

# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque

**BULLETIN D'INFORMATION N° 38 - octobre 2017**  
[www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège et adresse postale : Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

E-mail : [assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr) - Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

## Le mot du Président

Regain d'activités ces dernières semaines. Nos autocars et nos conducteurs sont soumis à un rythme soutenu de sorties et balades en tous genres : mariages, anniversaires, tournages de films, sorties à caractère nostalgique... J'en profite pour rappeler que ces sorties sont notre seule source de revenus, à part bien entendu les cotisations. Ces locations de cars sont aujourd'hui plus que jamais nécessaires à la survie de l'association. Un grand merci à nos conducteurs et nos mécaniciens et carrossiers qui sont actuellement très sollicités et qui s'activent à maintenir en état notre parc roulant. Le matériel étant soumis à une activité intense il doit faire constamment l'objet de remises à niveau techniques.

Le Comité de Direction de la SAS Euromobile s'active pour l'avancement du projet du musée. Nous vous présentons succinctement le projet en page 5 du présent bulletin d'information.

Nous vous invitons, également en page 5, à nous aider à trouver un nom pour notre musée. Vous trouverez les critères de recherches, toujours en page 5. Merci d'avance pour votre collaboration et votre aide.

Avec ce numéro nous inaugurons également une nouvelle rubrique « Courrier des lecteurs » ; nous vous incitons à nous faire parvenir vos remarques, suggestions, examens, analyses, pensées, critiques, approbations ; bref tout ce qui vous passe par la tête. Nous comptons sur vous.

Jean Louis Eschenlauer

Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

## Nouveaux arrivants

Voici quelques nouveaux pensionnaires qui sont arrivés à Wissembourg ces dernières semaines



**NEOPLAN** Nous avons cherché ce véhicule à l'institut de technologie de Karlsruhe, (Bade Wurtemberg) où il était hébergé pour y être étudié.

Il s'agit d'un NEOPLAN, type Metroliner N 8008, dit « Carbonliner », véhicule exceptionnel, avant-gardiste, comme souvent chez Neoplan. Il est en effet doté d'un moteur à hydrogène, à piles à combustible, et la cellule de carrosserie est en fibre de carbone, c'est à dire absolument sans métal.

Ce bus, puisqu'il s'agit d'un bus et non pas d'un car, trouvera une belle place dans notre futur musée.

### RENAULT-SAVIEM

Type : SC 10

Il s'agit de deux bus qui ont circulé sur le réseau urbain de Strasbourg, en provenance des autocars Striebig (groupe Keolis) à Brumath (Bas Rhin)



Les gens de ma génération, encore très nombreux et que je salue, remonteront avec moi le temps pour revenir dans cette période de leur vie où :

La France ne dispose que de 150 km d'autoroute.

Le remorquage entre camions et autocars est chose courante.

Pas de balisage au sol, ni barrière de sécurité sur aucune nationale

Peu de contrôles routiers.

Les 35 heures sont bouclées dès le mercredi, parfois avant

On roule de préférence la nuit pour gagner un temps précieux dans les traversées des villes, par exemple 3 heures pour traverser Lyon à midi, 1 heure à Nîmes.

