

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française
des Véhicules d'Époque



BULLETIN D'INFORMATION N° 40 - janvier 2018

www.autocarsanciensdefrance.fr

Nombreuses informations sur le forum du site

Siège et adresse postale :

Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

www.facebook.com/autocarsanciens

Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

C'est incroyable comme le temps passe vite. L'année 2017 vient de se terminer ; et quelle année ! Si nous jetons un regard en arrière nous nous apercevons que nous avons réalisé, presque sans nous en rendre compte, des milliers de choses passionnantes ! L'année écoulée a été riche en activités en tous genres, les interventions sur nos autocars roulants ont été intenses pour les maintenir en état de circuler en toute sécurité. Nous avons rapatrié en 2017 sur Wissembourg, en provenance de tous les coins de France, mais aussi de Belgique et d'Allemagne, pas moins de 20 (vingt !!) véhicules, et c'est loin d'être terminé.

En ce début d'année 2018 je sacrifie à la tradition et je souhaite, au nom du Conseil d'Administration et en mon nom personnel, une excellente année à tous nos adhérents, à nos nombreux sympathisants et à tous les collectionneurs et passionnés de véhicules anciens. Puisse cette année se réaliser tous nos vœux, souhaits et attentes concernant la circulation de nos autocars de collection.

Le projet de musée avance. Merci à tous ceux qui s'impliquent dans cette aventure. À bientôt.....

Jean Louis Eschenlauer Président d'AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Nouveaux arrivants

Voici quelques nouveaux pensionnaires qui sont arrivés à Wissembourg ces dernières semaines



SAURER, type L 4 CT2D

- année de fabrication 1954
- fabriqué en Suisse
- Moteur 6 cylindres CT2D, puissance 125 CH, à démarreur pneumatique
- Véhicule arrivé à Wissembourg depuis la Région Auvergne-Rhône Alpes. Importé en France il y a plus de 30 ans, restauré dans les règles de l'art par un atelier spécialisé, mais n'a jamais roulé depuis. Bien entendu il démarre au quart de tour, tout fonctionne, il n'y a aucun travail à prévoir sur le car. Il aurait pu rejoindre l'Alsace par la route, mais nous avons choisi tout de même de le ménager, et nous l'avons ramené fièrement sur notre remorque.
- Intérieur cuir neuf
- Volant à droite (comme tous les Saurer)

Nouveaux arrivants (suite)



PONTICELLI : fabricant implanté à Gretz Armainvillers (Seine et Marne)
type T41 PU - carrosserie Gruau
Année de construction 1992
Moteur Perkins type A8, 4 cylindres en ligne, positionné à l'arrière, puissance illisible sur le descriptif
Boîte de vitesse : Allison AT542, automatique, 4 rapports
Ce bus, à l'apparence banale, est pourtant un véhicule hors du commun. Il s'agit, en l'occurrence, d'un T41PU, un minibus de 35 places présenté en 1986 et ayant l'architecture d'un grand, avec moteur arrière. Le châssis est signé Ponticelli, le carrossier Amiot en produira 14 exemplaires en 1986 et 1987 sous la dénomination 35. Une fois Amiot fermé en 1987, Gruau prend le relais et en produira environ 140 exemplaires, dont celui-ci est, à priori, le dernier survivant.

En provenance directe de la station de Formiguères, à 1.500 mètres d'altitude, près de Font Romeu, dans les Pyrénées Orientales, en Occitanie, sont arrivés ces deux bijoux :

à droite sur la photo : SETRA S 80

Année de construction 1971

Moteur Henschel 5 cylindres

Acheté d'occasion en 1983 par les cars Asparre auprès des Ets Espérou à Albi

à gauche sur la photo : SETRA S 212 H

Année de construction 1978

Moteur Mercedes V 8 type OM 422

Acheté d'occasion en 1981 par les cars Asparre auprès des Ets Espérou à Albi

Les véhicules sont dans un état de conservation parfait (ils n'ont jamais été abrités à l'extérieur) et peu kilométrés.



