# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

**ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG**

Adhérent à la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

membre de CAPTC

Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun

**BULLETIN D'INFORMATION N° 45 - avril 2019**

**www.autocarsanciensdefrance.fr**



**Siège et adresse postale :**
**Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG**
**assoautocarsanciensdefrance@orange.fr**
**www.facebook.com/autocarsanciens**
**Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66**


## Le mot du Président

Il y a quelques semaines, alors que nous entamions les démarches pour immatriculer nos autocars de collection en Allemagne, pour être, enfin, en règle avec la législation, nous apprenions que la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque), a rentamé les discussions avec le Ministère des Transports afin d'obtenir une modification de la législation française, et nous permettre, enfin, de ne plus être du mauvais côté de la ligne blanche. Merci à la FFVE et à Philippe Beaussier de remettre le couvert, d'autres auraient abandonné depuis long-temps face à une administration tatillonne, qui voit des normes partout, un mal français bien connu, et qui, malgré des promesses régulièrement exprimées, ne connaissent aucun changement.

Nous sommes, en ce début avril, sur la dernière ligne droite pour l'organisation de la grande Rencontre Européenne d'Autocars de Collection. Il y a même quelques autocars français qui sont inscrits !!!. J'espère vous retrouver nombreux pendant ces 3 jours.

À bientôt Jean Louis Eschenlauer

Président d'AAF

## Notre collection continue de s'enrichir

**Il y a quelques semaines est arrivé ce « char à bancs », offert par la famille Ginsz de Kienheim (Kochersberg). Ce remarquable véhicule de transport en commun trouvera une place de choix dans notre futur musée.**

**Sur la photo, aux commandes aux fourches, en blouse bleue, Charles Eschenlauer, 90 ans, le père de notre Président Jean Louis Eschenlauer, qui va se charger de redonner une fraicheur à l'engin.**

**À droite notre carrossier Joseph.**

## Faut-il le sauver ?

**Nous avons découvert, dans un jardin en Alsace, ce véhicule indéfinissable. En effet toute marque distinctive a disparu, il n'y a ni moteur, ni volant, ni emblème.... Il s'agirait, à priori, d'un ancien trolley-bus de la CTS (Compagnie des Transports Strasbourgeois) datant des années 1940..... D'ailleurs la couleur bleue plaide pour cette probabilité.**

# REPRISES…. ou du difficile métier de concessionnaire par Jean Claude Espérou

Quel que soit le produit aujourd'hui, le métier de concessionnaire a disparu.
Je vous parle d'une époque où tous les constructeurs d'automobiles, poids lourds, autocars disposaient d'un réseau sous contrat, très structuré, d'agents et de concessionnaires qui couvraient une partie du territoire et avaient l'exclusivité de vente dans leur concession.
Ils achetaient et payaient à 60 jours les véhicules neufs commandés au constructeur et se chargeaient des reprises, car, comme chacun sait, vendre un véhicule neuf consiste, dans 95% des cas, à acheter un (ou plusieurs) vieux.....!
Je vais vous narrer ici l'histoire **Vraie** d'une «cascade» de reprises effectuée dans mon entreprise dans les années 1958 / 1959.

Marcel Espérou, concessionnaire Isobloc, puis Floirat et enfin Saviem pour 4 départements, vend à **Ruban Bleu** à Sauveterre,(Aveyron)) dont le directeur à l'époque était Roland Bouyssou * (voir encadré prochaine page) un magnifique Saviem - **Isobloc** 655 DH .** (voir encadré prochaine page)
Avec comme reprise un Chausson ASH 522 pratiquement neuf (12000 Kms)