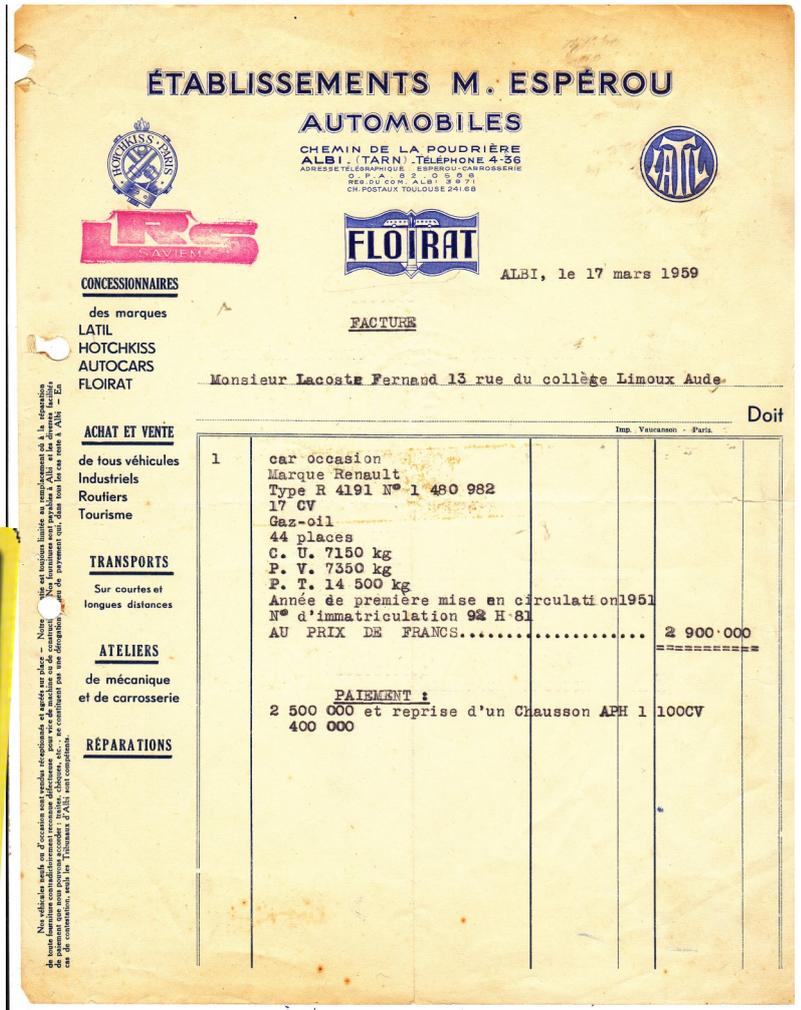
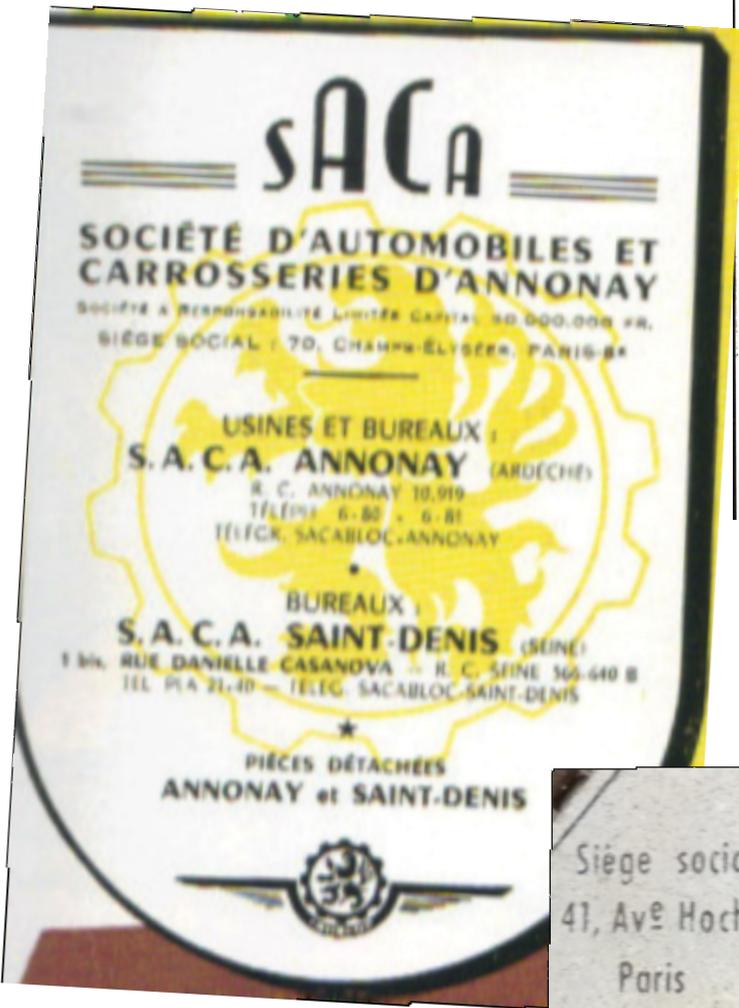
18 heures au volant sont nécessaires pour faire 1000 kilomètres. (si tout va bien !!!)

**Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information**

## Mes volants (4)

De Isobloc à Floirat,  
à S.A.C.A.,  
à L.R.S.  
et SAVIEM

**1951** Floirat absorbe ISOBLOC et crée la SACA (Société d'Automobiles et Carrosseries d'Annonay)



**1955** Création de la SAVIEM (Société Anonyme de Véhicules Industriels et Mécaniques) issu de la fusion de LRS (Latil, Renault, Somua)



**1957** Sylvain Floirat vend la SACA à SAVIEM. Disparition progressive des Isobloc et Floirat au profit des Renault. Erreur historique qui a eu pour conséquence de perdre l'avance technique de la technologie du moteur à l'arrière au profit de celle du moteur central. Transfert de la production de Billancourt à Annonay.

Au salon de 1958, le ZR 20 d'une ligne très modernisée fait son apparition. Une nouvelle face avant a été dessinée par André Deygas.

Equipé de la tenue de cuir, du casque et des lunettes d'aviateur de mon père, je vais chercher à Annonay une ossature de 4192. C'est Rolland Bouyssou qui m'y conduit, avec son « Aronde »... Nous sommes début décembre. Méorable démonstration de conduite sur neige et verglas avec des pneus lisses !

La carcasse, sans pare-brise ni glaces, m'attend dans la cour de l'usine avec, dans des caisses arrimées, tôlerie de face avant, grille de calandre, pare-brise, pare-chocs, essuie-glaces... Le plancher est recouvert de 5 cm de neige. Assis sur une caisse en bois, engoncé dans ma combinaison, suivi et encouragé par mon nouvel ami Roland Bouyssou, je prends la route du retour et je m'enfonce dans la nuit. Saint Bonnet le Froid mérite bien son nom ! La Carrosserie Espérou modifiera l'habillage et M. Cayré à Bourgnounac (81) bénéficiera du nouveau modèle à meilleur compte.

Ma carrière ne s'est pas arrêtée à Annonay, mais cette ville et cette usine sont dans mon cœur à jamais, à l'origine de toute une vie de passion au service de l'autocar. »

Extrait « carnets de la Vanaude » 12/2007

J.C.E.



Carcasse 4192 livrée à Annonay..... transformée dans les ateliers Espérou à Albi en ZR 20

**1959** SAVIEM absorbe CHAUSSON

**1961** Apparition du SC 5 et du SC 1 (SC pour Saviem Chausson)

Durant toutes ces années, libéré de mes obligations militaires depuis avril 1957, sous la houlette de mon père, je vendrai, je ferai essayer aux clients et j'irai prendre livraison, aux usines de Boulogne Billancourt puis d'Annonay, toute cette gamme d'autocars : 4192 puis ZR 20, puis SC 1 ainsi que Y 55, B 8 R, 648 DP 102 et 103, 149 DP et DH,.....655DH

Mais dès 1960, surtout après l'absorption de Chausson, la politique, tant commerciale que technique de SAVIEM ne laisse aucun espoir de rentabilité, donc de pérennité à notre concession. Les gammes ISOBLOC et FLOIRAT disparaissent pour laisser la place aux Renault et Chausson. Il faut changer de cheval.....!

Ce sera l'objet de mon prochain article qui m'attend « avec » la bonne étoile.

À suivre

Jean Claude Espérou



SC 5



SC 1

## Renouvellement du Conseil d'Administration d'Autocars Anciens de France

Lors de l'Assemblée Générale du 25 juin 2017, conformément aux statuts, un tiers des membres du Conseil d'Administration a fait l'objet d'élections. Tous les administrateurs sortants ont été réélus. Seul Benoît Gruhier qui a souhaité, pour des raisons d'éloignement de notre siège, soit tout de même 320 Km, ne plus se représenter, n'a pas été remplacé dans l'immédiat. Merci aux membres électeurs pour ce gage de confiance, et félicitations aux (ré)élus. Voici donc la composition actuelle de notre Conseil d'Administration :

Président : **Jean Louis ESCHENLAUER**, cadre commercial retraité, ancien responsable « Grands Comptes » en succursale PSA (Citroën), ancien transporteur

Vice-présidents : **Dr. Ingénieur Konrad AUWÄRTER**, industriel retraité, ancien Président de la société de construction d'autocars NEOPLAN

**Josy SCHWANGER**, président société de transport « JOSY TOURISME » (Russ)

Secrétaire : **Jean MONTANARO**, chef d'entreprise, dirigeant de sociétés

Trésorière : **Nathalie MONTANARO**, comptable

Expert : **Pat GARNIER**, consultant en valorisation du patrimoine culturel auprès du Ministère de la culture, ancien directeur du musée de l'automobile de Mulhouse

