

# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Époque



**BULLETIN D'INFORMATION N° 44 - janvier 2019**  
[www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)

Siège et adresse postale :  
Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG  
[assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr)  
[www.facebook.com/autocarsanciens](http://www.facebook.com/autocarsanciens)  
Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

## Notre collection continue de s'enrichir

Voici quelques nouveaux pensionnaires qui sont arrivés à Wissembourg ces dernières semaines



**NEOPLAN - type N 814 - année de construction 1977 - particularité : plancher entièrement bas, sans aucune marche, le précurseur des bus à planchers bas**



**NEOPLAN - type Metroliner MIC N8008E - année de construction 1994 - moteur électrique**



**Mercedes O 303 - type 9 R - année de construction 1979 - moteur Mercedes V 6, type OM 401**

## Le mot du Président

Une année vient encore de se terminer. Une année avec quelques bonnes et quelques moins bonnes nouvelles. Dans la catégorie des moins bonnes rappelons la découverte de chlore dans le sol et la nappe phréatique de notre hall à Wissembourg, des analyses complémentaires ont été réalisées il y a 3 semaines, affaire à suivre.... Dans les bonnes choses notons le succès indéniable de notre opération « Portes Ouvertes » du 7 octobre dernier, qui a attiré à Wissembourg pas moins de 2000 personnes, nous vous proposons quelques photos en page 4 de ce bulletin d'info.

A mon tour de vous souhaiter une année 2019 riche en événements autocaristiques.... Nous espérons vous accueillir le dernier week-end du mois d'avril à Haguenau pour la Rencontre Européenne d'autocars de collection, où sont attendus environ 80 autocars de toutes marques et de tous pays.....

À bientôt

Jean Louis Eschenlauer  
Président d'AAF



**Citroën, type 350 PHLZ, carrosserie Heuliez, année de construction 1968, moteur Perkins type 236 D, 4 cylindres, 80 CH SAE**



La climatisation usine est hors de prix, ce qui nous amènera à étudier et à mettre au point une clim. «du pauvre», sur la base de clim pour cabine de camion adaptée à deux trappes de toit, moins puissante mais accessible comme prix. Plus tard l'apparition du O 303 n'a malheureusement pas permis la mise au point ni la diffusion de ce montage, pourtant astucieux.

Le nombre de ventes de O 302 chutera sensiblement, et le nouveau modèle est attendu impatiemment par les clients (et le réseau).

L'usine de Mannheim a fabriqué, et diffusé dans le monde entier, 17.329 châssis + 14.952 véhicules complets, tous différents, soit 32.281 unités !!!!

Si l'activité V.N. se réduit par l'obsolescence progressive du modèle, le V.O. voit la demande augmenter et les ventes avec.

Vivement le Salon 1975 avec le O 303 qui sera tout aussi mythique !

à suivre.....

Jean Claude Espérou



1967, deuxième O 302 chez les autocars Charles Eschenlauer de Haguenau, un modèle 12 R, équipé de 49 places. Remarquez qu'on avait maintenant les moyens de payer le supplément pour une porte pneumatique ! Cette photo, prise à Hohwiller (Bas Rhin) a servie de photo publicitaire en première page des brochures pendant plusieurs années



1965, apparition du premier Mercedes O 302 en Alsace, acheté par Charles Eschenlauer chez Jean Claude Espérou à Alibi, soit à 1000 Km de Haguenau, preuve qu'on allait loin pour acheter du Mercedes. Il s'agit là d'un modèle 10 R, disposant de 41 places. Le supplément pour une porte pneumatique à l'avant était trop élevé ; pour cette raison le véhicule a été acheté avec une porte battante, puis modifié par Chardon à Condrieu (Rhône) qui a aménagé une barre manuelle qui servait à ouvrir et fermer la porte



Les deux ouvertures sur le toit attestent de la présence de la « clim du pauvre » adaptée à partir de deux clim pour cabine de camion

## 12 versions de série

Tous agencements en ordre pour chaque grandeur d'autocar.

Ün - Autocar interurbain avec glaces latérales hautes et sièges standard surmontés de 7 cm.

Ünh - Autocar interurbain avec glaces latérales hautes et sièges standard surmontés de 7 cm.

Üh - Autocar de tourisme avec glaces latérales hautes, sièges destinés aux touristes surmontés de 20 cm, système d'alimentation.

