



# AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

## FUTUR MUSÉE DE L'AUTOCAR

### BULLETIN D'INFORMATION N° 8—avril 2010

**Vous trouverez toujours les dernières nouvelles sur notre site : [www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)**

#### *Le mot du Président*

Chers ami(e)s,  
Ça y est, le Printemps est de retour.  
Nous sommes désormais à l'aube d'une grande année, qui pourrait devenir un cru exceptionnel pour notre association.  
En effet, deux grands chantiers nous attendent:  
D'une part, notre première grande exposition de matériel, **Auto Rétro Nord Alsace**, qui se déroulera le **18 Juillet**, et sera un test grandeur nature de notre capacité à intéresser le plus grand nombre. En effet, nous avons l'ambition de pérenniser cette manifestation dans le temps, et de vous la proposer les années paires, en alternance avec Auto Rétro de Ohnenheim les années impaires. Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues, nous attendons plusieurs milliers de visiteurs, il faudra être nombreux pour les recevoir dignement. Je compte sur vous pour réserver cette journée sur vos agendas et la consacrer à œuvrer avec nous à la réussite de ce projet.  
D'autre part, un autre test pour notre crédibilité, moins spectaculaire mais au moins aussi important, que constituera notre démarche de tendre vers l'excellence, et d'obtenir, à terme, le **statut de Musée de France**. Il s'agit là d'un chantier gigantesque, dans lequel le conseil d'administration va s'engager. Nous avons la chance de disposer des compétences nécessaires, et nous allons nous y atteler sans attendre.  
Nous venons par ailleurs de tenir notre assemblée générale, les trois administrateurs arrivés au terme de leur premier mandat se sont représentés et ont été réélus, ce qui constitue une belle preuve de leur engagement.  
Merci à eux.

#### *AAF a tenu son Assemblée Générale*

C'est le 10 avril dernier que notre association a tenu son Assemblée Générale à Strasbourg. L'occasion pour le Président Michel KUGLER de revenir sur les activités qui ont marqué l'année 2009, riche en événements de tous genres, comme l'arrivée de quatre autocars qui enrichissent la collection, mais aussi l'installation et le début d'activité du chantier d'insertion en charge de la restauration des autocars. Au cours de cette assemblée il a été procédé pour la première fois depuis notre création au renouvellement du tiers sortant du Conseil d'Administration. Ont été réélus dans leurs postes Guillaume Bartolini, Jean Louis Eschenlauer et Jean Claude Flecher.

#### *Des pièces de rechange par milliers.....*

Récemment une équipe d'adhérents d'AAF qui s'est déplacée en région PACA pour visiter des autocars qu'on nous propose, en a profité pour passer chez Jean Peirani transporteur retraité à l'Escarène dans les Alpes Maritimes. Ils ont ramené en Alsace une camionnette pleine de pièces ; dont un lot de housses en cuir pour sièges, des enjoliveurs, des optiques, alternateurs, joints, baguettes, plaques émaillées Berliet et une multitude d'autres accessoires, le tout offert par Jean Peirani que nous remercions ici pour sa gratitude.

Toutes ces pièces et équipement de garage, qui nous seront très utiles pour mener à bien la restauration de nos cars s'ajoutent à des milliers d'objets et accessoires divers déjà offert par Paul Moritz conducteur retraité à Turckheim, Denise Lamy, la CTS (Compagnie des Transports Strasbourgeois), Transdev Lorraine, autocars Antoni à Haguenau, Jean Claude Glotz, conducteur retraité à Hoenheim, autocars Foell à Betschdorf, Jean Eschenlauer à Soufflenheim, Marcel Kunegel à Ostheim ; merci à tous pour leur générosité, leur aide et leur soutien à notre objectif de sauvegarde du patrimoine industriel dans le domaine de l'autocar.

Si vous aussi avez des pièces de rechange, des accessoires, des sièges, des éléments de carrosserie, des documents anciens, des uniformes d'époque..... n'hésitez pas à nous le faire savoir, nous sommes reconnaissants pour tout objet pouvant nous servir à restaurer nos anciens ou pouvant servir à la scénographie dans notre futur musée.