SAVIEM

Type SG 5 M 73

carrosserie Heuliez

année de construction 1980

moteur Saviem Diesel 4 cylindres type 720, puissance 90 CH

véhicule en très bon état et roulant



SETRA Type S 9 - année de construction environ 1965 / 1967 (plus de papiers disponibles, plus de plaque)

Moteur Henschel 5 cylindres

En provenance de la Meurthe et Moselle



Camionnette **SAVIEM**

Type SG 2 - Super Goélette

année construction 1966

Mes volants (5) par Jean Claude Espérou

1960. Saut dans l'inconnu.

La situation avec Saviem est devenue intenable et des contacts sont pris lors du Salon avec Monsieur Charles Delecroix, président fondateur de Royal Elysées Véhicules Industriels (R.E.V.I) Importateur pour la France de la marque **MERCEDES**.

Début 1961, un démonstrateur, Emmanuel Marcq, nous est envoyé avec un autocar de démonstration Mercedes O 322

C'est le coup de foudre !

Quelle merveille - **un ISOBLOC puissance 10 !**

Maniabilité, en particulier synchronisation parfaite de la boîte de vitesses, braquage, chauffage, suspension pneumatique, puissance (130 cv), silence..... Au Salon 1961, le contrat de concessionnaire est signé pour 5 départements : Aveyron, Haute Garonne, Gers, Tarn, Tarn et Garonne (cf. *Charge Utile* N° 193 page 53)

Il fallait un sacré culot, et une vision réaliste de l'avenir.....Songez que seulement 53 cars de la marque Mercedes ont été vendus en France en 1962.

Il n'y avait que 2 concessionnaires en France, Jean Herrou à Brest, qui est rapidement devenu un de mes meilleurs amis, et Garage Fristot à Lyon.

On vendra surtout des O 321 H et O 321 HL

O = Omnibus

H = Heck = Motor im Heck = moteur à l'arrière

L = lang = long (par rapport au H qui est plus court)

Mais voilà, les O 321 H (36 places) et O 321 HL (45 places) sont chers.

Qu'importe, nous allons acheter les châssis chez Mercedes et les faire carrosser, la carrosserie SAFRA est là pour ça !

Nous importons les premiers châssis en provenance de l'usine Daimler Benz de Mannheim, qui seront carrossés pour :

-Cahuzac à Cahuzac sur Vère (81)

-Sauterel à Decazeville (12)

-Chauchard à Rieupeyroux (12) voir *** à la fin de cet article

-Transports Rapides du Gers (T.R.G.) Toulouse (31)

Les sièges seront (déjà) des Chardon fabriqués à Condrieu dans le Rhône, de type Univers ou Siesta. Quelques unités du modèle phare, le O 321 HL seront vendus neufs, essentiellement à Antras à Muret (31)

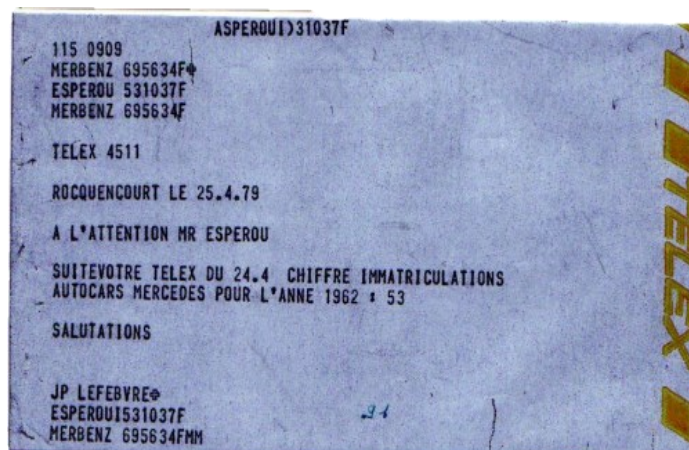
Et également quelques O 317, O 319, O 312 aussi, carrossés par Jonckheere, Amiot ou Safra. Mais, pour implanter la marque, ce seront les 321 d'occasion qui feront connaître à nos clients les qualités supérieures de ce matériel.

Entre l'activité occasion et les fréquentes visites à Mannheim, la route de l'Est sera parcourue dans les deux sens, par tous les temps, de jour comme de nuit.