Tous les véhicules, sauf ceux à 10 rangées, sont équipés en série de la suspension à ressorts d'acier ou pneumatique.

10 rangées

11 rangées

12 rangées

13 rangées

Ün



<p>Modèle: ÜN</p> <p>Sièges: 37 (27 places 10 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜNH</p> <p>Sièges: 37 (27 places 10 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 44 (34 places 12 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 51 (41 places 13 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>
--	---	--	--

Ünh



<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 44 (34 places 12 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 51 (41 places 13 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 58 (48 places 14 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 65 (55 places 15 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>
--	--	--	--

Üh



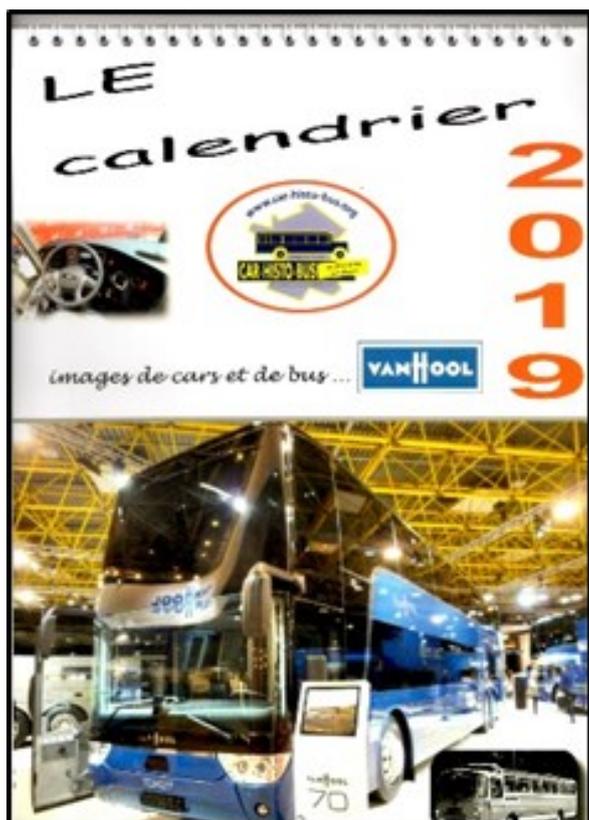
<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 65 (55 places 15 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 72 (62 places 16 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 79 (69 places 17 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>	<p>Modèle: ÜH</p> <p>Sièges: 86 (76 places 18 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p> <p>Motor: 100 (100 CV) (100 R) (100 R)</p>
--	--	--	--

# Portes Ouvertes chez AAF 7 octobre 2018

Le 7 octobre dernier notre association a ouvert les portes de son site à Wissembourg. Ce sont environ 2000 personnes enthousiastes, venues de toute l'Europe, qui ont visité notre collection de 125 autocars, plus quelques camions et quelques voitures. Place aux photos.....



## le calendrier 2019 de CAR-HISTO-BUS est disponible



Comme tous les ans, nos amis de l'association CAR HISTO BUS éditent un calendrier. Cette année, il prend de la hauteur, non seulement par son format dit portrait, mais également par la marque Van Hool dont les véhicules sont produits en Belgique, bien au-delà des Hauts de France. Et, grâce à sa reliure métallique, vous aurez également du ressort tout au long de ces 12 mois !

A l'instar de cette nouvelle présentation verticale, Car-Histo-Bus, toujours debout après ses trente-trois années d'existence, met notamment en valeur dans son calendrier 2019 les autocars et autobus patiemment sauvegardés par des associations ou des passionnés, agrémentés de quelques photos en noir et blanc d'anciens véhicules que le service marketing de la marque a bien voulu leur confier.

Pour vous le procurer \* : 8 € port compris

en chèque à l'ordre de CAR-HISTO-BUS

ou, mieux, 52 € avec la cotisation 2019 à l'adresse suivante : LE calendrier CHB - Chez Daniel CROSNIER - 14 Les Heuruelles Beiges - 95000 CERGY

Ou encore par virement bancaire

IBAN : FR76 1380 7000 6630 7190 9698 115

BIC : CCBPFRPPNAN

en précisant bien l'objet du virement Bien sûr les collectors (Isobloc, Mercedes, Citroën, Renault, Setra, Verney, Chausson, Irisbus, HeuliezBus) sont toujours disponibles contre 8 € l'exemplaire (port compris) à l'adresse ci-dessus.

