



AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 36 - avril 2017
www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège : Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

E-mail : assoautocarsanciensdefrance@orange.fr - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

Le déménagement de Betschdorf à Wissembourg est maintenant chose faite, l'hiver est derrière nous, et nous allons à nouveau pouvoir consacrer plus de temps à la restauration des véhicules de notre collection. Et avec les beaux jours les demandes pour les sorties en autocars anciens sont reparties. Nous vous proposons plusieurs sorties pour visiter des sites, musées de véhicules et manifestations diverses. Je vous invite à consulter les dates en dernière page du présent bulletin d'information.

J'aurais également le plaisir de vous saluer à notre Assemblée Générale qui se tiendra cette année le dimanche 25 juin, et qui sera suivie, comme d'habitude, par un repas convivial.

Jean Louis Eschenlauer

Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Nouveaux arrivants



Citroën - Type : NPD - 1970

Moteur : Perkins 4 cylindres

Carrosserie : Currus - modèle : Chevreuse

Offert par le Musée de la 2 CV à Troisfontaines (Moselle)

Rappelons que notre futur musée ne sera pas un « musée de l'autocar », mais un « musée des transports ou musée technique », le nom définitif restant encore à trouver. Nous y exposerons des voitures, motos, tracteurs, camions, autocars.... Qui dit tracteurs dit engin agricoles.

A cet effet notre collection s'est enrichie d'une moissonneuse batteuse de marque MASSEY FERGUSON, de 1964, offerte par la famille Ginsz.

Sortie à SOCHAUX : visite du musée de l'Aventure Peugeot et Montbéliard : visite d'une fromagerie
Dimanche 23 juillet 2017
Demandez le programme

Il était une époque 1945/ 1950

par Jean Claude Espérou

Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information

Notre ISOBLOC 947 DP ex-Carivenc

Bien des articles sur ce véhicule d'exception ont déjà été écrits sur divers bulletins et revues, tous bien documentés et j'ai été heureux de pouvoir aider leurs auteurs en leur communiquant certains renseignements exclusifs.

Pour vous tous, chers lecteurs, c'est une magnifique relique, mais pour moi, c'est, quelque part, un de mes enfants..... !

J'ai réuni, avec l'aide de Jacques Vaisson qui a réussi l'exploit de le ressusciter, un maximum de documents.

Son historique administratif a déjà fait l'objet de plusieurs articles, je n'en ferai donc qu'un résumé et apporterai quelques précisions.

Je dois, tout d'abord rappeler que mon père Marcel, carrossier depuis 1927, et qui, pour la période qui nous intéresse, était agent de Joseph Besset pour lequel il sous-traitait certaines pièces de carrosserie, notamment



pour sa filiale éphémère Aérosudest à Toulouse.

123-CC	Genre : <u>Transporteur</u>	Date : <u>1956</u>	Date : <u>11 NOV 1955</u>
	Marque : <u>Isobloc</u>	Nom : <u>Guillou</u>	Nom : <u>CARIVENC</u>
	Type : <u>V.A.E. W947 DP 2000</u>	Prénom : <u>Saint</u>	Prénom : <u>Alfred</u>
	N° dans la série de Type : <u>15425216035</u>	Profession : <u>Taxi</u>	Profession : <u>Journaux</u>
	Source d'énergie : <u>et Isobloc</u>	Adresse : <u>Albi</u>	Adresse : <u>Rouge</u>
	Puissance administrative : <u>15 CV</u>	Changement de titulaire dans le Département : <u>13450</u>	Changement de titulaire dans le Département :
	Catégorie : <u>5000</u>	N° d'immatriculation : <u>344 EN 31</u>	
	Direction de pièces usées : <u>38</u>		
	Charge utile : <u>4500</u>		
	Poids à vide : <u>4100</u>		
Poids total autorisé en charge : <u>8600</u>			
Date de première mise en circulation : <u>1955</u>			
Date des services réception après immatriculation :			

Ce qui lui permit de faire sa première vente en 1948 de ce 947 DP neuf immatriculé 344 EN 31 à un transporteur de la région toulousaine. C'est celui qui nous intéresse, c'est aujourd'hui le véhicule qui fait partie de la collection AAF.

En juin 1956, devenu concessionnaire depuis 4 ans de Floirat pour 4 départements, il le reprend sur la vente d'un rutilant 648 DP 103.

Le 647 est revendu presque aussitôt à M. Guillou, taxi à Albi. Marcel Espérou le rachètera 3 ans plus tard pour le transformer et le mettre au goût du jour.....