Relations avec les collectivités : **Franck SIEGRIST**, ingénieur territorial, chef de service - Conseil Régional Grand Est

Conseillers techniques :

**Joseph FLECK**, Maître carrossier, ancien chef d'entreprise

**Jean Claude FLECHER**, président société de transport « FLECHER » (Ohnenheim)

**Jean Michel KLEIN**, ancien responsable d'exploitation KUNEGEL/VEOLIA (Haguenau)

### Courrier des lecteurs

Le "Bulletin d'Information" qui paraît régulièrement depuis 2008 renseigne sur la vie de l'association et le programme des activités à venir. L'ensemble des numéros est consultable sur le site internet sous la rubrique "lettres d'information" et je vous en remercie. Pour moi, ce bulletin représente plus que cela car il livre de précieux renseignements sur le matériel roulant avec une présentation technique ou raconte l'histoire des personnes qui ont vécu avec le car. Ce dernier ne mérite-t-il pas d'être plus développé par des témoignages de nos "anciens"?

J.F. Strasbourg

Je viens de lire, avec plaisir, votre bulletin d'information de juillet et suis désolée qu'en effet des collectionneurs d'autres départements ne participent pas aux manifestations mettant en valeur ce patrimoine, témoin de tant d'événements de la vie courante de milliers d'utilisateurs français des villes et des campagnes durant des décennies, les Autocars !!! Mot magique pour tous ceux qui n'avaient pas de véhicule privé !! Synonyme d'excursions, de vacances, de retrouvailles... d'évasion !!! Alors, contente d'être adhérente de votre très belle entreprise ! Je vous adresse mon salut cordial !!!

PS agréable lecture du « bulletin » de M. Espérou

P.T. Strasbourg

### Clip Criolando

Le groupe musical Criolando a tourné il y a

quelques jours un clip dans le cadre de notre collection. Bien entendu nous ferons parvenir ce clip à nos adhérents dès sa parution.



### Les chiffres du mois

# 101

C'est le nombre d'autocars qui composent à fin septembre 2017 la collection de l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE. A cela s'ajoutent 6 camions et quelques voitures.

# 396

C'est le nombre d'adhérents que compte notre association à fin septembre 2017. Dont une quinzaine non encore à jour de cotisation au titre de l'année 2017. Avis aux (habituels) retardataires.

## Musée des transports et des techniques (nom provisoire) - le projet avance.....



Le projet de notre musée avance, nous y travaillons intensément. Après plusieurs modifications dues à des contraintes de sécurité, les plans sont maintenant définitifs. Ci-dessus une simulation de la façade principale. Les appels à devis sont maintenant en cours envers les divers artisans et entreprises, afin de pouvoir chiffrer au plus juste l'investissement nécessaire. Suivra alors une longue période de sollicitations de subventions envers les diverses collectivités.

À suivre.....

### EUROMOBILE ouvre le capital.....Vous aussi devenez actionnaire de votre musée

Rappelons que la société EUROMOBILE, qui porte le projet et va gérer le futur musée est une SAS (société par actions simplifiée) à capital variable. Vous pouvez devenir actionnaire de la société à n'importe quel moment. Les parts sociales sont d'une valeur nominale de 500 € C'est-à-dire que vous pouvez investir à partir de 500 €, ou plus, mais toujours par multiple de 500. Contact : [euromobile.sas9@orange.fr](mailto:euromobile.sas9@orange.fr) - 06.20.40.94.66.

### Aidez-nous à trouver un nom pour notre futur musée

Le projet avance.... Comme nous voulons rester maîtres de notre destinée, nous souhaitons recueillir vos avis et suggestions pour alimenter nos réflexions et nourrir le projet architectural et muséographique. Pour commencer aidez-nous à réfléchir pour trouver un nom. Le nom est l'image du site, des collections et des publics. Nous nous sommes appelés « Musée de l'autocar » comme vocable de travail, puis Euromobile pour le nom de la société qui va gérer le site. Mais on peut donner un nom plus seyant ; le mot « musée » a parfois une connotation poussiéreuse.....

Par exemple : Cité, centre, maison, parc, conservatoire, salon, galerie, village, promenade, capitale, etc...

Rappelons que nous allons exposer toutes sortes de moyens de transport : Autocars, camions, voitures, motos, engins agricoles.....

Le sujet est le voyage, le transport, la locomotion, la mobilité, mais quel voyage ? Le voyage-trajet travail ? loisirs-vacances ? découvertes ? (des paysages mais aussi d'autres personnes...), circuits ? excursions ? promenades ? etc...

On peut s'aider de quelques sites de synonymes (CRISCO Unicaen.fr, synonymes.com, reverso-synonymes.fr, larousse.fr, etc... mais on peut aussi fabriquer un nom... comme nous avons fabriqué « Euromobile »...

Il faut toutefois que le nom retenu soit facilement lisible et prononçable par nos amis allemands, puisque nous attendons beaucoup de visiteurs d'outre-Rhin où nous allons communiquer autant qu'en terre gauloise.

Alors à vos méninges et à vos claviers (ou stylos) et surtout, lâchez-vous ! Les meilleures réponses vont figurer dans notre prochain bulletin d'information

Pat Garnier

Administrateur d'Autocars Anciens de France

### Tournage de film à Paris

Notre Chausson SC 3 et notre Berliet PLB étaient, en juin dernier, les acteurs vedette d'un long métrage, tourné à Paris dans le 15<sup>e</sup> arrondissement. Les deux vétérans ont effectué l'aller-retour Wissembourg - Paris, par la route (presque) sans incident !



# Nous y étions

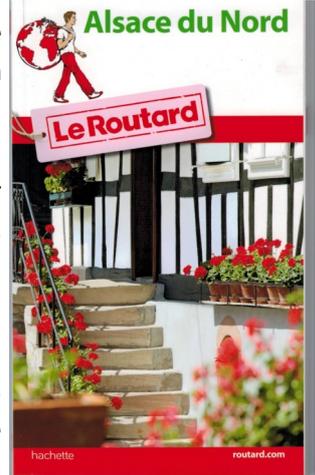
## Fête du car à VANOSC (Ardèche)

Notre RENAULT-SAVIEM S 53 R a participé en juillet à la 7<sup>e</sup> Fête du car, où se sont donnés rendez-vous une vingtaine d'autocars venus de toute la France.



## Lancement du Guide du Routard « Alsace du Nord »

Le lancement du premier « Guide du Routard Alsace du Nord » a donné lieu à d'importantes festivités. Notre Chausson SC3 a assuré l'animation en statique sur le lieu de l'inauguration, tandis que quatre autres de nos vétérans ont transporté les invités, élus et VIP sur des circuits à la découverte des nombreuses curiosités touristiques en Alsace du Nord.



## 20<sup>e</sup> anniversaire de la réouverture de la ligne ferroviaire Winden (D) - Wissembourg (F)

A cette occasion, sur demande de plusieurs compagnies ferroviaires allemandes, nous avons assuré la navette des invités vers les divers lieux des festivités, et d'autres cars ont animé les rues de Wissembourg par des « tour de ville » dont ont profité de nombreux badauds.



## Nous y étions (suite).....

### Internationales Omnibus-Oldtimertreffen à Spiesen - Sarre - Allemagne

Au mois d'août dernier le transporteur sarrois Horst Becker a organisé pour la 2<sup>e</sup> fois un grand rendez-vous d'autocars de collection. Une quarantaine de véhicules ont répondu présent, en provenance de Suisse, du proche Luxembourg, mais aussi d'Autriche et de Hollande. Nos plus vives félicitations et remerciements au transporteur vaclusien Transalex : son patron François Bonnaud, aidé par son ami transporteur Jean Jacques Lenne, (Durance Ecrin Autocars) des Hautes Alpes, ont parcouru 800 kilomètres pour être présents avec deux autocars. Si l'on rajoute notre SAVIEM S 53 M, ce sont tout de même **trois autocars français (!)** qui ont participé à une grosse manifestation à l'étranger. Le début d'une prise de conscience de la part des collectionneurs français ? Nous avons tous à y gagner en notoriété, en reconnaissance, et les échanges d'expérience entre collectionneurs sont toujours utiles et intéressants.



**De droite vers la gauche : le Berliet PLB-Gangloff et le SAVIEM S 53 M de François Bonnaud, en provenance du Vaucluse, un FBW en provenance de Suisse, et le SAVIEM S 53 M « Excursion » d'Autocars Anciens de France**

## Un mariage hors du commun.....

Quatre de nos pensionnaires ont véhiculé les invités français et américains d'un mariage hors du commun. Cérémonie de mariage à Strasbourg, capitale européenne pour les mariés américains, puis transfert vers la Route des Vins d'Alsace... les appareils photos et autres tablettes et smartphones ont crépité des milliers de fois, sans parler des nombreux curieux qui ont arrêté leur regard sur ce convoi inhabituel.