L'annonce du Chausson sur l'Argus, seul vecteur à l'époque, des autocars d'occasion, de ce matériel exceptionnel, encore sous garantie, n'échappe pas à Jean Eschenlauer, transporteur à Soufflenheim (Bas Rhin). Il vient de s'associer à son père Ignace pour créer la société de transport « Ignace et Jean Eschenlauer », alors que son frère Charles part pour voler de ses propres ailes sous la dénomination « autocars Charles Eschenlauer ».
Ignace et Jean viennent ensemble à Albi et achètent le Chausson avec comme reprises un Berliet PCK 7 D et un Renault 215 D. Ces deux véhicules proviennent du rachat de l'entreprise Gentes à Oberseebach, achat dont les deux frères se sont partagés l'actif, les véhicules pour Jean, et les lignes régulières Seltz -Wissembourg et Trimbach - Haguenau pour Charles
Il n'y avait pas de Sociétés de Crédit en ce temps-là, Marcel Espérou leur fera confiance pour les mensualités, et Jean repart avec son père vers l'Alsace au volant du car idéal pour développer son entreprise.
Inutile de préciser que les échéances furent respectées !!!!

Jean Eschenlauer ne l'oubliera pas, quelques années plus tard, (cf. Charge Utile N° 194)
en devenant, durant 30 ans le principal fournisseur de cars d'occasion de la nouvelle société Espérou Cars, soit environ 1200 véhicules, du Mercedes 321 au 303 en passant par le 302.

**ISOBLOC 655 DH vendu à Ruban Bleu à Sauveterre**
**Extrait, avec son autorisation, du livre «Isobloc» (Page 153) de Nicolas Tellier**

**Reprise à Ruban Bleu d'un Chausson ASH 522 , vendu à Jean Eschenlauer**

**Photo collection Jean Eschenlauer, annotée de sa main**

Le Renault 215 D de reprise, après quelques révisions, va être revendu à un propriétaire vigneron qui vient de se lancer dans le transport voyageur, M. Gaby Cahuzac à Cahuzac sur Vère dans le Tarn.
C'est son premier car et la reprise sera : un tracteur à chenilles vigneron CLETRAC..!!!! Matériel très spécialisé (faible largeur pour passer entre les souches) et invendable.
*Vous avez dit « INVENDABLE » ?*
*C'était sans compter sur l'incomparable talent du tout nouveau vendeur de la maison Espérou, M. André Cabal : Il le vendit, mais la reprise fut : Un ÂNE !!! dont mes archives n'ont pas conservé l'immatriculation, et je m'en excuse.*

***Jean Claude Espérou***

***Renault 215 D revendu à Gaby Cahuzac***
***Photo collection Cahuzac à Cahuzac sur Vère***

***J e vais préciser ici que **l'ISOBLOC 655 DH,** cet autocar FRANCAIS avait en 1955 une avance considérable sur TOUS les cars européens : moteur arrière 6 cylindres, 142 cv, des coffres volumineux, ralentisseur Telma, chauffage additionnel, Pont à double démultiplication, direction assistée inutile, etc.....!*
*Hélas, SAVIEM, sous la férule de Renault, n'a pas su ou voulu développer cette technique, d'avant-garde à l'époque et aujourd'hui universelle, du moteur AR ,au profit du 4192 au moteur central poussif, sans coffres et roues simples à l'arrière !*
*( cf, le livre «ISOBLOC» de Nicolas Tellier page 157 )*
*prenant ainsi 30 ans de retard dans le domaine des autocars au profit des constructeurs et carrossiers allemands, italiens et belges notamment.*

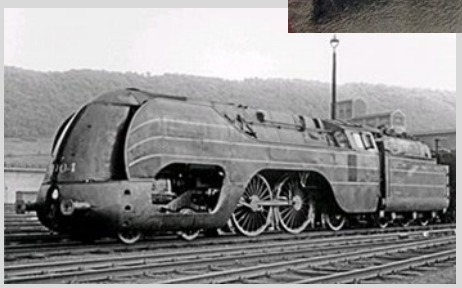
**Charles Eschenlauer, en 1958, devant son ISOBLOC 655 DH à moteur Hispano Suiza, ex Flèche Bleue de Mulhouse**