ÉTABLISSEMENTS M. ESPÉROU
AUTOMOBILES
CHEMIN DE LA POUDERIÈRE
ALBI - TARNI - TÉLÉPHONE 4-30
ANCIENNE ÉTABLISSEMENT ESPÉROU CARROSSIER
Société à R.C. S. 200 000
CH. DE PÉRIERRE TOULOUSE 31100

FLOIRAT
ALBI, 1e

CONCESSIONNAIRES
des marques
LATIL
HOTCHKISS
AUTOCARS
FLOIRAT

ACHAT ET VENTE
de tous véhicules
Industriels
Routiers
Tourisme

TRANSPORTS
Sur courtes et
longues distances

ATELIERS
de mécanique
et de carrosserie

RÉPARATIONS



ISOBLOC 648 DP 103 avec reprise du 947 DP

C'est cette transformation que je vais vous illustrer.

De l'évolution de l'outillage et donc du métier de tôlier-carrossier (1914 - 1962)

La tôle, élément de base de toutes les carrosseries.

On part d'une tôle plane, épaisseur entre 0,5 mm. et 2 mm. Les dimensions les plus courantes sont 1,20 m. X 1,00 m. Le tôlier la découpera selon le besoin à l'aide d'une cisaille à main. Puis, sur l'enclume, il la formera avec un marteau léger à bout arrondi. Pour lui donner sa forme définitive, il utilisera ensuite des « tas » en acier de diverses, formes arrondies pour parfaire la forme désirée.



Archives Jean Claude Espérou

Dans les industries, comme le Saut du Tarn à Albi, ou mon père a fait son apprentissage, on commence à utiliser le « martinet » pneumatique pour dégrossir la première forme.



1914 Saut du Tarn à Albi. Au centre, mon grand père, maître d'apprentissage puis beau-père de Marcel Espérou. A droite de l'image, on voit la première forme du rustique « Martinet ». Archives J.C. Espérou

Cet outillage onéreux, qui réduit considérablement les temps d'exécution des pièces, outil inconnu sauf chez Besset où quelques grands carrossiers de l'époque, fut le premier investissement de mon père, dès 1930. Précisons que, pour réaliser un arrondi de pavillon à la main, le temps imparti au tôlier était de 3 H 30, là où avec cette machine, le temps devenait 1 H 30 !!!



Archives Jean Claude Espérou

L'aile avant de ce Panhard carrossé en 1934 par la Carrosserie Espérou est constituée de 7 pièces (chacune est une œuvre d'art) soudées sans apport de métal, les soudures martelées, poncées, mastiquées avec plusieurs mastics, reponcées, et enfin peintes.

Nous allons faire maintenant un saut, chers lecteurs, dans la période « industrielle » des années 1950, dans l'immédiat après-guerre.

1955. Marcel Espérou s'associe avec Roger Bodoira, son ex-chef d'atelier tôlerie qu'il a formé depuis son apprentissage à l'âge de 14 ans et crée la S.A.F.R.A. dont il sera le gérant pendant 6 ans.



Archives J.C. Espérou. De G. à D., Georges Amiel, Roger Bodoira et Marcel Espérou.

La S.A.F.R.A. commence son activité dans les locaux de l'ex-Carrosserie Espérou.

1956. Se moderniser devient indispensable mais à quel prix pour une entreprise qui débute ? L'engin de rêve est la « rouleuse de tôle » PFISTER dont les carrossiers français s'équipent de plus en plus.

Cette machine, d'origine allemande, de Stuttgart, est fabriquée sous licence à Gennevilliers, elle révolutionne la profession, mais est très chère et inaccessible neuve pour l'entreprise qui débute.

Les chantiers navals de St Nazaire, qui modernisent leur Industrie en mettant deux en vente, en excellent état.

Marcel Espérou se précipite et en retient une.

Les sociétés de crédit sont balbutiantes et ce sera déjà Louis Coulom, important transporteur d'Albi, ami de Marcel, qui prêtera l'importante somme. Celui-ci l'aidera également quelques années plus tard pour les premiers achats des cars Sarrois.

(voir Charge utile N° 194 page 39)

Sur les routes de France et d'ailleurs

Les aventures drolatiques de conducteurs de car

Par Gabrielle MARCHAL

Les conducteurs de car sillonnent les routes de France et d'ailleurs. Assis derrière leur volant, René, Charles, Gérard, Danielle, Rémy et les autres transportent toutes sortes de groupes dans leur car, des jeunes, des plus âgés, des gens heureux, mais aussi des grincheux. Ils dorment dans des hôtels, mangent au restaurant, voient du pays à longueur d'année. Et les voilà confrontés à toutes sortes d'aventures. En plongeant dans ce livre, vous embarquez dans un florilège de scènes drolatiques, parfois rocambolesques, dont le conducteur de car est souvent la victime. Au final, il s'en sort pas trop mal, grâce à son flegme fait de longues années d'expérience et à sa capacité à parer à toutes les situations ... enfin presque toutes. Les mains sur le volant, sur le coeur et parfois dans le cambouis, ces conducteurs de car sont prêts à vous emmener dans leurs aventures.