### Le plaisir d'essence. (des sens)

Dans ce monde de brut  
de moins en moins raffiné  
nous passons Leclerc de notre temps  
à faire l'Esso sur des routes, pour,  
au Total, quel Mobil ?  
On se plaint d'être à sec,  
tandis que le moteur économique,  
en ce temps peu ordinaire,  
est au bord de l'explosion,  
dans un avenir qui semble citerne.  
Il conviendrait de rester sur sa réserve,  
voire, jauger de l'indécence de ces bouchons  
qu'on pousse un peu trop loin.  
Il y a des coups de pompes  
ou des coûts de pompes  
qui se perdent.  
La vérité de tout cela sortira-t-elle du puits de pétrole  
?

Qu'en pensent nos huiles ?  
Peut-on choisir entre L'éthanol et l'État nul,  
voilà qui est super inquiétant!  
C'est en dégainant le pistolet de la pompe  
qu'on prend un fameux coup de fusil.  
Je vous laisse réfléchir sur cet axe-là ou sur ces  
taxes-là...

Bonne route à tous

Auteur inconnu

### J'ai pris le bus.....

Nous le savons tous, on risque de plus en plus gros si on se fait contrôler positivement en rentrant chez soi après une soirée un peu arrosée, chez des amis ou au restaurant.

Eh bien, hier, j'ai passé une très agréable soirée avec des ami(e)s et, comme d'hab', apéritif, de très bons vins, et un petit pousse-café pour terminer en beauté.

Au moment de prendre congé de mes hôtes, malgré le fait que je me sentais parfaitement bien après tout ce que j'avais ingurgité, j'ai eu la clairvoyance de penser que j'avais peut-être dépassé la limite permise.

Alors, pour la première fois dans de telles circonstances, j'ai pris un bus pour rentrer chez moi.

Heureusement d'ailleurs, car sur la route pour rentrer à la maison, il y avait des policiers qui filtraient les véhicules et faisaient souffler les conducteurs dans le ballon.

Mais, voyant le bus, les policiers lui ont fait signe de passer et je suis arrivé chez moi sans incident.

C'était vraiment une surprise, car je n'avais jamais conduit de bus auparavant.

D'ailleurs, je ne me souviens plus où je l'ai pris !!!!

... Et maintenant, il est devant ma porte et je ne sais plus quoi en faire !!!!

**À ne manquer sous  
aucun prétexte !**

## **La Rencontre Européenne d'autocars de collection**

**se tient pour la 2° fois en France,  
du 26 au 28 avril prochain.**

**à Haguenau (Bas Rhin)**

- **vous souhaitez participer avec un autocar ? Demandez le programme « exposants »**
- **Vous souhaitez venir en visiteur ? Demandez le programme « visiteurs »**

## **> Rencontre européenne d'autocars de collection**

**Pour la 2° fois en France**

Invitation aux  
collectionneurs  
d'autocars

**2. Europäisches Oldtimerbustreffen  
im Elsass/Frankreich**

**3 jours : du 26 au 28 avril 2019**

**unvergesslich einzigartig**

**Inoubliable  
Inédit**



### **AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE**

Association à but non lucratif pour  
la sauvegarde des autocars anciens.  
Président : Jean Louis Eschenlauer

Organisation

Tel. : 06 20 40 94 66

[www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)  
[assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr)

**Festif  
Haguenau**  
Forêt et Terre de France  
L'ÉCOLE DE NORD

**Antoni  
Voyages**

**josy** tourisme

**FAURE**  
NATURELLEMENT TRANSPORTEUR  
38540 VALENCIN

**CCF  
LLERENA**

**Transalex**  
TOURISME  
84300 CAVAILLON

**Merci de votre visite  
RENDEZ-VOUS EN 2019  
les 29 et 30 JUIN**



**ALSACE**

**CITÉ DE L'AUTOMOBILE**  
MUSEUM NATIONAL COLLECTIONS FRANCE

**PARC EXPO.fr  
MULHOUSE**

## **SALON AUTO-MOTO CLASSIC**

**STRASBOURG**

du vendredi  
**26 avril**  
au dimanche  
**28 avril**  
2019



**Strasbourg**  
Parc des Expositions

**Le rendez-vous incontournable  
des passionnés de véhicules de collection**

[www.automoto-classic.com](http://www.automoto-classic.com)