**Avec reprise d'un tracteur à chenilles vigneron CLETRAC…….**

**…. revendu avec reprise d'un âne !**
**(photo non contractuelle)**

**** Les autocars Flèche Bleue***
*Roland Bouyssou, fidèle client de Joseph Besset, puis Isobloc, Floirat puis Saviem a été le défricheur et précurseur du Grand Tourisme en Europe.*
*Dans les années 50/60, 95 % des excursions concernaient Lourdes et les Pyrénées, Valras, les Châteaux de la Loire ou Paris.*
*Seul le confort de l'Isobloc permettait de réaliser de longs parcours sans trop de fatigue des voyageurs ( et de l'unique chauffeur) Il a été un des rares, et le seul dans le Sud Ouest, qui ont osé se lancer sur les routes inconnues et souvent dangereuses de l'Est de L'Europe.*
*D'ailleurs le baptême du 655 DH a été en 1958 la 1° liaison Paris/Moscou avec 8 capitales, 12000 Kms en 21 jours.*

*Roland Bouyssou avait baptisé sa Société «Ruban Bleu» en référence à la prestigieuse récompense en Mer et sur rails décernée aux records de traversée de l' Atlantique notamment.*



# La collection AAF

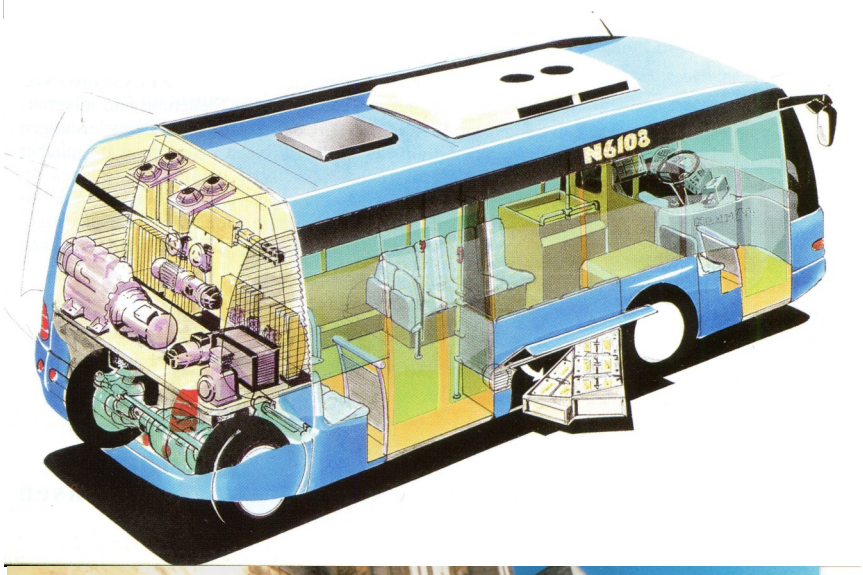
par Benoît Gruhier

## La technologie du futur, déjà au musée

**Notre vice-président et ami Konrad Auwärter a ajouté à notre collection un midibus hybride, le Neoplan STS N6108DE.**

« Un pas en avant sur le progrès », telle était la devise de Neoplan. Nul n'ignore que la firme crée en 1935 par Gottlob Auwärter, père de Konrad, a effectivement surpris le monde entier avec ses autocars Hamburg, Skyliner, Cityliner et Jumbocruiser.

Elle s'est aussi positionnée à la pointe du progrès en urbains avec l'autobus ultra surbaissé N814 de 1976, au plancher à 30 cm du sol, présent à Wissembourg, puis avec les MIC, Metroliner in Carbondesign, de 1989. En 1994, le Metroshuttle N4114DE (DE=diesel-électrique) est le premier autobus hybride commercialisé, quand les autres constructeurs en sont toujours aux expérimentations. Les moyeux moteurs, l'accumulateur d'énergie qui absorbe les fortes intensités et protège les batteries, le moteur thermique judicieusement choisi et aux gaz d'échappement traités selon les techniques d'avant-garde, forment un « package » séduisant qui répond aux considérations écologiques.