Vous aussi vous avez une histoire à raconter sur une époque révolue ? envoyez-nous votre texte et vos photos, nous les publierons dans cette rubrique lors d'un prochain bulletin d'information



Mercedes O 322



Châssis O 321 HL devant l'usine de Mannheim

1965. La Révolution

Après avoir produit 24 000 unités du O 321 H et O 321 HL, Mercedes lance au Salon de Paris 1965 le **O 302**. Il a 10 Ans d'avance sur tous ses concurrents dans le monde.

Après quelques débuts difficiles en raison d'une mauvaise adaptation du freinage aux normes françaises, il devient **LE** concurrent de toutes les marques Françaises et Européennes.

Notre concession qui, au fil des ans, se voit confier 13 départements de plus : (Ariège, Cantal, Corrèze, Creuse, Dordogne, Gard, Hérault, Landes, Haute Loire, Lot et Garonne, Pyrénées Atlantiques, Hautes Pyrénées, Pyrénées Orientales)) et aura donc l'exclusivité sur 18 départements en vendra 150 neufs en 10 ans.

1971

L'avance technologique se confirme avec le premier A.B.S. sur autocar: Mais, compte tenu du prix (concurrentiel mais tout de même inaccessible à la plupart de nos clients), devant un très fort engouement de la clientèle pour ce modèle, nous allons développer à marche forcée les importations de V.O.

Dans les dix ans de la vie du modèle, nous en traiterons environ700 ! Dont la plupart nous seront fournis où indiqués par Jean Eschenlauer à Soufflenheim (Bas Rhin)

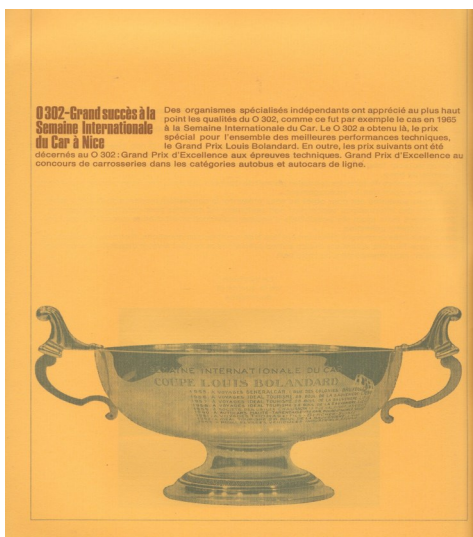


O 321 HL CAHUZAC carrossé à Albi par Espérou Safra, immatriculé 160 EP 81



À la tribune, le 18 mai 1979, lors du cinquantenaire de la sté Espérou-Cars, votre serviteur avec, à droite, son fils **Christophe**

Ce jour-là, 17 années après sa mise en service, le 321 HL des cars Sauterel, visible sur ce cliché, carrossé à Albi, prêté pour l'occasion, est toujours en activité



Suspension pneumatique, très grands coffres, moteur 165 CH, gamme étendue de 10 à 12 rangées de sièges en 3 versions : Ligne, Excursion, Grand Confort Pullmann. D'emblée il remportera la plus haute distinction, la « Coupe Bolandard » à la semaine internationale du car à Nice



Le premier O 321 HL neuf vendu à **ANTRAS** à Muret (31) qui deviendra, au fil des ans, notre plus important et fidèle client



Devant la Cathédrale d'Albi, quelques unités au service de l'agence **FRAM**



Une belle brochette de notre principal client, **Antras** à Muret (31)



1971 : semaine internationale du car à Monaco



Une partie de notre parc VO (occasions) en 1980



O 302 à carrosserie en acier inoxydable, en allemand « Nirosta » (nicht rostender Stahl), rares en Allemagne, j'en ai importé trois, vendus aussitôt

*** Dans la rubrique : « Il était une époque », je ne résiste pas à revivre et vous raconter l'illustration de la considérable avance technique de Mercedes en 1955 avec son O 321 H et HL sur **TOUS** les autres autocars européens :

Gabriel Chauchard, transporteur à Rieupeyroux (12) était un de nos fidèles clients Isobloc, son fils Pierre roulait nuit et jour dans toute l'Europe avec des ISOBLOC 648 et 149 DP. Gabriel restait au siège pour diriger l'entreprise tout en assurant la ligne sur Rodez et plusieurs ramassages scolaires.