#### *Vous avez des photos ?*

Vous disposez d'anciennes photos d'autocars ? Ou d'images récentes d'autocars anciens que vous avez découverts au gré de vos déplacements ou près de chez vous ? Vous avez des histoires d'autocars à raconter, des récits de transporteurs disparus de votre région, des souvenirs qui concernent votre vie professionnelle de conducteur d'autocar, ou une histoire d'autocars vécue lors d'un déplacement en groupe. Faites-nous part de vos histoires et photos en les publiant sur le forum de notre site : [www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)

Vous ne disposez pas d'internet ? Envoyez nous vos photos et vos histoires, nous les publierons sur le forum du site et nous vous renverrons les originaux des photos.

#### *Des trésors cachés en France profonde !*

Régulièrement divers indicateurs, adhérents de notre association, commerciaux de constructeurs d'autocars, ou tout simplement passionnés de transport en commun nous signalent aux quatre coins de la France des autocars abandonnés, en plus ou moins bon état, parfois carrément des épaves. Des délégations d'AAF se déplacent pour expertiser ces véhicules. Ci-dessous un petit échantillon d'autocars qui pourraient rejoindre le site de Betschdorf, en fonction du budget disponible pour le transport de ces vétérans.



Citroën N 350 carrosserie Currus - Orsay



Citroën type 46 UAD carrosserie Currus ou Carde ?

# Les véhicules de la collection AAF

## Le bus Saviem / Renault SC 10

- moteur M A N 145 ch 6 cylindres en position horizontale à l'avant
- boite de vitesse automatique Saviem R107 à 3 rapports avant
- année de construction : 1987

Fruit d'un cahier des charges élaboré par la RATP à la fin des années cinquante, l'autobus standard se distingue par la position du moteur sous le poste de conduite, grâce à quoi on obtient un plancher plat d'un bout à l'autre à seulement 620 mm du sol et une liberté totale d'aménagement et de configuration des portes. Tout comme le Berliet PCM et le Verney AUS, le Saviem SC10 voit le jour en 1962. Si le Verney resta unique, 1114 PCM sont produits jusqu'en 1971 et le dernier SC10, numéro 11004, sort en mars 1989.

Benoît GRUHIER

Ce bus a été offert à l'association AAF par l'association ABRIBUS de Strasbourg

Historique du véhicule :

- 1987 à 2000 : en service à la C.T.S. (Compagnie des Transports Strasbourgeois)
- 2000 à 2002 : Transports KUNEGEL à Strasbourg : le véhicule roule en sous-traitance pour la CTS, sur la ligne 27 en reliant la Place de l'Ile de France à la Meinau à l'avenue de Colmar.
- 2002 à 2005 : le véhicule, transformé en restaurant ambulant, sert à l'association caritative ABRIBUS à servir jusqu'à 250 repas par soirée, aux personnes démunies, dans les rues de Strasbourg



## AAF présent à RETRO CLASSICS à Stuttgart



Du 12 au 14 mars notre association était présente avec deux véhicules et un stand d'information au fameux salon Retro Classics à Stuttgart. Cette manifestation, devenue le plus grand rassemblement allemand de véhicules anciens, fêtait cette année son 10° anniversaire. Une fois de plus le spectacle était grandiose. Des milliers de voitures de collection, des clubs de voitures anciennes, des spécialistes en restauration, une bourse de pièces détachées, une centaine de tracteurs, mais aussi une trentaine de camions, et surtout 22 autocars magnifiquement restaurés se sont laissés admirer par plusieurs dizaines de milliers de visiteurs.

Notre association a exposé le Saurer de 1949 de notre administrateur Jean Claude Flecher ainsi qu'un Mercedes O 321 H de 1960. Nous n'avons pas manqué de faire un peu de promotion, et avons d'ailleurs récolté quelques adhésions de la part de citoyens allemands, preuve que notre association prend une dimension internationale.

Le samedi une petite délégation de nos membres s'est rendue à Stuttgart grâce à la complicité de Jean Claude Flecher qui a mis un autocar à notre disposition.