**et**

**STRASBOURG** événements  
pour tous les publics - pour tous les événements

**STRASBOURG**

**STRASBOURG**

**elf**  
UNE MARQUE DE TOTAL

**BELGOM**  
LES ASSURANCES BELGES

## Musée des transports et des techniques (nom provisoire) - le projet avance.....



Comme nous l'avons déjà annoncé dans le dernier BI, le projet est retardé par la détection d'émanations de chlore, qui proviennent de l'ancienne activité dans les locaux, où ont été construits des pots d'échappement. Des analyses complémentaires ont été réalisées début décembre, nous attendons les résultats pour fin février, affaire à suivre.....

### Aidez-nous à trouver un nom pour notre futur musée (suite.... et pas fin)

Nous avons sollicité nos lecteurs dans les derniers bulletins d'information pour nous aider à trouver un nom pour notre futur musée. Quelques propositions sont arrivées, nous vous les livrons en vrac ci-dessous. Mais l'appel à idées n'est pas terminé, certains des noms proposés ne respectent pas les critères fixés, comme par exemple la prononçabilité et la lisibilité du nom par les personnes de langue germanique. Voici ce que nous avons en stock pour l'instant

Wissembus Center  
Oldtimer et Mobilité Museum  
Espace VTM R.DIESEL (Véhicules Terrestres à Moteur)  
MVR-Musée du Véhicule sur Route  
Road Vehicles Museum  
AutoLand  
Maison du Trafic  
Au Fil de la Route  
Automobil History of Europe  
European Automobile History  
Transport Evolution  
MOMAF Wissembourg  
(Museum OF Motion Automotive and Future)  
MUTET Wissembourg  
(Musée du Transport Et des Techniques  
MOPCA Wissembourg  
(Museum of Past and Coming Automotive )  
AMIM Wissembourg (Automotive Museum In Motion)  
MAPAV (Musée de l'Automobile Passé et A Venir)  
MAM (Musée de l'Automobile en Mouvement)  
FTA (Fondation pour la Technologie Automobile)  
FAT (Fondation for Automotive Technology)  
EURO MUSEUM TRANSPORT  
BUS ET CARS PALACE  
ALSACE OLDTIMER BUS MUSEE  
EURO TRANSPORTS MUSEUM  
ENTRE LA ROUTE  
VIE DU TRANSPORT  
VOYAGE DE LA ROUTE  
OLD CARS CITY

### EUROMOBILE ouvre le capital.....Vous aussi devenez actionnaire de votre musée

Rappelons que la société EUROMOBILE, qui porte le projet et va gérer le futur musée est une SAS (société par actions simplifiée) à capital variable. Vous pouvez devenir actionnaire de la société à n'importe quel moment. Les parts sociales sont d'une valeur nominale de 500 €. C'est-à-dire que vous pouvez investir à partir de 500 €, ou plus, mais toujours par multiple de 500. Contact : [euromobile.sas9@orange.fr](mailto:euromobile.sas9@orange.fr) - 06.20.40.94.66.