Gabrielle Marchal est née en Lorraine en 1944 et vit en Alsace.

Sur les routes de France et d'ailleurs est son deuxième livre.

Format 12 x 19 cm - 164 pages - 15,00 €

En vente en librairie et chez l'éditeur - Tél : 03 88 64 16 49

email : bastianeditions@biographe.fr **www.biographe.fr**

Gabrielle Marchal

Sur les routes de France et d'ailleurs ...

Les aventures drolatiques de conducteurs de car



Bastian
éditions

Découvrez le paysage et le passé du Pays de Pechelbronn autrement !

Avec la collaboration du musée du Pétrole

Dimanche
14 mai

Départ 14.30 h devant le musée du Pétrole à Merwiller-Pechelbronn - Durée 3 heures

Après-midi de balade en autocar de collection avec conducteur en tenue d'époque pour revivre les excursions d'autrefois. Le circuit commenté par un guide du musée nous mènera sur les sites en rapport avec l'exploitation pétrolière du nord de l'Alsace : entre paysages d'hier et d'aujourd'hui il n'y aura qu'un saut d'autocar !

Inscription obligatoire au musée du Pétrole
03.88.80.91.08.

musee.petrole@musees-vosges-nord.org

Date limite d'inscription et de réservation : avant le mardi 9 mai 2017 - paiement sur place le jour-même (pas de paiement préalable)

Pause détente conviviale prévue en cours de route, avec possibilité de consommer des rafraîchissements (à régler directement sur place au restaurateur)

Tarif plein 10 €

Tarif famille 25 €
(pour 2 parents et 2 enfants de + de 10 ans)

Tarif enfant :
gratuit (pour les -
- de 10 ans)



Voyage en Poitou Charentes et Vendée
La Rochelle - Ile de Ré - Fort Boyard
musée automobile de Vendée - en autocar de Grand Tourisme - 5 jours : du 2 au 6 juillet
demandez le programme

VEN 2 JUIN
DIM 4 JUIN
SAM 3 JUIN
LUN 5 JUIN

WISSEMBOURG SOLEXPO

Grange aux Dimes
Tous les Solex de 1946 à 1988
De 9h à 19h - Entrée libre !

DIM 4 JUIN
BALADE EN SOLEX
dans l'Outre-Forêt
Départ 10h - Grange aux Dimes

LUN 5 JUIN
RÉTRO-PIÈCES
Bourse aux Solex, Mobylette, cyclos, vélos, pièces, accessoires etc.



Bienvenue en Alsace | Ville de Wissembourg : www.ville-wissembourg.eu
Office de Tourisme du Pays de Wissembourg : 03 88 94 10 11

www.ot-wissembourg.fr - Contact et réservations Rétro-pièces : 03 68 16 00 72

Nous y étions

Retro Classics Bavaria à Nuremberg

La trentaine de participants à ce voyage de 4 jours dans la capitale bavaroise de Noël ont découvert le marché de Noël de Nuremberg, réputé le plus grand d'Allemagne. Le charmant musée automobile « Ofenwerk » a accueilli le groupe pour un diner autour des voitures de collection. Et la version délocalisée du fameux salon Retro Classics qui s'est tenu pour la première fois en décembre 2016 à Nuremberg a exposé notre SAVIEM S 53 R;



Notre SAVIEM S 53 R exposé au salon RETRO CLASSICS



Musée automobile « Ofenwerk »



Marché de Noël de Nuremberg

Noël d'antan au Pays de Sultz S/Forêts

Trois de nos cars ont effectué les navettes pour relier les différents villages pendant les dimanches de l'aveit lors des animations « Noël d'antan au Pays de Sultz Sous Forêts ».



Salon TOURISSIMO Strasbourg

Pour la 4^e fois un de nos autocars, en l'occurrence cette année un bus, a assuré l'animation du salon du tourisme TOURISSIMO au mois de janvier dernier au parc expo à Strasbourg. Le Renault TN 4 a fait le buzz pendant les 3 jours du salon.



Un dimanche à la campagne - La Vallée de la Bruche

Le 19 mars dernier ce sont 35 personnes qui ont voyagé à bord du SAVIEM S 53 R pour une journée bucolique à la campagne : au programme visite de la production de foie gras Doriath à Sultz Les Bains, déjeuner à la ferme-auberge du Charapont et visite de la scierie-musée de Ranrupt

Prochaine sortie « un dimanche à la campagne » le 4 juin à destination de la Vallée de St.Amarin - demandez le programme

Le S 53 R devant la scierie-musée de Ranrupt



Nous y étions (suite).....

