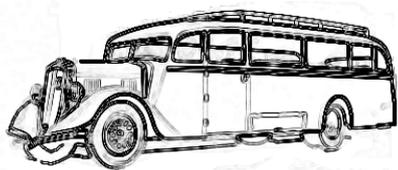


# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

## Conservatoire des Transports de Wissembourg



Adhérent à la Fédération Française  
des Véhicules d'Époque

**BULLETIN D'INFORMATION N° 55 - octobre 2021**  
[www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)

Siège et adresse postale :

Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

[assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr)

[www.facebook.com/autocarsanciens](https://www.facebook.com/autocarsanciens)

Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

## Le mot du Président

membre de



Collectif Associations  
Patrimoine Transports  
en Commun

association  
partenaire



DFHO

Deutsch-  
französische  
historische  
Omnibusse

Oui je sais, ce bulletin d'information est édité avec plusieurs mois de retard. La Covid 19 ? Dormi ? Fatigué ? Non, nous étions tout simplement tous absorbés par l'immense tâche de préparer l'ouverture du Conservatoire des Transports. Il a fallu rendre « exposables » les 160 véhicules qui sont désormais présentés dans notre hall à Wissembourg.

Et depuis début juillet nous accueillons maintenant les visiteurs, tous les dimanches... C'est un moment que nous attendions tous depuis longtemps. Depuis l'ouverture nous avons déjà reçu plus de 1500 visiteurs, individuels et groupes confondus. Et les réservations de groupes pour la saison touristique 2022 s'annoncent prometteuses.

Au plaisir de vous saluer bientôt chez nous.....

Nos sorties en autocars vont également reprendre ce printemps : voyez nos premiers départs en dernière page.

Jean Louis Eschenlauer - Président d'Autocars Anciens de France

## Pour votre prochaine sortie ou fête de famille

Location d'autocars de collection pour promenades nostalgiques, mariage, surprises, accueil VIP, tournage film, promenade familiale à caractère festif, anniversaire, événement professionnel, communication publicitaire



## Nouveaux arrivants

Ces derniers mois de nombreux véhicules de toutes sortes sont arrivés à Wissembourg. Remarquez la variété des engins : il y en a pour tous les goûts. Nous l'avons annoncé depuis longtemps : c'est la variété des types de véhicules qui va rendre attractif le Conservatoire des Transports, qui est maintenant ouvert à la visite (voir page 6).



CITROËN, type C4 F, 1931, moteur Citroën 4 cylindres, essence, 30 CH. Véhicule transformé en 1946, en « pick-up », chose courante après la guerre où l'on manquait cruellement de matières premières pour construire des véhicules. Don de Corinne Strasser, née Molique, et sa famille, de Mothern.



Voiture hippomobile de type break, offert par la famille Ginz de Kienheim (Bas Rhin)



RENAULT type KZ, 1927, moteur Renault 4 cylindres essence. Don de Alice Tournier de Riedisheim (Haut Rhin)



SETRA S 315 GTHD, 2001, moteur Mercedes V 8 offert par Besson Voyages de Coron

## Des véhicules du designer Philippe Charbonneaux

Nous avons également intégré dans notre exposition ces quatre véhicules exceptionnels dessinés par le grand designer Philippe Charbonneaux, et appartenant au Musée Automobile, collection Schlumpf, de Mulhouse



CGE-Grégoire (Compagnie Générale Electrique), prototype 1969, moteur électrique destiné à la Poste, mais resté en l'état de prototype.



BERLIET, Stradair, 1965, moteur Berliet L4, 120 CH, vitesse 120 Km/h !! Suspension pneumatique. Le camion reste encore aujourd'hui une référence au plan de la sécurité de conduite



RENAULT-SAVIEM SINPAR SB 2L 35, de 1969. La carrosserie fut réalisée par le carrossier Guilloré, un des derniers grands carrossiers français, mais le véhicule, non retenu par les Pompes Funèbres Générales resta en l'état de prototype.