Le stand AAF à RETRO CLASSICS à Stuttgart

## *La collection de Saviem E 7 de Laurent Heyer*

Certes, les Saviem E 7 ne sont pas (encore) un objet rare, il y en a quelques uns qui ont été sauvés sur le territoire. Mais là nous avons carrément affaire à un passionné de E 7, et que du E 7 ! En effet Laurent Heyer, membre d'AAF, domicilié à Seppois le Haut dans le Haut Rhin en possède QUATRE exemplaires. Et on peut vraiment dire qu'il est tombé dedans quand il était petit. Dès l'âge de 12 ans il utilise un bon vieux Saviem S 53 pour se rendre au collège puis, le progrès aidant le S 53 est bientôt remplacé par un E 7. C'est de là que naitra la passion de Laurent pour ce car hors du commun, du moins à l'époque. Et sa voie professionnelle est toute tracée. Il fera le permis transport en commun et deviendra conducteur de car. Le hasard veut que le E 7 sur lequel il apprend à conduire est celui avec lequel il allait au collège. Avec les années il va en acquérir 4 modèles différents; tous en parfait état de marche, et Laurent est incollable sur ce type de véhicule. Nos félicitations

Laurent devant deux E 7 M,  
l'un de 1977,  
l'autre badgé  
Renault de  
1982



E 7 C de 1975—ex ATHIS CARS



E 7 N de 1979—ex AIR FRANCE

## *Appel à nos membres*

Dimanche 18 juillet prochain, pour la première édition d'AUTO RETRO NORD ALSACE nous avons besoin de vous, de vos amis, des sympathisants de notre association. Nous attendons plusieurs centaines d'exposants et plusieurs milliers de visiteurs, dont certains viendront de très loin. Pour assurer une organisation optimum

nous comptons sur vous tous pour nous aider dans cette tache ; les postes à pourvoir sont nombreux : placement des véhicules, surveillance de la circulation, vente de tickets à l'entrée.....Nous avons aussi besoin de vous les deux jours précédents pour les préparatifs, ainsi que le lendemain pour procéder au rangement. Inscrivez vous chez Jean Louis Eschenlauer de préférence par mail [asso.aaf@laposte.net](mailto:asso.aaf@laposte.net) sinon par téléphone 06 20 40 94 66.

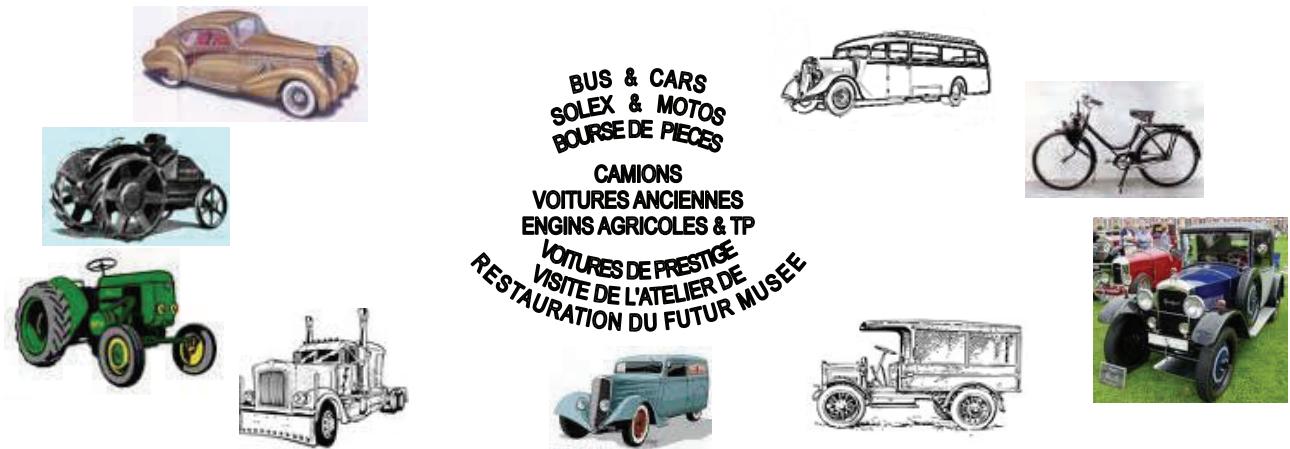
*Avez-vous bien noté cette date ? dimanche 18 juillet 2010*