Salon FESTIVITAS à Mulhouse

Pour la première fois cette année un de nos autocars était l'invité du salon de la gastronomie et du tourisme FESTIVITAS à Mulhouse au mois de février dernier. C'est notre SAVIEM S 53 R qui a assuré l'animation.



RETRO CLASSICS 2017 Stuttgart

Pour notre 8^e participation a cette manifestation, nous y avons présenté notre SAVIEM S 53 R qui a fait l'admiration et assuré la curiosité des 60.000 visiteurs. Comme tous les ans nous avons proposé à nos membres et sympathisants une sortie d'une journée à destination de cet important salon ; record de participation battu, puisque 125 personnes ont participé à cette sortie, effectuée avec 3 de nos cars.



Notre S 53 R en bonne compagnie sur le stand des cars de collection



Les 3 cars qui ont assuré le transport des 125 participants à la sortie à Stuttgart

Salon Champenois du véhicule de collection à Reims 2017

Pour la 4^e année consécutive nous avons proposé un week-end en Champagne pour la visite du salon Champenois des véhicules de collection et la bourse de Reims. Une Quinzaine de participants seulement ont répondu à l'appel cette année, contre une quarantaine les années précédentes. Cela nous laisse penser qu'il faudrait peut-être proposer ce salon l'année prochaine sous forme de sortie d'une journée. On en reparlera.



Notre SETRA S 215 HR devant la Cathédrale de Reims

Pour la première fois cette année nous allons participer à la Fête du car à VANOSC en Ardèche ; nous vous proposons de participer à ce voyage de 3 jours : du 8 au 10 juillet 2017 ; demandez le programme

VANOSC - 07
9 JUILLET 2017
Faites du car !

7^{ème} FETE DU CAR

Dates à retenir

Dimanche 25 juin : Assemblée Générale de l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE suivie d'un déjeuner convivial - réservé aux adhérents à jour de cotisation

Nos sorties d'une journée

Samedi de Pâques 15 avril : salon RETROPOLIS à Besançon, ou découverte libre de Besançon

Samedi 22 avril : sortie à Spire (Speyer) à l'occasion de la Rencontre Européenne des autocars de collection et visite du Technik-Museum de Spire

Dimanche 4 juin : un dimanche à la campagne - la Vallée de St.Amarin

Dimanche 23 juillet : sortie à Sochaux : musée de l'Aventure Peugeot et fromagerie à Montbéliard

Samedi 5 août : sortie à HOMBURG (Sarre) à l'occasion du « Oldtimer-Treff »

Dimanche 13 août : un dimanche à la campagne - Oberharmersbach - Oberkirch - Forêt Noire

Nos sorties de plusieurs jours :

Du 21 au 23 avril 2017 : (3 jours) déplacement en autocar de collection pour la Rencontre Européenne d'autocars de collection pour la 5^o fois à Sinsheim (Allemagne)

Du 2 au 6 juillet 2017 : voyage de 5 jours en autocar de Grand Tourisme en Charentes Poitou et Vendée - La Rochelle - Fort Boyard - Ile de Ré - le Musée Automobile de Vendée

Du 8 au 10 juillet : voyage de 3 jours à Vanosc (Ardèche) à l'occasion de la Fête du car

Du 18 au 20 août : (3 jours) déplacement en autocar de collection pour la 2^o rencontre d'autocars de collection en Sarre/Allemagne

Du 8 au 10 décembre : voyage de 3 jours à Nuremberg - salon Retro Classics et Marché de Noël

Journées travaux à Wissembourg

SAMEDI 8 avril - 6 mai - 20 mai - 3 juin - 17 juin - 1^o juillet - 15 juillet - 29 juillet

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE : tous les premiers dimanche du mois

DIMANCHE 7 mai - 4 juin - 2 juillet - 6 août etc... toute l'année

Ouvert aux visiteurs - entrée libre - buvette

Manifestation sur lesquelles un ou plusieurs de nos autocars sont exposés ou en service pour assurer l'animation

Du 15 au 17 avril : salon RETROPOLIS à Besançon

Du 21 au 23 avril : Rencontre Européenne d'autocars de collection à Sinsheim (Allemagne)

Dimanche 14 mai : circuit sur le thème du Pétrole à Merkwiller-Pechelbronn - voir page 5

Dimanche 9 juillet : Fête du car à Vanosc (Ardèche)

Dimanche 16 juillet : expo AUTO RETRO à Ohnenheim

Samedi 5 août : Oldtimer-Treff à Homburg (Sarre)

Du 17 au 20 août : rencontre d'autocars de collection en Sarre (Allemagne) chez le transporteur Horst Becker

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ **Mail** _____

N° _____ **Rue** _____ **code postal et ville** _____

Tél fixe _____ **Tél portable** _____

Profession (ou activités) _____ **ci-joint chèque de** _____ **€ à l'ordre de A.A.F.**