Tracteur RENAULT réalisé sur demande de Renault par Philippe Charbonneaux pour présenter un tracteur qui pourrait le différencier de la concurrence, prototype finalement réalisé par le carrossier Pourtout



## Nouveaux arrivants (suite)



CHAUSSON type AH 50 1947 carrosserie Di Rosa (La Garenne Colombes) modèle Atlantic, moteur Hotchkiss essence, 6 cylindres 105 Ch. Véhicule fabriqué à seulement une demi-douzaine d'exemplaires dont celui-ci est le dernier survivant



MAN, type 292 H, 1989, moteur MAN 6 cylindres 230 CH. Cet autocar a un statut culte. Des générations d'étudiants ont voyagé avec Peter Kusenbach (sur la photo) en tant que chauffeur de car et chef d'orchestre du légendaire Big-band du « Alfred Grosser Schulzentrum » de Bad Bergzabern (Palatinat) pendant 30 ans avec ce véhicule à travers l'Europe. Don des autocars Friedmann Reisen de Schweighofen (Palatinat)



VAN HOLL type 700 - 1974 - moteur FIAT 6 cylindres, en position arrière, le véhicule a effectué toute sa carrière aux Autocars Meyer de Rosheim (Bas Rhin), il est dans un état de conservation exceptionnel



RENAULT Avantime, moteur Renault V 6, ce monospace coupé, produit par Matra pour le compte de Renault, n'a été produit que de 2001 à 2003, à seulement 8000 exemplaires environ

## Des voitures hippomobiles de toutes sortes

Une vingtaine de voitures hippomobiles de toute beauté ont rejoint le Conservatoire des Transports de Wissembourg, en provenance de la collection privée du Dr Francis Rubel de Roeschwoog. Un don en hommage à son père Paul Rubel et son grand-père Ignace Eschenlauer, tous deux à l'origine de cette collection.



# Nouveaux arrivants (suite 2)

## Opération Nationale Sauvetage de la collection de 40 camions

Depuis sa création il y a plus de quarante ans l'Association des Amis du Musée du Poids Lourds a réussi à sauver de la destruction et à collectionner environ 40 camions, dont certains spécimens rares et exceptionnels. Ces véhicules étaient hébergés dans un hall dans le Loir et Cher, et une partie dans la Somme. Les deux sites d'hébergement doivent être libérés au plus tard le 31 décembre 2021, et aucun site de remplacement n'a été trouvé. Les Amis du Musée du Poids Lourds ont donc proposé à l'association Autocars Anciens de France de leur faire don de l'ensemble de la collection, soit une quarantaine de camions, certains joliment restaurés.

Les deux associations se sont fixé comme défi de sauver la collection de camions, et de les héberger à Wissembourg pour les exposer dans le cadre du Conservatoire des Transports, afin qu'ils soient visibles au public.

## Opération mécénat de grande envergure

Mais les moyens financiers des deux associations ne permettent pas de subvenir aux frais de transport des ces camions depuis le Loir et Cher, ou pour certains, depuis la Somme, vers l'Alsace. Le transport de ces engins est évalué à au moins 30.000 €, mais sans doute plus. Une opération d'appel à dons a donc été lancée à l'échelle nationale avec la participation de la presse. Douze journaux, revues et magazines divers ont relayé cet appel à don. A ce jour environ 28.000 € ont été récoltés.

A l'heure ou ce bulletin d'information est imprimé ce sont 20 camions qui ont déjà été rapatriés sur l'Alsace. Il reste donc une vingtaine d'autres véhicules à chercher avant la fin de l'année.

## Appel à dons

Si vous aussi vous souhaitez nous aider à sauver ces camions vous pouvez envoyer un chèque à : Autocars Anciens de France, Route de Lauterbourg, 67160 Wissembourg. Nous délivrons un reçu fiscal qui vous permet de déduire 66 % de votre impôt (60 % pour les entreprises).