MOBILITE CENTER  
VIE DE LA ROUTE  
HISTORY MOBILE  
MUSEE DE LA ROUE  
ROUE DU TRANSPORT  
EUROMOBILAND  
VETERAN AUTO + BUS LAND  
HISTORIC VETERAN AUTO + BUS  
VETERAN AUTO + BUS EUOROMOBIL HISTORIC MUSEUM  
EUROPE AUTO + BUS HISTORIC  
EUROMOBILE VETERAN AUTO + BUS HISTOMUSEUM  
TECHNIRAMA  
TECHNIRAMA MUSEUM  
TRANSPORT RAMA  
HISTORIC EUROMOBILAND  
COLLECTION DU TRANSPORT  
MLW (Musée de la Locomotion de Wissembourg)  
Fondation de la mécanique automobile  
MHTV (musée de l'histoire du type de véhicule)  
Moteur du Transport  
Conservatoire Technique du Véhicule  
Conservatoire du Temps Mobile  
Conservatoire technique du temps mobile  
Musée Rétro Technique du Transport  
Antre de la Découverte Mobile  
Fondation du Transport  
Centre de l'évolution technique du transport  
Antre du véhicule technique  
Fondation de la sauvegarde mobile  
Flashback Mobilité  
TACOCAR Museum : Technic Auto Car Oldtimer Collection Alsace  
Rétro  
CARTACOT Museum : Collection Alsace Retro Technic Auto Car  
Oldtimer Transport  
TACO Museum : Technic Auto Car Oldtimer Museum  
TACOT Museum : Transport Auto Car Oldtimer Technic Museum  
TACOT Museum : Technic Auto Car Oldtimer Transport Museum  
TOMMA Technic Oldtimer Mobile Museum Alsace  
THOMA : Technic History Oldtimer Museum Alsace  
TOMAM ou TOMAMuseum : Technic Oldtimer Mobile Alsace Museum  
TOCAM : Technic Oldtimer Car Alsace Museum  
ETOME : Euro Technic Oldtimer Museum  
ECOMuseum : Euro Car Oldtimer Museum  
ECOMA ou ECOMAlsace : Euro Car Oldtimer Museum Alsace  
ECHOMuseum : Euro Car History Oldtimer Museum  
ACOM : Alsace Car Oldtimer Muséum  
CROMA : Car Retro Oldtimer Museum Alsace  
Musée Transports et Trafic Wissembourg  
Bus Return

Continuez de chercher, lâchez-vous.....

# Dates à retenir

**Nos prochaines sorties d'une journée : demandez les programmes !**

**Samedi 9 mars 2019** : salon Retro Classics à Stuttgart

**Dimanche 31 mars** : Kaffee-Fahrt et promenade en car SAURER de 1954



**Samedi 13 avril 2019** : salon Techno Classica à Essen

**Samedi 27 avril** : promenade en Alsace du Nord en participant au convoi d'autocars de collection présent lors de la Rencontre Européenne d'autocars

**Dimanche 5 mai** : sortie tarte flambée et promenade en authentique bus parisien Renault TN4 de 1935



**Samedi 11 mai 2019** : salon Motorworld Classic Bodensee

**Dimanche 16 juin** : sortie-visite de la Landesgartenschau 2019 dans le Remstal

**Samedi 29 juin** : sortie au Festival des Véhicules Anciens à Mulhouse

**Dimanche 28 juillet** : le Titisee - Forêt noire et promenade en train à vapeur

**Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois**

**DIMANCHE 3 février, 3 mars, 7 avril, 5 mai, etc... toute l'année**

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette - La collection d'autocars n'est pas visitable, nous ne sommes pas (encore) habilités à recevoir du public dans le hall.

**Nos prochains voyages de plusieurs jours en autocar de Grand Tourisme climatisé demandez le programme**



**Du 15 au 19 mai (5 jours)** la région des Cinq Terres, Riviera italienne

**Du 1<sup>o</sup> au 5 juin (5 jours)** Le Tirol du sud et Les Dolomites

**Du 3 au 7 juillet (5 jours)** Le Tirol et Salzbourg

**Du 13 au 17 août (5 jours)** Le Tirol et Salzbourg

**Du 1<sup>o</sup> au 5 septembre (5 jours)** la Toscane, Florence

**Du 19 au 23 septembre (5 jours)** Le Tirol du Sud et les Dolomites

**Du 26 au 30 septembre (5 jours)** la région des Cinq Terres, Riviera italienne

**Du 3 au 7 octobre (5 jours)** le Tirol et Salzbourg

**12 et 13 octobre (2 jours)** super week-end en Forêt Noire, avec soirée dansante

## Journées travaux à Wissembourg

**SAMEDI 19 janvier - 26 janvier - 16 février - 2 mars - 16 mars - 30 mars - 6 avril** - Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge - Inscrivez vous [assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr) ou par tel. 06.20.40.94.66.

## On recherche

Un de nos adhérent recherche un pare-brise pour une camionnette Mercedes L 319. Qui aurait cela ? Qui sait où un tel objet « traîne » ?



Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

**BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF**

**Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.**

**Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré**

**Nom et prénom : \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_**

**N° \_\_\_\_\_ Rue \_\_\_\_\_ code postal et ville \_\_\_\_\_**

**Tél fixe \_\_\_\_\_ Tél portable \_\_\_\_\_**

**Profession (ou activités) \_\_\_\_\_ ci-joint chèque de \_\_\_\_\_ € à l'ordre de A.A.F.**