Prénom.....

Adresse.....

• • Calendrier CHB 2016 des cars et bus Citroën

- • Collectors : 2009 : Saviem ; 2010 : HeuliezBus ; 2011 : Irisbus ; 2012 : Chausson, 2013 : Verney ; 2014 : Setra 2015 ; Renault (à préciser en entourant ceux choisis)

Tarif : 8 euros TTC chaque, frais de port inclus (7 pour les adhérents Car-Histo-Bus*)

soit : 8 x ... =euros (* 7 x ... =euros)

par chèque à l'ordre de **Car-Histo-Bus** à l'adresse suivante :

Daniel CROSNIER 14, Les Heuruelles Beiges 95000 CERGY

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Maison des Associations, 1a Place des Orphelins, 67000 STRASBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ **Mail** _____

N° _____ **Rue** _____ **code postal et ville** _____

Tél fixe _____ **Tél portable** _____

Profession (ou activités) _____ **ci-joint chèque de** _____ **€ à l'ordre de A.A.F.**