**Quelques images des premiers camions transportés depuis le Loir et Cher et la Somme vers le Conservatoire des Transports de Wissembourg**

## Journées de travaux à Wissembourg

Ces derniers mois ont surtout été consacrés à la mise en place de l'exposition des véhicules au Conservatoire des Transports. De une à deux journées de travaux hebdomadaires nous sommes passé à trois, voire quatre ou cinq jours par semaine ! A l'heure actuelle le gros du boulot est réalisé. Il a fallu sortir du hall environ 140 véhicules, les nettoyer intérieur et extérieur, puis les replacer par ordre chronologique, par année de fabrication, pour rendre l'exposition cohérente. Si vous voulez vous joindre à nous, merci de nous prévenir à l'avance, ne venez pas à l'improviste.



Pour cause de manque de travail en raison de la pandémie, deux transporteurs sont venus nous rejoindre pendant une semaine complète pour nous aider dans la préparation des véhicules. A gauche François Bonnaud, autocars Transalex à Cavaillon. A droite Jean Jacques Lenne, Durance Ecrin Autocars à la Roche de Rame (Hautes Alpes). Un grand merci à eux de nous avoir consacré une semaine entière.



Jean Luc et Jean installent un nouveau plancher dans l'Isobloc, qui ira bientôt à la peinture.



Jean Michel et Constant remettent en état les sièges du Delahaye pour les remonter. Le véhicule vient de sortir de l'atelier de carrosserie où a été remise en état la partie accidentée à l'avant



Christian ausculte le TN 4



L'équipe « mise en beauté » s'emploie à nettoyer les véhicules afin qu'ils soient présentables au public



Wolfgang et Serge : travaux de maintenance sur le Setra S 140

L'équipe verte à l'œuvre.



## Cuvée spéciale AAF

Notre mécanicien Wolfgang, par ailleurs vice-Président de l'association allemande Deutsch-französische Historische Omnibusse, possède, à quelques kilomètres de notre siège de Wissembourg, sur la route du vin allemande, quelques rangées de vignes. Une partie de nos bénévoles se relaient depuis plusieurs semaines pour effectuer des travaux d'entretien. Le temps des vendanges est maintenant arrivé, et on s'est mis à la récolte des vignes. Une cuvée spéciale AAF est en préparation, à suivre !



**ouvert tous les  
dimanches et tous les  
jours fériés français  
et allemands de 9.30  
h à 18.00 h (fermeture  
de la caisse à 17.00 h)**

## Venez visiter le « Conservatoire des Transports » de l'association AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

à Wissembourg / Alsace du Nord - Bas Rhin  
(70 Km au nord de Strasbourg) - région touristique « Alsace Verte »

Plus de **160** véhicules

- des autocars
- des camions
- des voitures
- des tracteurs et engins agricoles
- des voitures hippomobiles
- des scènes d'époque : atelier, agence de voyages, auto-école.... des années 1960

Exposition sur plus de 8000 m<sup>2</sup>

Pour les groupes ouvert tous les jours  
(sur réservation)

Fermeture hivernale  
du 20 décembre 2021  
au 14 avril 2022



bistrot alsacien  
(ouverture  
printemps 2022)

Contact **06.20.40.94.66.** [conservatoire.transports@orange.fr](mailto:conservatoire.transports@orange.fr)  
nous trouver : Route de Lauterbourg, ZI Est, 67160 Wissembourg-Altenstadt

## **Vous n'habitez pas en Alsace ? En décembre 2 marchés de Noël en Alsace**

1. découvrir les magnifiques marchés de Noël à Strasbourg, Colmar, Wissembourg, Kaysersberg, Haguenau, Ribeauvillé....
2. Visitez le Conservatoire des Transports à Wissembourg ouvert tous les dimanches jusqu'au 20 décembre (pour les groupes ouvert tous les jours sur réservation)

Pour les groupes : nous sommes également à votre disposition pour les réservations de restaurants, hôtels, visites de cave, soirée Tarte flambée....



# Dates à retenir

## Rencontres mensuelles de

**véhicules de collection à Wissembourg, site Euromobile (en extérieur) : tous les premiers dimanches du mois, de mars à novembre inclus (relâche de décembre à février)**

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs en extérieur - entrée libre - buvette

**Profitez d'une rencontre mensuelle pour visiter le Conservatoire des Transports** (accessible avec votre carte de membre annuelle ou une carte de membre pour 3 mois à 10 €)

## Journées travaux à Wissembourg

**Tous les jeudis et tous les Samedis**

Nous sommes présents de 9.00 h à 17.00 h /17.30 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. - Inscrivez vous

[assoautocarsanciensdefrance@orange.fr](mailto:assoautocarsanciensdefrance@orange.fr)

ou par tel. 06.20.40.94.66.

## Nos prochaines sorties en autocar

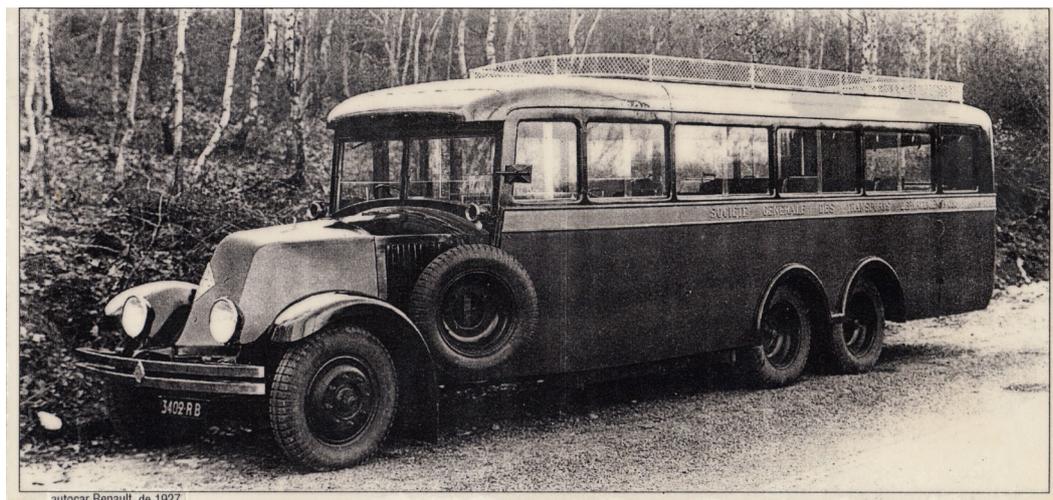
**Samedi 18 décembre** : Le Conservatoire des Transports à Wissembourg et le Marché de Noël à Gundershoffen

**Samedi 19 mars 2022** : sortie en autocar Yougtimer au salon Retro Classics à Stuttgart

**Dimanche 3 avril 2022** : sortie Carpes frites à Berrwiller, la Nef des Jouets à Soultz

**Samedi 7 mai 2022** : Le Conservatoire Citroën à Aulnay Sous Bois

**EN PROJET : en mai / juin 2022** : voyage de 5 jours au Tiro : Reith im Alpbachtal, Innsbruck, Kramsach....  
Demandez le programme



Pour adhérer à notre association et obtenir une carte de membre qui vous permet l'accès au Conservatoire des transports :

- remplissez la demande d'adhésion ci-dessous, et envoyer à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG
- Joignez votre chèque à l'ordre de « Association Autocars Anciens de France »
- Si vous préférez payer par virement : Crédit Agricole Wissembourg RIB 17206 00013 63016571750 43

### DEMANDE D'ADHESION à l'association AAF

nombre de personnes \_\_\_\_\_

Nom et prénom

N°, rue, code postal, ville

mail

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_

si plus de 2 personnes, rajouter une liste SVP

Cotisation  10 € par personne, valable 3 mois

35 € par personne valable pour l'année 2021, avec un reçu fiscal, il s'agit d'un montant minimum, vous pouvez cotiser plus pour nous soutenir.