Lorsque les Transports en Commun de la Région d'Avignon, avec leur partenaire sous-traitant Transdev, ont réfléchi à la fin des années 90 à la desserte du centre-ville touristique, ils ont écarté la solution du tout électrique, dont l'autonomie insuffisante supposait des immobilisations pour recharge en cours de journée. Ils ont donc dressé un cahier des charges pour un midibus de 12 à 15 places hybride, en faisant confiance au conducteur pour qu'il passe du mode thermique au mode électrique dans des zones définies.

**Devant le Palais des Papes en Avignon**

Le seul constructeur en capacité de fournir rapidement était Neoplan. Alors qu'il aurait pu aménager un MIC N8008, convaincu de la pertinence de la formule dans cette capacité, Neoplan a développé un nouveau véhicule spécial hybride avec une caisse plus compacte, longue de 8,98 m et l'essieu moteur tout à l'arrière. Contrairement au N4114, les moteurs électriques ne sont plus incorporés dans les moyeux, mais centrés entre les roues.

Le moteur thermique est un quatre-cylindres Iveco F4 E0481AC de 125 kW / 170 chevaux, accouplé à un générateur 350 Volts de marque MagnetMotors comme les moteurs, qui alimente les batteries Varta logées derrière les roues avant. Le véhicule est capable d'atteindre les 65 km/h, de gravir une pente de 15% et son autonomie, en mode électrique seul, est de 20 km. Le plancher est bien entendu très bas avec seuil à moins de 35 cm du sol, permettant l'accès aux fauteuils roulants sans .rampe (depuis trottoir) et la capacité est de 13 places assises à raison de deux fois quatre places dos aux vitres au-dessus des batteries et cinq places au fond du véhicule

Le prototype, aux couleurs d'Avignon, est présenté au salon IAA à Francfort en septembre 2000. C'est ce véhicule, conservé par Neoplan, et seul survivant de la série, qui se trouve à Wissembourg.

Dix N6108DE sont mis en service à Avignon courant 2001. Ce seront les seuls construits, Neoplan ayant échoué à trouver d'autres villes intéressées. Lourds en maintenance, ils seront retirés prématurément en 2006, remplacés par des véhicules tout-électriques, les balladines en 2007 et deux Oreos 22 places en 2008. Les balladines sont toujours en exploitation en 2019.

**Benoît Gruhier**

**Départ du Auwärter-Museum de Landau an der Isar / Bavière vers Wissembourg / Alsace**

**Entouré de congénères dans la hall AAF à Wissembourg**

# Ode au bus !

Par Huguette Dreikaus

**Les Bus reviennent** en force ! On les voit de plus en plus nombreux sillonner le pays, allant même jusqu'à passer les frontières. Là ou les gares routières affichaient les départs vers les sous-préfectures du coin et les villages environnants, elles affichent maintenant des destinations lointaines : Paris, Nice, mais aussi Prague, Bratislava, Rome, Madrid, Istanbul, voire Marrakech. Et attention, ce ne sont pas des groupes constitués par des agences de voyages ou par des sexagénaires en goguette vers Rimini pour fêter leur anniversaire qui y montent. Non ce sont des voyageurs lambda qui veulent juste aller d'un point à un autre sans s'arrêter devant les églises et les châteaux pour voir la statue de la Vierge aux fleurs ou le lit de Ladislas le Borgne.

## Vivre ensemble

L'autocar est devenu la troisième option pour des voyages au long cours. Qui n'a jamais pratiqué cette forme de transport en commun ne peut pas savoir les mouvements de l'âme qu'on y vit. Les groupes en huis clos qui prennent place dedans deviennent une communauté à la durée de vie certes réduite, mais sujette à tous les tourments de toute société durable. Ach, le « vivre ensemble ». Gérard veut être assis devant. Il brandit un avis de son angiologue et sa carte d'ancien combattant en proclamant son droit à une des places réservées aux mutilés de guerre et aux femmes enceintes. Louise a emmené son chien « Lola » qui est un lèche-tibia notoire qui vous imbibe de sa salive avec la bénédiction de sa maîtresse qui vous susurre « elle vous aime bien ». OK, mais apparemment Lola aime tous ceux qui sont dans le bus. Personne ne moufte. Toi, tu n'oses pas chasser un chien d'un revers de main, tu as trop peur de te trouver confronté à un groupuscule d'amis des animaux prêts à te « traiter », comme disent les mômes. Aloïs a emmené des livres sur les bienfaits de l'argile verte et harangue la foule sur le sujet.

## La guerre des fenêtres

Et n'oublions pas l'inévitable guerre des fenêtres. La fenêtre, ou plutôt le vasistas, est ouvert par un voyageur suffoquant sous la violence des odeurs mélangées. Tout de suite, on entend : « fermez la fenêtre, il y a des courants d'air ». D'aucuns font fi de toutes ces péripéties clochemerlesques pour entamer un flirt, le début d'un amour ou juste le besoin de vivre quelques heures de douceur dans ce monde où tout fout le camp. Il y a des Gérard à qui tout est dû, des Louise avec leur chien-chien, des prophètes du bicarbonate ou du sans-gluten dans tous les autocars. Il y a des guerres de fenêtres dans tous les bus, même dans les bus scolaires, ces endroits où se pratiquent frénétiquement les copiés-collés des résultats de maths et des versions latines et où les têtes de ceux qui dorment tombent inexorablement sur l'épaule de celui (ou celle) qui partage leur siège.

« La nave va ». Le navire continue sa route. Le bus perpétue ses tours de roue, emmenant son petit monde vers un ailleurs. La petite société constituée pendant ce voyage se dissout dès que le bus fait « pschhhhhhhh » et leur ouvre la porte.

Extrait des DNA du 20.10.2018.

# Nous y étions…..

## Un S 53 R à Paris

C'est à l'occasion d'un évènementiel que nous nous sommes rendus à Paris avec le SAVIEM S 53 R de notre ami transporteur Jean Jacques Lenne. Accompagné des Mercedes O 3500 et O 321 H de notre autre ami, adhérent et ex-transporteur Serge Rose, les véhicules ont participé à une découverte de la capitale, agrémentée d'un jeu. Les trois engins ne sont pas passés inaperçus et ont fait la joie des badauds et de nombreux photographes.

## Salon FESTIVITAS Mulhouse 2019

Cette année c'est le SAVIEM S 53 M de notre ami/adhérent François Bonnaud, transporteur à Cavaillon sous l'enseigne Transalex, qui a représenté notre association dans le cadre du salon du Tourisme FESTIVITAS au Parc Expo de Mulhouse.

## Salon TOURISSIMO Strasbourg 2019

C'est le petit Citroën 350 PHLZ - Heuliez, qui a assuré l'animation au salon Tourissimo, installé cette année au Palais des Congrès à Strasbourg.

## Salon RETRO CLASSICS Stuttgart 2019

Nos deux SETRA de la série 200, le S 215 HR, et le S 212 H, ont assuré le transport d'environ 90 membres et sympathisants à destination du fameux salon RETRO CLASSICS de Stuttgart ; cette grand-messe du véhicule de collection, à la démesure toute germanique. Près de 87.000 visiteurs ont été éblouis par quelques 3500 véhicules en tous genres, dont une quinzaine d'autocars

Notre association y expose, depuis onze années, un ou deux véhicules de sa collection. Pour cette édition c'est le SAVIEM S 53 M qui a fait l'admiration des connaisseurs et passionnés de véhicules anciens.

## À ne manquer sous aucun prétexte !

**la Rencontre Européenne d'autocars de collection**

**se tient pour la 2° fois en France, du 26 au 28 avril prochain, à Haguenau (Bas Rhin) et en Alsace du Nord**

- **vous souhaitez participer avec un autocar ? Demandez le programme « exposants »**
- **Vous souhaitez venir en visiteur ? Demandez le programme « visiteurs »**

Comme l'année dernière nous allons exposer un de nos ancêtres dans le cadre de ce salon « Festival du Véhicule Anciens » à Mulhouse

Vous pouvez aussi profiter d'un déplacement à Mulhouse, pour la visite de ce salon, en autocar de collection, au départ de Haguenau, Brumath, Strasbourg, Erstein, Sélestat, Colmar. Demandez le programme

Venez nous retrouver lors du salon AUTO MOTO CLASSIC à Strasbourg, au Parc Expo du Wacken, du 26 au 28 avril prochain. Nous y exposerons notre Citroën 350 PHLZ Heuliez de 1968.

# Dates à retenir

## Nos prochaines sorties d'une journée : demandez les programmes !

**Samedi 13 avril 2019** : sortie au salon Techno Classica à Essen

**Samedi 27 avril :** promenade en Alsace du Nord en participant au convoi d'autocars de collection présent lors de la Rencontre Européenne d'autocars

**Dimanche 5 mai** : sortie tarte flambée à Seebach et promenade en authentique bus parisien Renault TN4 de 1935

**Samedi 11 mai 2019** : sortie au salon Motorworld Classic Bodensee

**Dimanche 16 juin** : sortie-visite de la Landesgartenschau 2019 dans le Remstal (Bade Wurtemberg)

**Samedi 29 juin** : sortie au Festival des Véhicules Anciens à Mulhouse

**Dimanche 28 juillet** : le Titisee - Forêt noire et promenade en train à vapeur

## Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois

**DIMANCHE 7 avril, 5 mai, 2 juin, 7 juillet, 4 août, 1° septembre, etc… toute l'année**

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette - La collection d'autocars n'est pas visitable, nous ne sommes pas (encore) habilités à recevoir du public dans le hall.

## Nos prochains voyages de plusieurs jours en autocar de Grand Tourisme climatisé demandez les programmes

**Du 1° au 5 juin (5 jours)** Le Tirol du sud et Les Dolomites

**Du 3 au 7 juillet (5 jours)** Le Tirol et Salzbourg

**Du 13 au 17 août (5 jours)** Le Tirol et Salzbourg

**Du 1° au 5 septembre (5 jours)** la Toscane, Florence

**Du 19 au 23 septembre (5 jours)** Le Tirol du Sud et les Dolomites

**Du 26 au 30 septembre (5 jours)** la région des Cinq Terres, Riviera italienne

**Du 3 au 7 octobre (5 jours)** le Tirol et Salzbourg

**12 et 13 octobre (2 jours)** super week-end en Forêt Noire, avec « Gaudi Abend »

## Journées travaux à Wissembourg

**Samedi 6 avril - mardi 23 avril - mercredi 24 avril - jeudi 25 avril - samedi 4 mai - samedi 25 mai - samedi 1° juin - samedi 8 juin - samedi 22 juin - samedi 13 juillet -** Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge - Inscrivez vous assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou par tel. 06.20.40.94.66.

## Assemblée Générale

de l'association Autocars Anciens de France : **dimanche 2 juin 2019**, à Wissembourg, au siège de l'association. Réservée aux membres à jour de cotisation

Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

**BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF**

**Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.**

**Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré**

**Nom et prénom : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _Mail _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**

**N° _ _ _Rue_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _code postal et ville _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**

**Tél fixe _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ Tél portable _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**

**Profession (ou activités) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ci-joint chèque de _ _ _ _ _ € à l'ordre de A.A.F.**