## **AUTO RETRO NORD ALSACE**

**1<sup>ère</sup> EXPOSITION INTERNATIONALE DE VEHICULES DE COLLECTION**

à partir de 10h à BETSCHDORF—Bas Rhin (environ 45 Km au nord de Strasbourg)

(au futur Musée de l'Autocar – 2 route de Soufflenheim / D344)



**Restauration midi et soir - tarte flambée à partir de 17h**

**Entrée : 2 € (don en faveur d'Autocars Anciens de France) enfants jusqu'à 12 ans gratuits**

### **APPEL AUX EXPOSANTS :**

vous êtes propriétaire d'un véhicule ancien ou d'un véhicule de prestige : Exposez votre véhicule –entrée libre et repas de midi offert à chaque conducteur– conditions : arriver au plus tard à 10h et repartir au plus tôt à 17 h – inscription préalable obligatoire par mail [asso.aaf@laposte.net](mailto:asso.aaf@laposte.net)

ou par téléphone 06 20 40 94 66

vous souhaitez vendre des pièces pour véhicules anciens ? Contactez-nous par téléphone ou par mail.

## Où en sommes nous avec la restauration de nos autocars ?

**Le Berliet Airlam** avance doucement ; quelques surprises de corrosion plus importante que prévue au niveau du porte à faux, et un chauffage pas très efficient dans la deuxième partie de l'atelier ont ralenti un peu les travaux menés par les collaborateurs du chantier d'insertion. Puis il a fallu trouver un métallier qui est équipé pour plier en arrondi les profils carrés de la partie arrière du porte à faux.. Les passages de roue sont maintenant terminés et le montage des nouveaux panneaux latéraux a commencé



**Le Citroën CHW 14 Currus** quant à lui avance bien. Pour bien respecter la particularité du carrossier Currus sur les tôles latérales où apparaissent des saillies comparables à des baguettes les parties corrodées dans les parois extérieures ont été découpées par les membres d'AAF et remplacées par des morceaux de tôle neuve. Les freins ont été démontés et vérifiés, ils sont en bon état et ne nécessitent pas de travaux supplémentaires. Pour la suite des travaux les adhérents de l'association vous invitent à les rejoindre les **samedis 24 avril, 15 mai, 29 mai,**

**12 juin 3 juillet.** Il est rappelé que nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h, mais les horaires sont libres, chacun vient et part selon ses disponibilités. Le repas de midi est pris en charge par AAF. Ne venez pas sans vous être préalablement inscrit chez Jean Louis Eschenlauer au 06 20 40 94 66. A bientôt



Les membres d'AAF vous invitent à les rejoindre pour participer à l'aventure de restauration du  
**Citroën CHW 14 Currus**



### Soutien du chantier d'insertion par le Lions club de Brumath



Le Président du Lions Club de Brumath remet un chèque de 5.000 € à Guillaume Bartolini, Vice-Président d'AAF.

Le Lions club de Brumath, sous la présidence d'Aloyse Bardol, a organisé une soirée cabaret animée par l'humoriste régionale Huguette Dreikaus. Une partie des recettes a permis au club brumathois de soutenir notre chantier d'insertion. Le Lions club a dégagé une somme de 1.000 €, montant auquel la Fondation des Lions de France a abondé à hauteur de 4.000 €.

### A vendre

Jean Peirani, transporteur retraité à l'Escarène (Alpes Maritimes), et par ailleurs membre d'AAF vend cette belle charrette à chevaux au prix de 1.500 € Jean Peirani 04 93 79 50 32



**AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE — Siège : Maison des Associations — 1a, Place des Orphelins—67000 STRASBOURG**

E-mail : asso.aaf@laposte.net—Président : Michel KUGLER — Secrétaire : Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

### BULLETIN D'ADHESION : Je souhaite devenir (cocher la case correspondante)

membre actif : cotisation 2010 = 25 €

membre bienfaiteur : montant au choix

Nom et prénom : \_\_\_\_\_

N° \_\_\_\_\_ Rue \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Tél fixe \_\_\_\_\_

Tél portable \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

ci-joint chèque de \_\_\_ € à l'ordre de

Profession (ou activités) \_\_\_\_\_

AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE