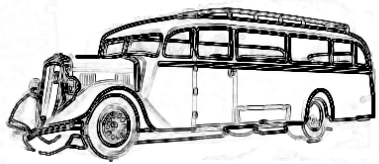


AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

ESPACE EUROMOBILE de WISSEMBOURG



Adhérent à la Fédération Française
des Véhicules d'Epoque

BULLETIN D'INFORMATION N° 52 - juillet 2020

www.autocarsanciensdefrance.fr

Siège et adresse postale :

Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

www.facebook.com/autocarsanciens

Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

membre de



Collectif Associations
Patrimoine Transports
en Commun

association
partenaire



Deutsch-
französische
historische
Omnibusse

Le confinement est, certes, derrière nous, et du moins on espère que cette condition ne reviendra plus, mais la vie et nos activités ne sont pas reparties comme avant. Nous sommes bel et bien installés dans le « monde d'après ». Si nous avons repris tout doucement nos journées de travaux sur nos autocars, et le rapatriement de quelques véhicules et pièces détachées, le gros des difficultés reste devant nous. En effet non seulement toutes les sorties prévues et réservées en début d'année ont été annulées jusqu'à la fin de l'année, mais il n'y a pratiquement aucune demande pour l'été et l'automne 2020.

Il en est d'ailleurs de même pour la plupart de nos adhérents et amis autocaristes spécialisés dans le tourisme. Les clients potentiels ont une appréhension et ne sont pas prêts pour prendre place dans un moyen de transport pour groupes, avion, train, bateau de croisière ou autocar. Nous comptons avec nos collègues transporteurs et agences de voyages. Disons-le sans détour : ces deux acteurs de l'économie seront les plus impactés, sans doute plus encore que les restaurants et les hôtels. Et curieusement aucun média n'en fait état. Pourtant la lutte pour la survie de ces entreprises va aller en s'amplifiant dans les prochains mois.

La solution salvatrice serait un vaccin anti-Covid, mais il paraît que nous en sommes loin. Alors nous sommes dans l'obligation de « faire avec » et de subsister au bon vouloir de nos généreux donateurs, ceci est un appel du pied !!

Jean Louis Eschenlauer - Président d'Autocars Anciens de France

Pour votre prochaine sortie ou fête de famille

Location d'autocars de collection pour promenades nostalgiques, mariage, surprises, accueil VIP, tournage film, promenade familiale à caractère festif, anniversaire, évènement professionnel, communication publicitaire



Dès la fin du confinement notre collection a continué de s'enrichir.....

Un MAN pour notre association partenaire DFHO « deutsch-französische historische Omnibusse » - type A 01 - construction 1999

Il y a quelques jours est arrivé à Wissembourg, depuis le proche Palatinat, cet intéressant autocar de marque MAN, offert par la société de transports Friedmann Reisen à Schweighofen. Le véhicule est immatriculé en Allemagne et intégrera la collection de notre association partenaire allemande Deutsch-französische Historische Omnibusse.

Le véhicule est équipé de ceintures, de la climatisation, d'un frigo.....

La particularité est que ce type n'a jamais été importé neuf en France, donc jamais homologué ; raison de plus pour l'incorporer dans l'association allemande. En effet il ne dispose ni du détecteur d'incendie, ni de l'ouverture de secours à l'extérieur des portes, ni de l'éthylotest anti-démarrage, ni de l'arrêt d'urgence au poste de conduite, ainsi que de plusieurs autres dispositifs que les normes françaises rendent obligatoires pour assurer la sécurité des transports. Pourtant l'absence de tous ces équipements ne pose aucun problème au contrôle technique allemand, puisque non obligatoire au pays du casque à pointe. Et les allemands ont aussi peu d'accidents d'autocars que la France. Et, profitons-en pour le rappeler, l'autocar est le moyen de transport collectif le plus sûr !



43 caisses de pièces détachées neuves pour autocars anciens

Dès le confinement terminé nous nous sommes empressés de terminer les réparations sur notre camion, puis nous avons gratté les fonds de tiroir pour rassembler quelques euros..... et nous sommes allés chercher 43 caisses (oui 43 !!!) de pièces détachées neuves chez le négociant de pièces détachées pour autocars ATS à Arques (Pas de Calais).

Nous en profitons pour présenter notre gratitude à ATS pour ce don, d'une valeur inestimable pour notre association. Il y a en effet des pièces pour SAVIEM, RENAULT, VAN HOLL, SETRA, MERCEDES..... De quoi poursuivre la restauration de nos 130 autocars.



Un Renault R 312 et un Heuliez GX 107 en provenance de Nîmes

Il y a quelques jours sont arrivés, en provenance de Nîmes, où ils ont circulé sur le réseau « Tango » ces deux « bus » :

. sur la remorque : HEULIEZ GX 107, de 1984, moteur Renault 062030 MI

. derrière la remorque : RENAULT R 312, de 1988, moteur Renault 062040 MI

Les deux véhicules proviennent de la collection Serge Lantin ; ils ont été soigneusement restaurés, et sont dans un état mécanique parfait.

Le R 312 a réalisé l'exploit d'effectuer les 800 kilomètres de Nîmes à Wissembourg, certes à la vitesse époustouflante de 70 Km/h !!! mais sans aucun problème ou incident.

Le Heuliez est monté sur la remorque pas ses propres moyens, il est également en parfait état, mais pour ménager la monture nous avons préféré lui faire découvrir le paysage juché sur notre porte-char, en marche arrière ! mais ça c'est pour mieux répartir la charge sur la remorque !



Saviem - Chardon, deux d'un coup...

Pour une fois nous n'avons pas eu besoin de traverser la France pour chercher ces deux SAVIEM-CHARDON. Nous les avons découverts chez un collectionneur dans le village bas-rhinois de Mittelhausen, soit à une cinquantaine de kilomètres de Wissembourg.

Nous avons rapatrié le premier exemplaire début juillet à Wissembourg.

Il s'agit d'un châssis de camionnette SAVIEM SB 2, sur lequel l'entreprise CHARDON, dont le siège se situait à Condrieu, dans le Rhône, a construit cette carrosserie de bus à petite capacité. Ce véhicule était la réponse de Saviem au petit Citroën Currus CH 14 de notre ami Albert Lemaitre, vendu à plus de 400 exemplaires alors que Saviem n'était que très peu diffusé. Chardon a d'ailleurs fabriqué ces véhicules dans l'ancienne usine Currus qu'il avait rachetée.

Le premier véhicule que nous avons rapatrié depuis Mittelhausen provient du réseau de Mulhouse qui en avait acquis huit exemplaires. Ils ont été revendus en 1984 et 1986.

Type exact : SB 2 MB 44

Année de fabrication : 1978

Moteur : Renault, 4 cylindres, en position avant, traction avant

10 places assises, 9 places debout

Le réseau CTS de Strasbourg en avait également mis en circulation sur une courte ligne-navette à faible fréquentation, qui a disparu assez vite et les véhicules avec....

Le deuxième véhicule, qui se trouve au même endroit à Mittelhausen, sera rapatrié par nos soins d'ici début août. Il est en meilleur état que le premier puisqu'il a toujours été abrité dans un hangar. Il provient du réseau de la CTS comme l'atteste le logo qui figure sur la face avant.

Sources : Mulhouse sur rails, éditions La Nuée Bleue et « Autocars et Bus Saviem » d'Eric Tourniquet et merci à Michel Koumany pour ses recherches



Chargement sur notre porte-char à Mittelhausen

Le deuxième exemplaire, issu du réseau CTS comme le prouve le logo sur la face avant, attend sagement dans un hangar, son heure arrivera bientôt.



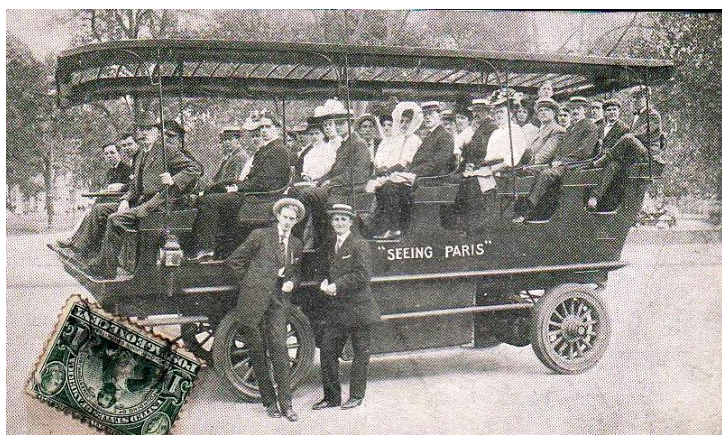
C'est sur ce type de châssis Saviem SB 2 que Chardon a construit des

minibus et même des minicars comme l'atteste le document publicitaire en haut de la page



Carrosseries exceptionnelles

Avec la photo ci-dessous nous avons présenté la première fois, sans légende, ce véhicule hors du commun, dans notre bulletin d'information N° 50. Depuis nous avons appris par Benoît Gruhier et Bruno Deltombe que pour ce « Sightseeing Paris » il s'agit effectivement d'un autocar électrique sur accumulateurs. Il est construit par la firme américaine VEC = The Vehicle Equipment Company de Brookliyn /New York, entreprise qui n'a exercé que de 1901 à 1906. Elle a été créée par Robert Liloyd et les frères Hector et Arthus Hevermeyer en 1900. A l'époque, en France comme ailleurs dans le monde, le véhicule électrique paraissait une technologie plus simple et plus fiable que celui à pétrole. Malheureusement l'insuffisance de l'autonomie comme la durée de vie des batteries ont eu raison de cette solution comme elles restent un éternel obstacle plus de cent ans plus tard



Omnibus Krieger à transmission électrique prouvant l'existence très ancienne de ces véhicules de transports collectifs électriques. Les bus électriques que l'on essaye de promouvoir actuellement à grands renforts de communication ne sont pas une invention nouvelle !

Transports scolaires dans le Haut Rhin.....

J'étais interne au collège Ste Marie de Saint Hippolyte (68) de la 6^{ème} à la 3^{ème}. Or le collège n'assurait que l'enseignement de la 6^{ème} et la 5^{ème}. Ainsi nous devions nous rendre à COLMAR pour la 4^{ème} et 3^{ème} au collège de l'Assomption.

Pour ce faire, les autocars PFEIFFER de Bergheim assuraient la liaison. Le chauffeur de semaine était différent du chauffeur du samedi.

Le souci était que celui de samedi, j'ignore encore aujourd'hui pourquoi, lors du retour Colmar => St Hippolyte à 12 h, avait systématiquement une tendance à l'endormissement. On le voyait « piquer » du nez, avec une bonne trentaine de jeunes à bord, cela était inquiétant.

Alors, nous avons trouvé un « truc » pour le réveiller...et pour un peu nous divertir !!!

Voyez cela : Les autocars utilisés par PFEIFFER étaient des SETRA (ne me demandez pas le modèle, peut-être un S 120, que MR PFEIFFER m'excuse). Nous étions avec d'autres camarades assis sur la banquette arrière. Nous avons donc entassé une dizaine de cartables afin que le chauffeur, en regardant vers l'arrière dans son rétroviseur ne puisse pas voir ce qui se passe, et nous avons réussi à ouvrir une trappe située au sol, en contrebas de la banquette qui donnait accès au passage de la tringlerie et surtout du câble d'accélérateur.

Ainsi donc, à chaque tentative d'endormissement, on tirait sur ce câble provoquant un bruit assourdissant MAIS qui réveillait notre pauvre chauffeur au visage teinté rose/violet...ce qui laissait deviner un, voire plusieurs arrêts, pour faire le ravitaillement non pas de gas-oil mais sûrement d'un doux breuvage.

Puis cette technique ayant été bien testée et maîtrisée, nous décidions de nous prendre à un petit jeu d'enfant, à chaque arrêt soit pour déposer des camarades ou à un feu rouge, on tirait sur le câble.

L'effet était immédiat : le chauffeur nous jetait un regard de gros nounours méchant, son bérêt vissé sur sa tête, en regardant son énorme rétroviseur mais ne comprenait pas ce qui se passait !

Voilà de bons souvenirs à faire partager entre vous. Mais promis, CHUTTT ne dévoilez pas mon identité aux descendants des autocars PFEIFFER pour qui j'ai un énorme respect car ils travaillaient dur et je suppose que trouver un chauffeur d'autocars pour juste une tournée scolaire un samedi, ne devait pas être facile.

B.A. (alias airbe01)



Sur le tournage de « Une affaire française »

Depuis le mois de février nous participons avec certains de nos véhicules au tournage de la série télévisée « Une affaire française », qui relate l'affaire du petit Grégory, assassiné en 1984 dans les Vosges. Les tournages, toujours en cours, s'effectuent dans différentes régions en Alsace.

Notre association a fourni certains véhicules qui apparaissent dans le film, comme les autocars, les camions-pompier, une Renault 4 L Gendarmerie, un camping-car.....

A voir sur TF 1 vers la fin de l'année.....



Tournage de nuit dans la Vallée de la Bruche



Mise en place d'une plaque d'immatriculation d'époque sur la 205 de Ludovic



Tournage devant l'ancien Tribunal de Haguenau

Tous les véhicules visibles sur ces photos sont fournis et gérés par notre association



Hommage aux Cars MORICE Notre adhérent Philippe MARTIGNY, banquier/conducteur d'autocars souhaite rendre hommage aux Autocars MORICE. Cette société de Transports, fondée en 1952, était basée à Dammarville en Sèvre dans les Yvelines. Elle a été rachetée en 1986 par le Groupe Giraux et exploitée sous le nom Giraux Voyages / Transtourisme. C'est la proximité familiale ancienne avec Monsieur et Madame Morice qui a fait naître en Philippe sa passion pour les autocars. Les cinq véhicules ci-dessous ont tous été conduits par lui. A l'époque, en 1979, le SAVIEM E7, carrosserie Jonckherre, type Bermuda, à l'extrême droite de l'image, avait 6 mois. Les cars Morice effectuaient également des services urbains à Mantes la Jolie notamment avec ce SAVIEM S 105 acheté neuf en 1976 à Annonay et ramené par la route....



Rencontre mensuelle de véhicules de collection

Gros succès inattendu lors de la reprise des rencontres mensuelles de véhicules de collection du dimanche 5 juillet. Nous organisons cette exposition depuis plusieurs années tous les premiers dimanche du mois, de mars à novembre, sur notre site de Wissembourg. C'était la première rencontre dans le « monde d'après ».

Temps idéal : pas de pluie, pas de canicule

Beaucoup de véhicules : environ 200 : des voitures, des camions, des tracteurs....

Beaucoup de visiteurs : environ 300 personnes, avec les collectionneurs

Beaucoup de bière

Beaucoup de café

Beaucoup de nouveaux visiteurs

Beaucoup de nouveaux contacts

Une visite (amicale) de la Gendarmerie

Pas assez de monnaie

Plus de bretzels

Plus de gâteaux

Un photographe hors du commun, avec un drone, voir la photo ci-dessous

Merci à tous les bénévoles qui ont aidé

Prochaine rencontre : dimanche 2 août



Nos prochaines participations.....

Cette grande bourse de pièces détachées, nouvelle formule, se tiendra pour la première fois à l'hippodrome de Hoerdt, à côté de Strasbourg. Nous y exposerons un de nos vétérans, soyez les bienvenus...

Nous tiendrons également un stand avec la présence d'un autocar au Festival des Véhicules Anciens au Parc-Expo de Mulhouse les 12 et 13 septembre et un 2^e autocar participera à la parade à travers la ville de Mulhouse.

LA NOUVELLE BOURSE
AUTO MOTO RETRO EN ALSACE
WWW.AUTOMOTORETROALSACE.FR



DU 18* AU 20 SEPTEMBRE 2020
HIPPODROME
STRASBOURG-HOERDT

RENSEIGNEMENT ET RÉSERVATION :
BETTY SCHNEIDER 06 71 00 09 94 / FABRICE REITHOFER 06 86 55 00 56
*18/09 ENTRÉE PREMIUM UNIQUEMENT VALABLE LES 3 JOURS.

Ne pas jeter sur la voie publique / SEMACO

Destination Automobile à Mulhouse

sam. 12 & dim. 13 septembre 2020



Comme en 2018 et en 2019 nous exposons un de nos autocars sur ce salon strasbourgeois spécialement dédié aux véhicules de collection, venez nous rendre visite.....

SALON
AUTO-MOTO
CLASSIC
STRASBOURG

du vendredi
23 octobre
au dimanche
25 octobre
2020

Attention nouvelle date



à vendre

Un de nos adhérents bas-rhinois vend

Porsche 944 - 1988 - 2,7 P - 165 CH

122.000 Km - carrosserie saine - roule

Courroie de distribution à refaire

Contact : Stéphane 06.49.77.54.13.



Dates à retenir

Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois, relâche en décembre, janvier et février

dimanche 2 août, 6 septembre, 4 octobre, 1^{er} novembre, puis relâche jusqu'en mars

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs - entrée libre - buvette - La collection d'autocars **n'est pas** visitable, nous ne sommes pas (encore) habilités à recevoir du public dans le hall.

Journées travaux à Wissembourg

Samedi 25 juillet

Samedi 8 août

Samedi 22 août

Samedi 5 septembre

Samedi 19 septembre

Samedi 3 octobre

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. - Inscrivez vous assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou par tel. 06.20.40.94.66.

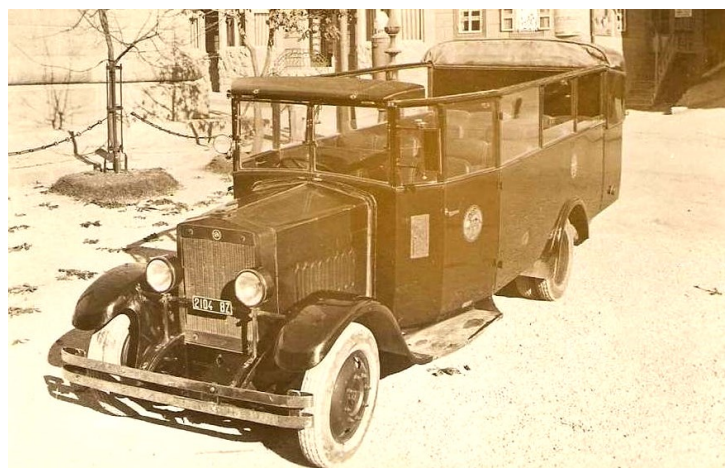
Dimanche 27 septembre : Assemblée Générale de l'association Autocars Anciens de France à Wissembourg

Réservé aux membres à jour de cotisation

Quand j'étais petit je voulais devenir conducteur d'autocar parce que j'adorais le chuintement de l'air quand les portes s'ouvrent et se ferment.

Puis j'ai découvert la bière en canette métallique.

quelques extraits de notre fonds documentaire



Pour adhérer à notre association : remplissez le bulletin d'adhésion ci-dessous, joignez votre chèque de cotisation et envoyez le tout à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir membre de l'association AAF

Montant de la cotisation annuelle = 30 €, ou plus si vous le souhaitez.

Un reçu fiscal à faire valoir sur votre déclaration d'impôts vous sera délivré

Nom et prénom : _____ Mail _____

N° _____ Rue _____ code postal et ville _____

Tél fixe _____ Tél portable _____

Profession (ou activités) _____ ci-joint chèque de _____ € à l'ordre de A.A.F.