Dans la nuit, Pierre rentrait d'excursion après quelques nuits et jours de volant ininterrompus, les yeux rougis de fatigue et allait dormir quelques heures et reprendre le volant pour un nouveau départ vers un autre pays d'Europe.

Dès son arrivée dans la nuit, tout le monde sur le pont ! Le 648 passait sur la fosse et, pendant que les femmes faisaient le ménage, Gabriel et parfois un mécano effectuaient le graissage (38 graisseurs), les vidanges boîte, pont et moteur.

C'était la base d'un entretien indispensable pour assurer le voyage suivant sans « trop » d'anicroches. Ignorer ou négliger cela aurait provoqué à coup sûr une panne dans les kilomètres suivants, loin de la base.

La boîte Panhard nécessitait, elle, tous les 20 000 Kms environ un remplacement de son pignon de 3°, sous peine d'exploser, (référence 327327, on ne peut pas oublier une telle référence tellement nous en vendions) le plus sollicité dans la conduite. J'étais allé une nuit à Rieupeyroux pour montrer au mécano le processus pour changer ce pignon. Bien entraîné il fallait 4 heures à deux hommes pour faire l'opération dépose, repose compris.....

A six heures du matin, Georgette, la femme de Pierre, nous avait préparé une bonne soupe au fromage. Un bon coup de rouge et j'avais juste le temps de reprendre la 403 ou la Dauphine et rentrer à Albi pour l'ouverture des ateliers.

Songez qu'en saison, il y avait 3 Isobloc qui assuraient les voyages et il fallait les traiter **tous** de cette manière !

Les cars Chauchard (devenus Express du Rouergue) furent un des tous premiers en 1961 à nous acheter un Mercedes O 321 H, en nous maintenant sa confiance. (carrosserie Espérou bien entendu!) De toute manière, Isobloc avait déjà disparu! Erreur historique de Renault-Saviem !

Au retour de la première excursion, tout le monde était sur le pont dans la nuit, vieille habitude ! Sur la fosse, PAS DE GRAISSEURS ! Vidange pont et boîte ? Non, mais vous rigolez ? Attendez 20 000 Kms..... ! Allez, on fait le ménage et tout le monde au lit. J'entends encore Gabriel et Pierre Chauchard me dire combien leur vie avait changé.

Jean Claude Espérou

À suivre.....

Musée des transports et des techniques (nom provisoire) - le projet avance.....



Le projet de notre musée avance bien, la demande de permis a été déposée début décembre. Les devis des différents corps de métier qui vont intervenir sur le site sont en train d'arriver, on pourra alors définir le coût exact du projet. Nous allons maintenant établir les dossiers de sollicitations de subventions envers les diverses collectivités.

À suivre.....

Aidez-nous à trouver un nom pour notre futur musée

Nous avons sollicité nos lecteurs dans le dernier bulletin d'information pour nous aider à trouver un nom pour notre futur musée. Quelques propositions sont arrivées, nous vous les livrons en vrac ci-dessous. Mais l'appel à idées n'est pas terminé, certains des noms proposés ne respectent pas les critères fixés, comme par exemple la prononçabilité et la lisibilité du nom par nos amis allemands. Voici ce que nous avons en stock pour l'instant :

Wissembus Center
Oldtimer et Mobilité Museum
Espace VTM R.DIESEL (Véhicules Terrestres à Moteur)
MVR-Musée du Véhicule sur Route
Road Vehicles Museum
AutoLand
Maison du Trafic
Au Fil de la Route
Automobil History of Europe
European Automobile History
Transport Evolution

Continuez de chercher, lâchez-vous.....