## Voyage en Poitou Charentes et Vendée

Au mois de juillet dernier ce ne sont pas moins de 45 personnes, membres et sympathisants d'Autocars Anciens de France, qui ont répondu présent au grand voyage annuel d'Autocars Anciens de France. L'occasion de découvrir quelques sites touristiques de Poitou Charentes, La Rochelle, le Fort Boyard, l'Île de Ré, ainsi que le musée automobile de Vendée. Une mémorable soirée fruits de mer a clôturé ce périple dont les participants se souviendront longtemps



**Le TEMSA des autocars Antoni devant le très beau musée automobile de Vendée....**



**... et devant le Phare des Baleines de l'Île de Ré de gauche à droite : la guide de l'Île de Ré, Marcel Kunegel, Jean Claude Espérou, Jean Louis Eschenlauer et le conducteur du Temsa Serge Pfeil**

# Dates à retenir

## Nos sorties d'une journée

**Dimanche 22 octobre** : un dimanche à la campagne - les maisons des rochers à Graufthal - promenade en bateau sur le bac du plan incliné d'Arzviller

**Dimanche 12 novembre** : un dimanche à la campagne - sortie « Carpes Frites » dans le Sundgau - visite du musée des Pompiers de Petite-Ferette

**Dimanche 10 décembre** : le marché de Noël de Freudenstadt - Forêt Noire

**Samedi 24 mars 2018** : sortie au salon Retro-Classics à Stuttgart

## Nos voyages de plusieurs jours :

**Du 20 au 22 avril 2018** : voyage de 3 jours à l'occasion du Omnibus-Oldtimer-Treffen à Einbeck (Basse Saxe - Allemagne)

**Du 29 avril au 1<sup>o</sup> mai 2018** : voyage de 3 jours en Bourgogne - la belle ville de Dijon - le Château de Savigny les Beaune et ses musées : motos, autos, aéronautique, pompiers, tracteurs...

**Du 4 au 8 juillet 2018** : voyage de 5 jours en Provence en autocar de Grand Tourisme : les Baux de Provence, Nîmes, Avignon, le Pont du Gard....

**Du 23 au 26 août 2018** : International Oldtimer Bus Coach Rally à Diepenbeek + visite de l'usine de construction d'autocars Van Holl - Belgique

## Journées travaux à Wissembourg

**SAMEDI 7 octobre - 21 octobre - 4 novembre - 18 novembre - 2 décembre - 16 décembre - 6 janvier - 20 janvier**

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous par mail [assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr) sinon tel. 06.20.40.94.66.

## Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE : tous les premiers dimanche du mois

**DIMANCHE 1<sup>o</sup> octobre - 5 novembre - 3 décembre - 7 janvier - etc... toute l'année**

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette

## Manifestation sur lesquelles un ou plusieurs de nos autocars sont exposés pour assurer l'animation

**Du 2 au 4 février 2018** : salon FESTIVITAS à Mulhouse

**Du 9 au 11 février 2018** : salon TOURISSIMO à Strasbourg

**Du 22 au 25 mars 2018** : salon RETRO CLASSICS à Stuttgart

## Avant-programme 2018 - en préparation ou en projet

Le August Horch Museum à Zwickau - Saxe - Allemagne

Auto et Traktor Museum à Uhlidingen - Bade Wurtemberg - sur les rives du Lac de Constance

Auto-Museum Schramberg - Forêt Noire

Musée du Textile à Val-et-Châtillon

Le Titisee - forêt Noire - promenade en vedette sur le lac

Musée de la Mine à Petite-Rosselle et Conservatoire Automobile de Créhange

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

**BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF**

**Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.**

**Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré**

**Nom et prénom : \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_**

**N° \_\_\_\_\_ Rue \_\_\_\_\_ code postal et ville \_\_\_\_\_**

**Tél fixe \_\_\_\_\_ Tél portable \_\_\_\_\_**

**Profession (ou activités) \_\_\_\_\_ ci-joint chèque de \_\_\_\_\_ € à l'ordre de A.A.F.**