Le chiffre du mois

8124

personnes ont suivies la publication
«arrivée d'un SAURER » sur
www.facebook.com/autocarsanciens

EUROMOBILE ouvre le capital.....Vous aussi devenez actionnaire de votre musée

Rappelons que la société EUROMOBILE, qui porte le projet et va gérer le futur musée est une SAS (société par actions simplifiée) à capital variable. Vous pouvez devenir actionnaire de la société à n'importe quel moment. Les parts sociales sont d'une valeur nominale de 500 € C'est-à-dire que vous pouvez investir à partir de 500 €, ou plus, mais toujours par multiple de 500. Contact : euromobile.sas9@orange.fr - 06.20.40.94.66.

Courrier des lecteurs

Votre bulletin d'information du mois de juillet a retenu toute mon attention, avec le rappel historique des anciens, comme MM Besset, Floirat... Les Isoblocs roulaient encore lorsque j'ai connu les autocars chez Unic et Fiat. Votre éditorial se fait l'écho du désintérêt des Français pour leur passé automobile, contrairement aux pays du Nord de l'Europe. Il est navrant de voir que vous étiez le seul à représenter notre pays à la Rencontre Européenne d'Autocars à Sinsheim ! Enfin, bravo, vous avez sauvé l'honneur.

Le constat est simple, la vente régulière de lots entiers de voitures de collection voit émigrer les véhicules les plus significatifs de la carrosserie française et de sa technologie vers les pays étrangers, et ceci face à un environnement médiatique indifférent et au silence assourdissant des pouvoirs publics, en particulier les responsables de la culture des gouvernements successifs.

Croyez, cher Président, à toute ma reconnaissance pour vos efforts constants dans votre activité de sauvegarde et le maintien ferme du pavillon national.

Dominique Dubarry

Président d'Honneur de l'AMAF

(Association des Musées Automobiles de France)

Nous y étions

Retour à Paris pour notre Renault TN 4

Grosse émotion pour notre TN 4 qui, l'instant d'une soirée a rejoint sa terre natale à Paris pour effectuer des navettes à l'occasion de la Fête de fin d'année d'une entreprise de Boulogne Billancourt. Indéniable succès de notre vétéran auprès des parisiens, piétons, automobilistes et conducteurs de la RATP qui se sont volontiers rangés sur le côté pour laisser passer ce bus d'un autre âge.....



Retro Classics Bavaria à Nuremberg 2017

C'est notre SAVIEM-RENAULT S 53 R qui a eu l'honneur de représenter notre association sur ce salon de véhicules anciens où plus de 2000 pièces étaient exposées. Près de 30.000 visiteurs ont admiré notre car pendant 3 jours, et la notoriété de notre « Oldtimer Verein » s'en est encore trouvée largement accrue outre-Rhin



«Il faut être fier d'avoir hérité de tout ce que le passé avait de meilleur et de plus noble et veiller à ne pas souiller son patrimoine en multipliant les erreurs anciennes »

Ghandi

Comme tous les ans nos amis de l'association CAR-HISTO-BUS ont édité un calendrier, consacré, cette année, à la marque ISOBLOC. Si vous êtes intéressés utilisez le bulletin de commande ci-dessous

CAR-HISTO-BUS

2018

Isobloc

présente son calendrier

des cars et bus



Une nouvelle mise en page avec sa grande affiche intérieure et la « sortie de grange » d'un autocar de 1947 après 30 années de sommeil ! Et, comme toujours, une présentation de la production Isobloc premiers autocars et autobus à structure autoportante tubulaire.

Le descriptif de l'association...

Ses bulletins de liaison et ses numéros hors-série

Ses actions en cours et à venir, sa photothèque sur Flickr...

Son site Internet www.car-histo-bus.org

Pour commander: (sur bon ci-dessous, copie ou papier libre)

Nom : Prénom :

Adresse :

- Calendrier CHB 2018 des cars et bus Isobloc
 - Collectors : 2009 : Saviem ; 2010 : HeuliezBus ; 2011 : Irisbus ; 2012 : Chausson
 - 2013 : Verney ; 2014 : Setra – 2015 : Renault – 2016 : Citroën – 2017 : Mercedes
- (à préciser en entourant ceux choisis)

Tarif : 8 euros TTC chaque, frais de port inclus (7 pour les adhérents Car-Histo-Bus*)

soit : 8 x ... =euros (* 7 x ... =euros)

par chèque : à l'ordre de Car-Histo-Bus à l'adresse suivante :

D. CROSNIER 14, Les Heuruelles Beiges 95000 CERGY

Ou

par virement bancaire :

IBAN FR76 1380 7000 6630 7190 5698 115
RIB CROSNIER
Remplissez le champ Motif du virement SUR
N'hésitez pas à envoyer un mail au Trésorier
didier.jouan@car-histo-bus.org

Une broche sur la C.T.A. Fondée à Morschwiller-le-Bas (Haut Rhin) en 1922 la Compagnie des Transports Automobiles fut l'une des entreprises emblématiques des transports en commun de la région Alsace, et aussi la plus ancienne.



Le cercle d'Histoire de Morschwiller-le-Bas édite une brochure qui retrace l'histoire de cette compagnie de transport fondée par Arthur Faesch.

Contact : 06.58.70.52.88.

contact@cercle-histoire-morschwiller-le-bas.alsace



Dates à retenir

Nos prochaines sorties d'une journée : demandez les programmes !

Samedi 24 mars 2018 : sortie au salon Retro-Classics à Stuttgart

Dimanche 15 avril : Forêt Noire : Titisee et souffleur de verre de la Ravennaschlucht

Dimanche 13 mai : le Sundgau : Moulin de Hundsbach et visite d'une miellerie

Dimanche 17 juin : Forêt Noire : Hinterzarten, promenade en calèche et Ski-Museum

Samedi 30 juin : sortie au Festival des Véhicules Anciens à Mulhouse

Dimanche 22 juillet : Forêt Noire : le Schluchsee, promenade en bateau et visite du Schnapsmuseum

Nos voyages de plusieurs jours : demandez les programmes !

Du 20 au 22 avril 2018 : voyage de 3 jours à l'occasion du Omnibus-Oldtimer-Treffen à Einbeck (Basse Saxe - Allemagne)

Du 29 avril au 1^{er} mai 2018 : voyage de 3 jours en Bourgogne - la belle ville de Dijon - le Château de Savigny les Beaune et ses musées : motos, autos, aéronautique, pompiers, tracteurs...

Du 4 au 8 juillet 2018 : voyage de 5 jours en Provence en autocar de Grand Tourisme : les Baux de Provence, Nîmes, Avignon, le Pont du Gard....

Du 23 au 26 août 2018 : International Oldtimer Bus Coach Rally à Diepenbeek (Belgique) + visite de l'usine de construction d'autocars Van Hool

Du 14 au 16 septembre 2018 : Rassemblement « bus et cars d'hier et d'aujourd'hui » à Roanne (Loire)

Journées travaux à Wissembourg

SAMEDI 6 janvier - 20 janvier - 27 janvier - 17 février - 3 mars - 17 mars - 7 avril - 28 avril

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Inscrivez vous par mail assoautocarsanciensdefrance@orange.fr sinon tel. 06.20.40.94.66.

Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois

DIMANCHE 7 janvier - 4 février - 4 mars - 1^{er} avril etc... toute l'année

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette - La collection d'autocars n'est pas visitable, nous ne sommes pas (encore) habilités à recevoir du public dans le hall.

Manifestations sur lesquelles un ou plusieurs de nos autocars sont exposés pour assurer l'animation

Du 2 au 4 février 2018 : salon FESTIVITAS à Mulhouse

Du 9 au 11 février 2018 : salon TOURISSIMO à Strasbourg

Du 22 au 25 mars 2018 : salon RETRO CLASSICS à Stuttgart

Du 20 au 22 avril : Omnibus-Oldtimer Treffen à Einbeck (Basse Saxe - Allemagne)

Du 28 avril au 1^{er} mai : salon AUTO MOTO CLASSIC à Strasbourg, Parc-Expo du Wacken

30 juin et 1^{er} juillet : Festival des Véhicules Anciens à Mulhouse

Du 23 au 26 août : International Oldtimer Bus Coach Rally à Diepenbeek (Belgique)

15 et 16 septembre : Rassemblement « bus et cars d'hier et d'aujourd'hui » à Roanne (Loire)

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____ code postal et ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.